

# 常磐自動車道

## 相馬工事

### 函渠工

### 設計図

令和6年11月

1	本線土工
2	相馬IC土工
3	函渠工
4	宇多川橋（下部工）
5	馬藩沢橋（下部工）
6-1	信田橋（下部工）
6-2	信田橋（上部工）
7-1	黒木橋（下部工）
7-2	黒木橋（上部工）
8	かやぐらばし（下部工）
9	大野台希望の橋(下部工)
10	附帯工
11	詳細図
12	参考図
13	契約参考図書

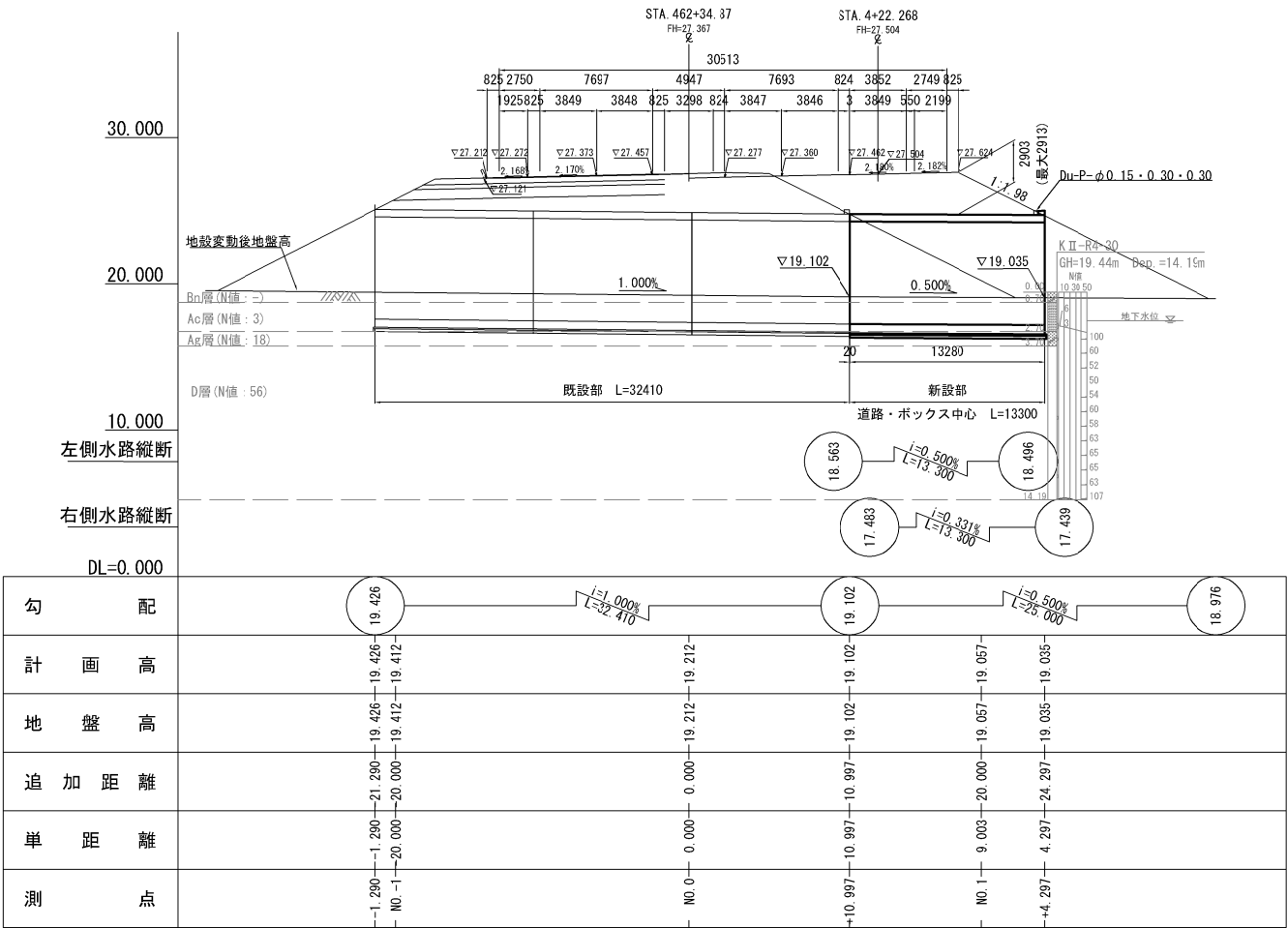
東日本高速道路株式会社 東北支社  
いわき工事事務所

## 図面目次（函渠工）

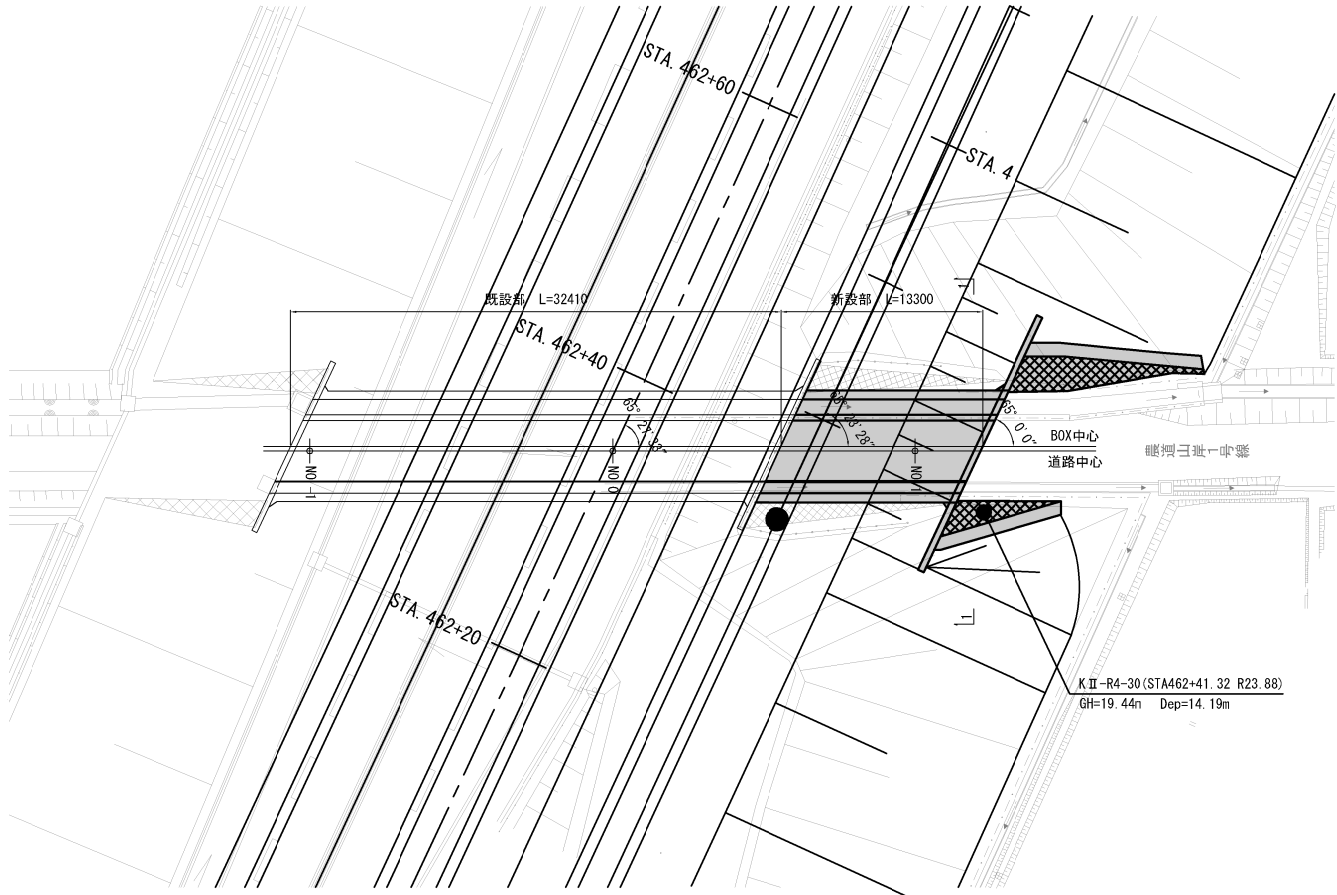
[illegible]

南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 一般図(1)

側 面 図 S=1:500

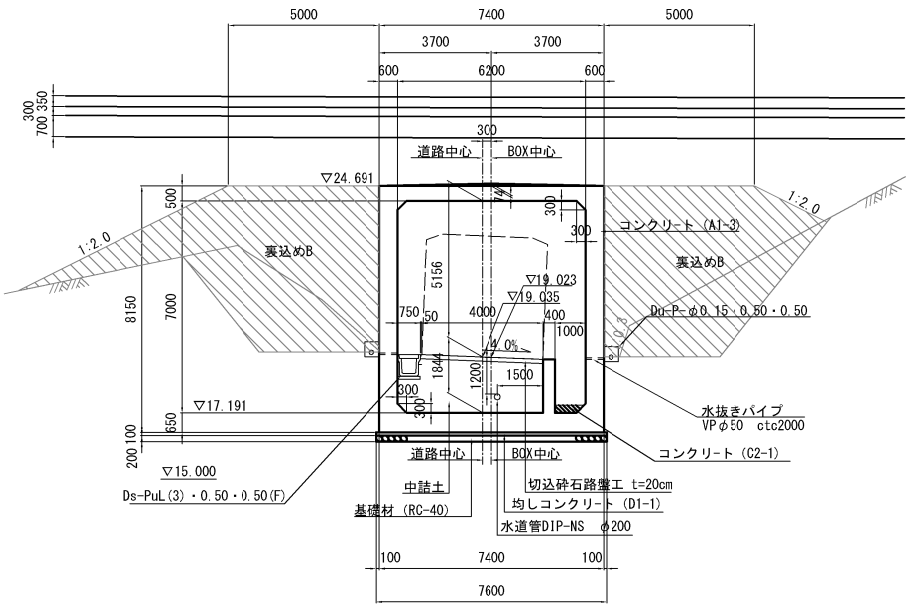


平 面 図 S=1:500

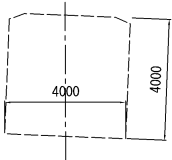


標準断面図 S=1:250

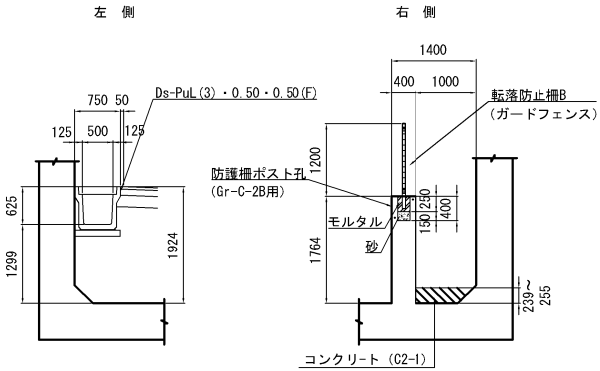
1-1



建築限界と幅員 S=1:250



用排水路詳細図 S=1:125



設 計 条 件

内 空 寸 法	幅	6.20 m
	高 さ	7.00 m
土 被 り	高 さ	2.697 ~ 2.913 m
	鉛 直 土 圧	土被り厚
鉛 直 荷 重	活 荷 重	T活荷重
	水 平 土 圧	静止土圧
水 平 荷 重	水 平 土 圧 係 数	kh=0.3, 0.5
	鋪 装	22.5 kN/m <sup>2</sup>
単 位 体 積 荷 重	土 砂	19.0 kN/m <sup>2</sup>
	鉄 筋 鉄 筋 鉄 筋	24.5 kN/m <sup>2</sup>
衝 撃 係 数	i=0.00	
温 度 変 化	考慮しない	
地 震 係 数	考慮する	
特 殊 荷 重	考慮しない	
斜 角	65° 27' 33"	
最大地盤反力度	常時 171 kN/m <sup>2</sup>	

材料規格および許容応力度

コンクリート (A1-3)		
設計基準強度	30	N/mm <sup>2</sup>
許容圧縮応力度	10	N/mm <sup>2</sup>
許容せん断応力度	0.25	N/mm <sup>2</sup>
許容付着応力度	1.8	N/mm <sup>2</sup>
粗骨材最大寸法	25	mm
鉄 筋 (SD345)		
降伏点応力度	345	N/mm <sup>2</sup>
許容引張応力度	180	N/mm <sup>2</sup>

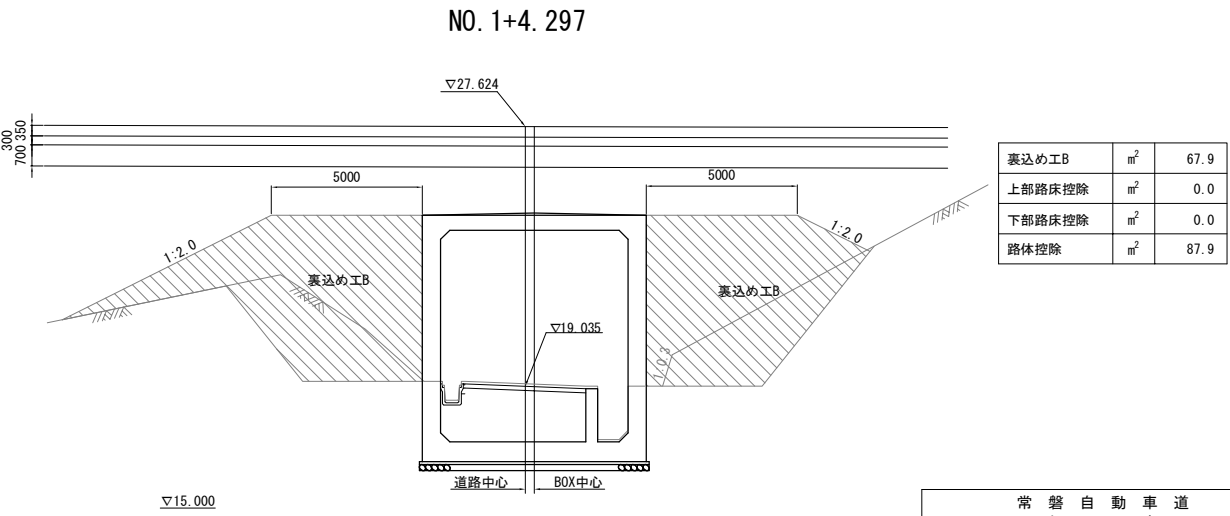
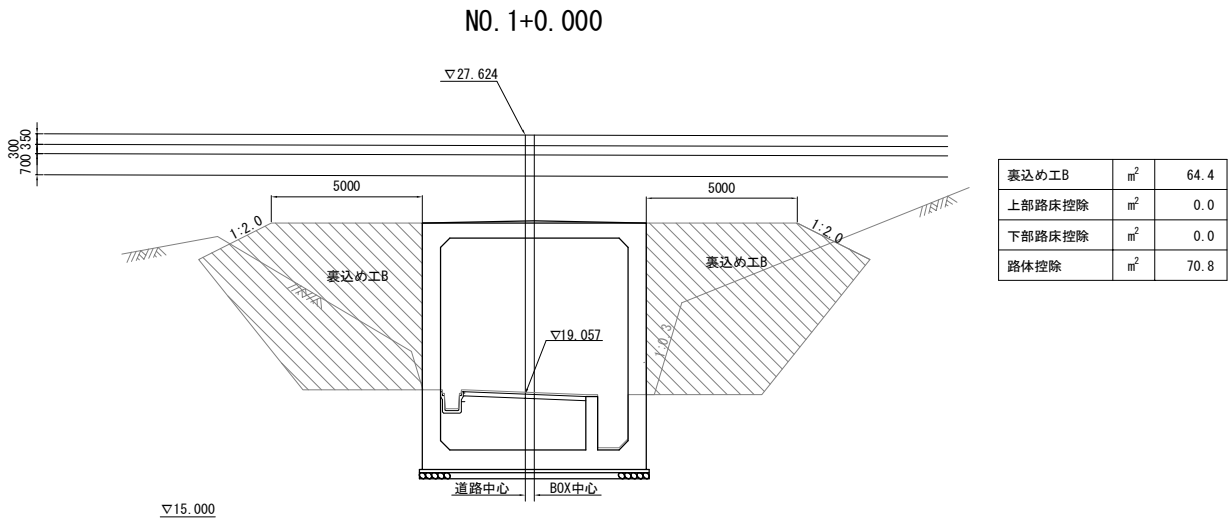
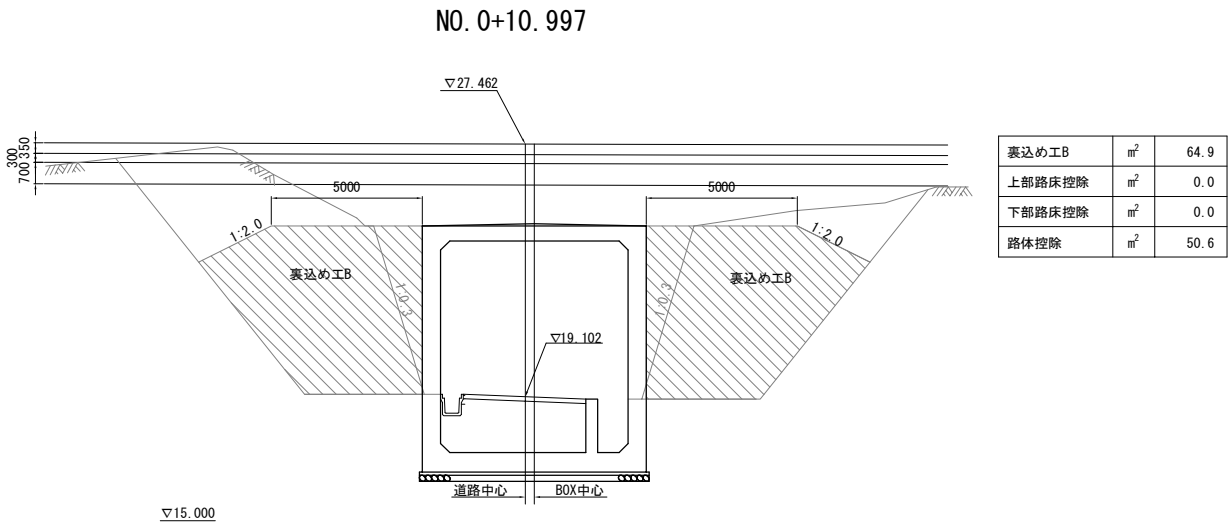
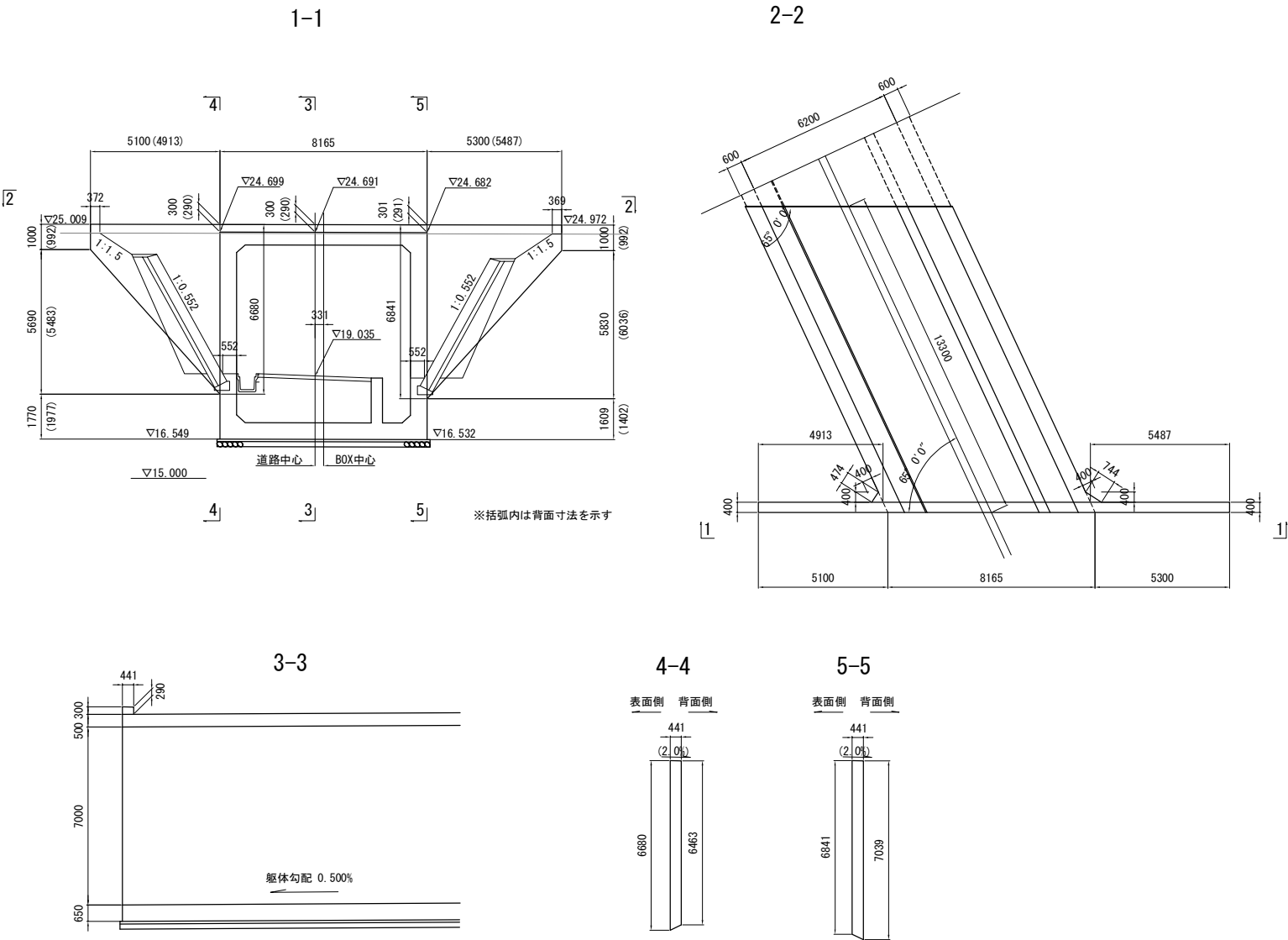
数 量 表

工 種	項 目	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	特殊部B1	m <sup>3</sup>	1263.3	埋戻し 299.1m <sup>3</sup>
裏込め材 (土工)	裏込め工B	m <sup>2</sup>	866.2	
中 詰 土		m <sup>3</sup>	100.9	路 体
コンクリート	A1-3	m <sup>3</sup>	258.1	
	C2-1	m <sup>3</sup>	3.0	内、ブロック積、小口止め含む
	D1-1	m <sup>3</sup>	10.2	
型 枠	C	m <sup>2</sup>	635.4	
	D	m <sup>2</sup>	5.5	内、ブロック積、小口止め含む
鉄 筋 (SD345)	D38-D35	t	-	
	D32-D29	t	18.110	
	D25-D16	t	21.133	
	D13	t	0.071	
	合 計	t	39.314	
	D16	t	2.517	
	D13	t	0.742	
	合 計	t	3.259	機械式定着鉄筋
	合 計	t	42.573	
	B	m <sup>3</sup>	20.4	RC-40
基 礎 材	B	m <sup>3</sup>	20.4	RC-40
縦 目 工	IV型	m	30.3	
はく落防止対策工	A	m <sup>2</sup>	107.5	
	B	m <sup>2</sup>	253.0	
簡易舗装工	切込砕石路盤工 (t=20cm)	m <sup>2</sup>	53.2	RC-40
カルバート番号板	カルバート番号板	枚	1	

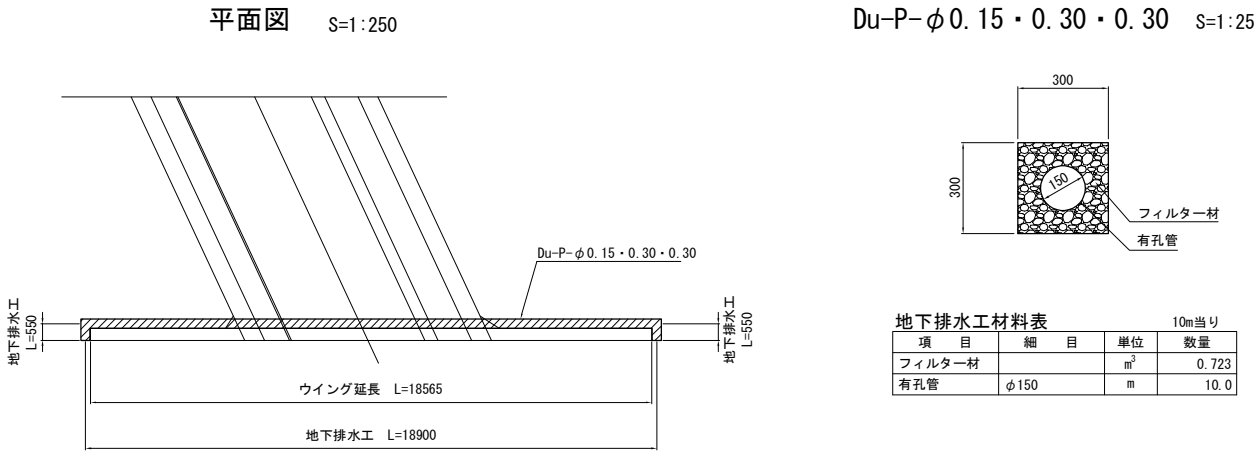
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 一般図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 い わ き 工 事 事 務 所		

新設ウイング S=1:250

横断図 S=1:250

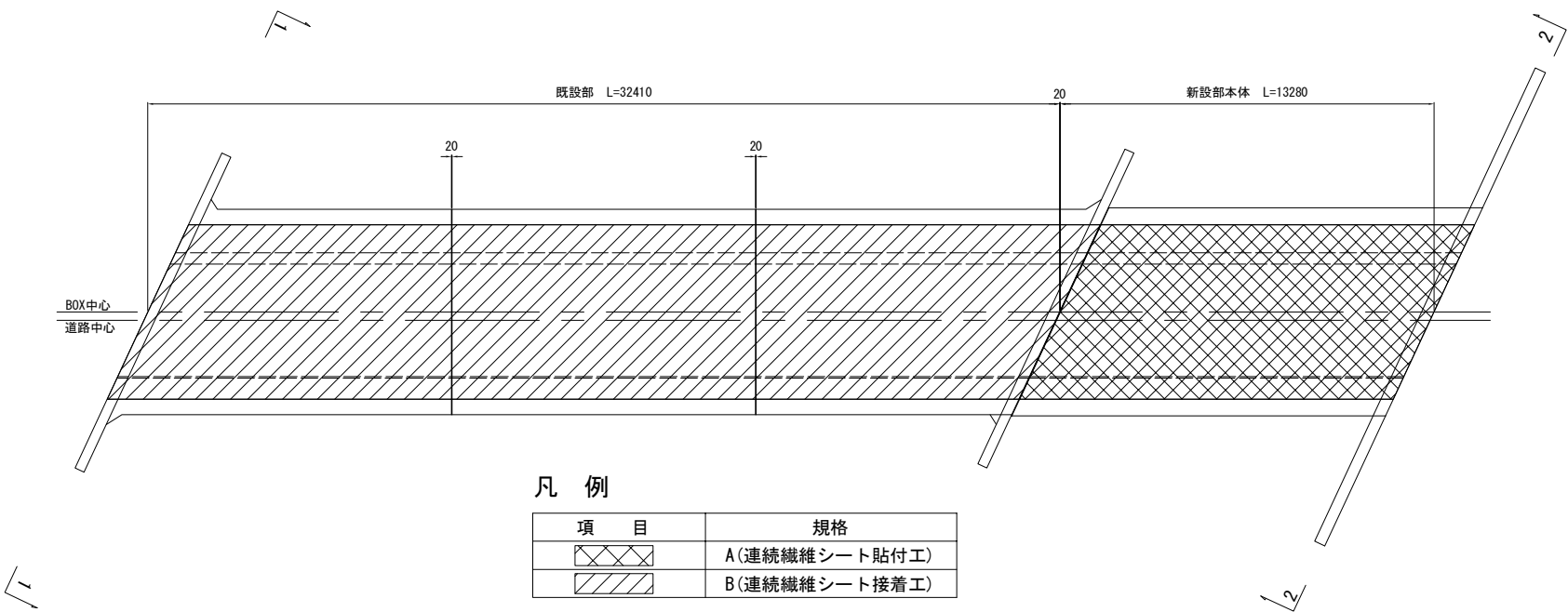


地下排水工詳細図



常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 一般図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

はく落防止対策工 S=1:250

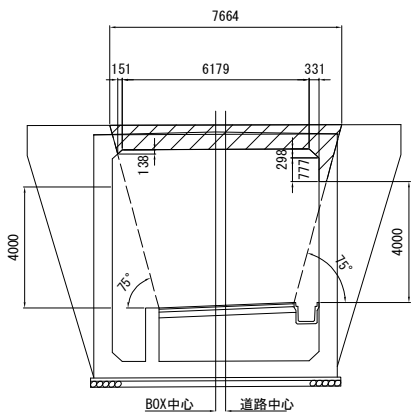


凡 例

項 目	規格
	A (連続繊維シート貼付工)
	B (連続繊維シート接着工)

既設ウイング

1-1

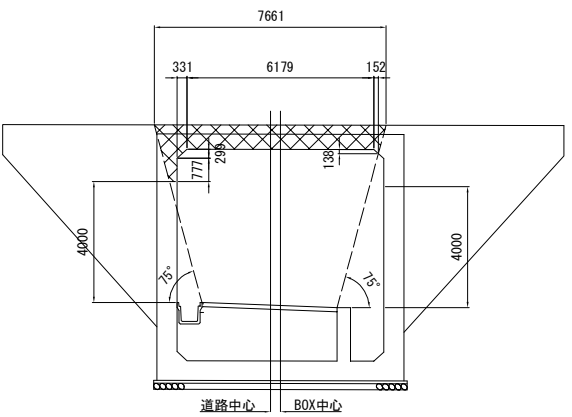


B (連続繊維シート接着工)

既設部天井面	246. 51m <sup>2</sup>
既設部ウイング外壁面	6. 50m <sup>2</sup>

新設ウイング

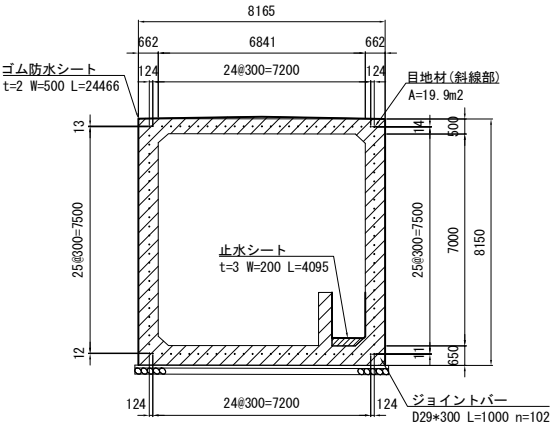
2-2



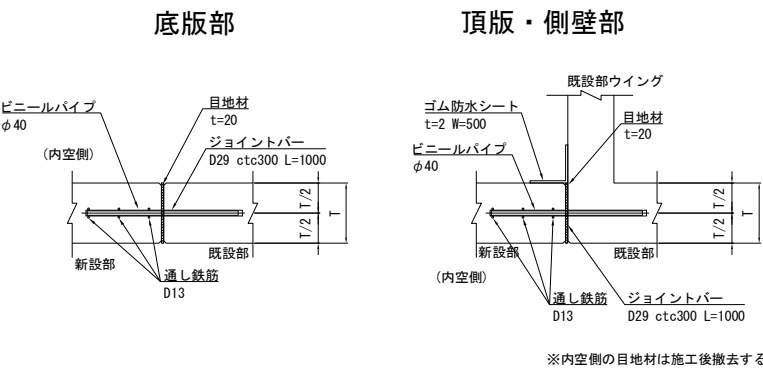
A (連続繊維シート貼付工)

新設部天井面	101. 02m <sup>2</sup>
新設部ウイング外壁面	6. 45m <sup>2</sup>

継目工断面図 S=1:250



継目工Ⅳ型詳細図 S=1:100



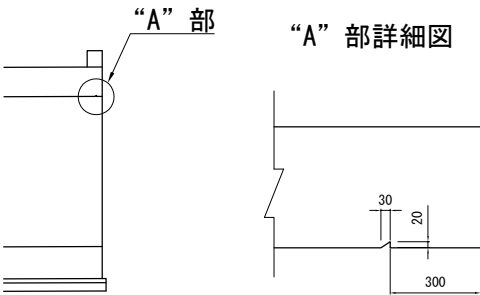
継目工材料表

項 目	細 目	単 位	数 量
ジョイントバー	D29, L=1000	本	102
ビニールパイプ	φ 40, L=500	本	102
通し鉄筋	D13	t	0. 179
既設コンクリート削孔	φ 40, L=520	m <sup>3</sup>	0. 067
ゴム防水シート	t=2, W=500	m	24. 5
目地材	t=20	m <sup>2</sup>	19. 9

止水シート材料表

項 目	細 目	単 位	数 量	備 考
シート	t=3, W=200	m	10. 0	IB-M200 (参考)
シリコーン		CC	3300	
シリコーンプライマー		CC	625	
プラスチックアンカー	φ 5 × 37	本	160	#125 (片側)

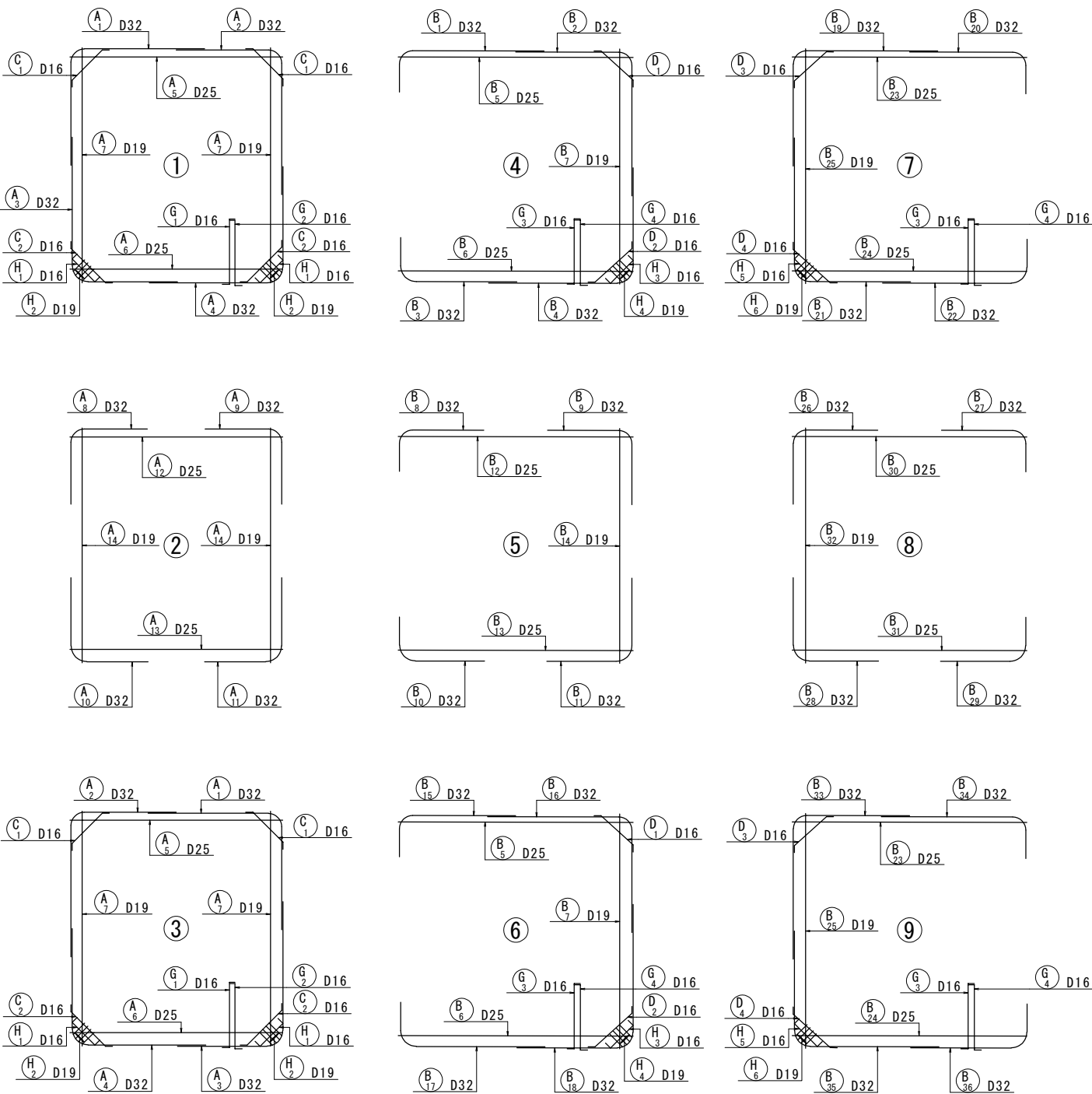
水切り詳細図 S=1:25



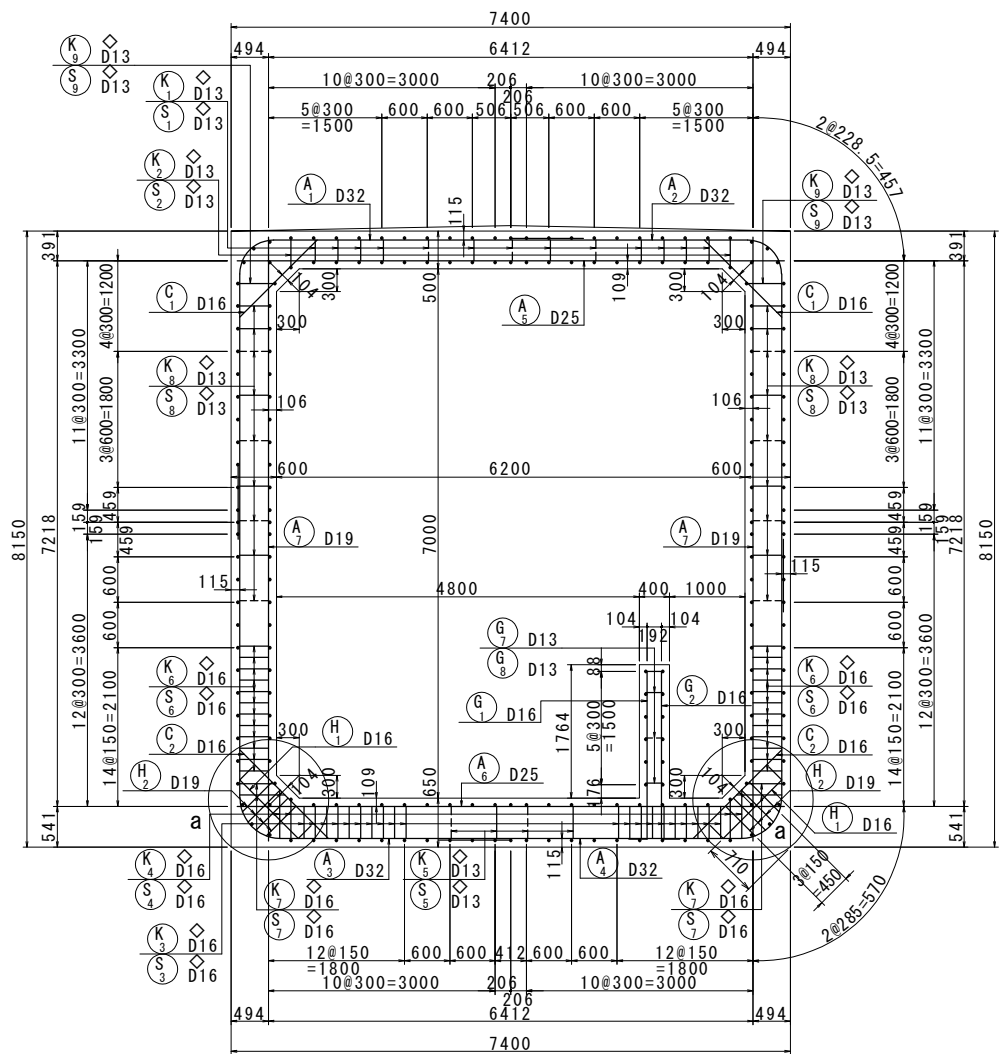
常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 一般図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 配筋図(1)  
(ボックス)

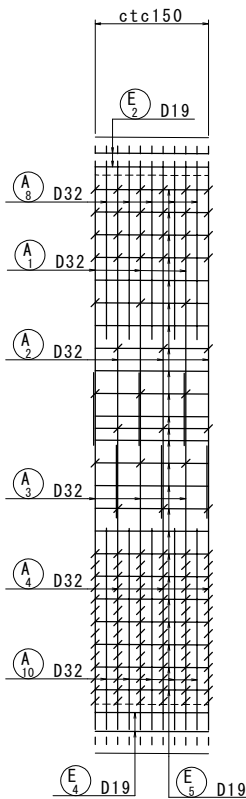
鉄筋組立図  
etc 150mm



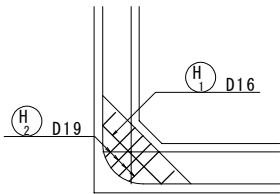
断面図



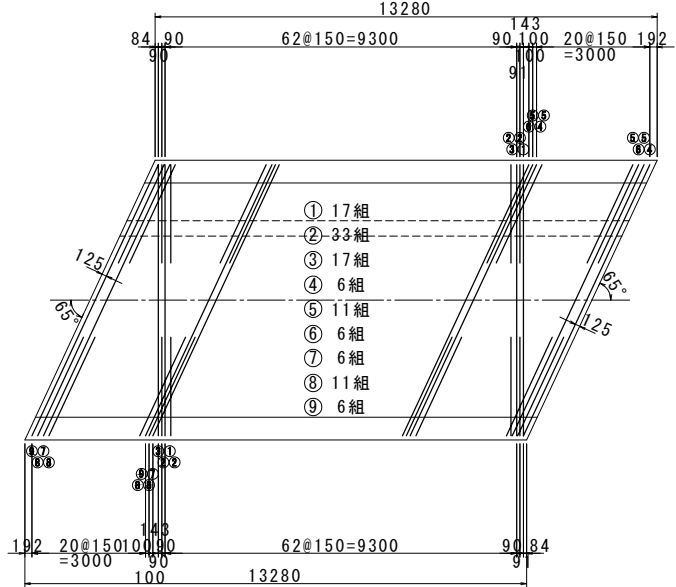
側壁スターラップ配置図



a 部 詳細



主鉄筋配置図

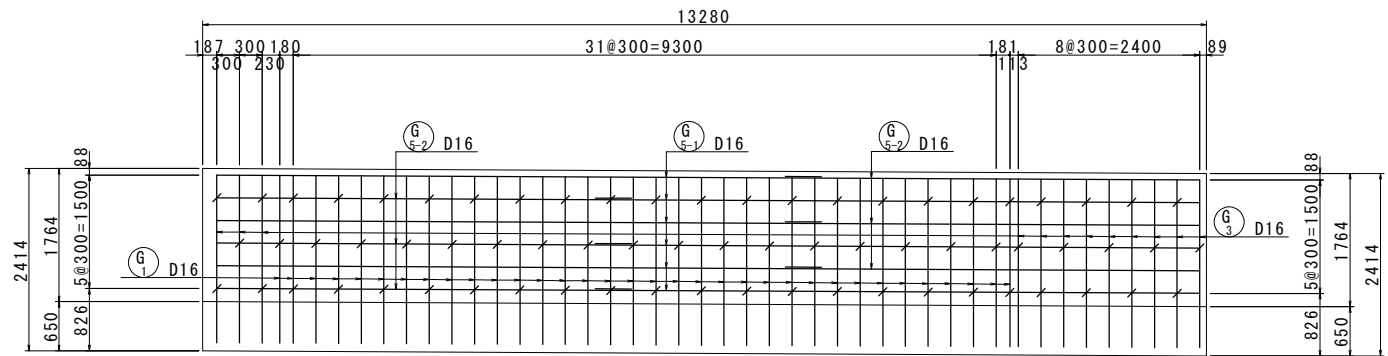


常磐自動車道 相馬工事	
図面の種類	南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 配筋図(1)
縮尺	1:50 図面番号 /
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所

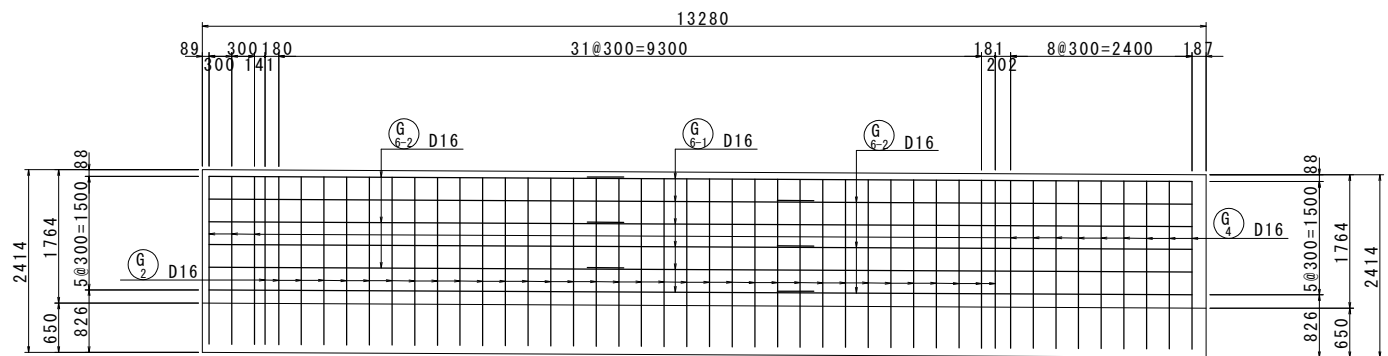
南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 配筋図(2)

(ボックス)

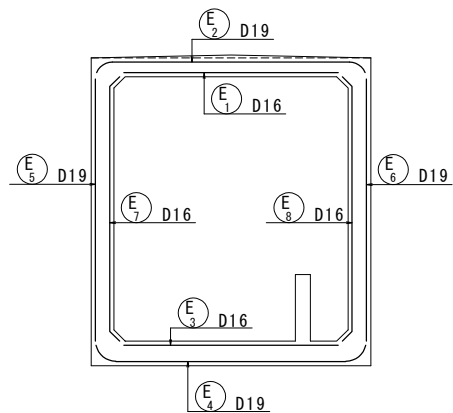
水路壁左側面図



水路壁右側面図

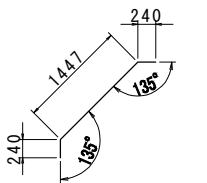


配力筋配置図

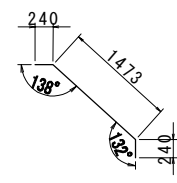


配力筋寸法表

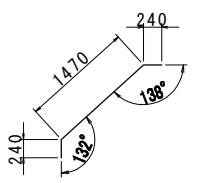
番号	径	L1	L2	L	本数
E 1	D16	8000	5484	5480	19
E 2	D19	8000	5574	5570	27
E 3	D16	8000	5484	5480	19
E 4	D19	8000	5574	5570	27
E 5	D19	8000	5574	5570	24
E 6	D19	8000	5574	5570	24
E 7	D16	8000	5484	5480	28
E 8	D16	8000	5484	5480	28



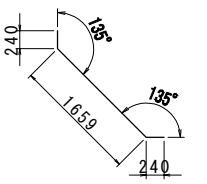
C<sub>1</sub> 68-D16 X 1920



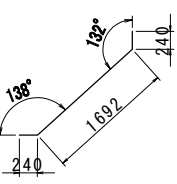
D<sub>1</sub> 12-D16 X 1950



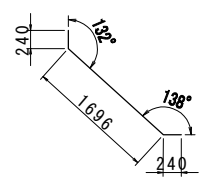
D<sub>3</sub> 12-D16 X 1940



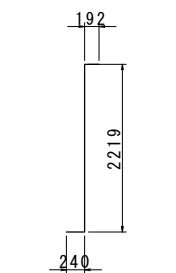
C<sub>2</sub> 68-D16 X 2130



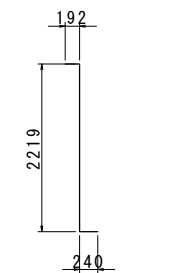
D<sub>2</sub> 12-D16 X 2160



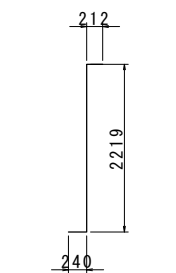
D<sub>4</sub> 12-D16 X 2170



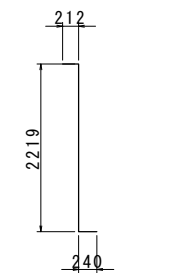
G<sub>1</sub> 34-D16 X 2610



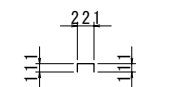
G<sub>2</sub> 34-D16 X 2610



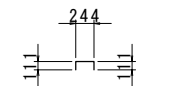
G<sub>3</sub> 12-D16 X 2630



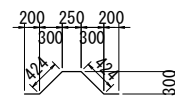
G<sub>4</sub> 12-D16 X 2630



G<sub>5</sub> 51-D13 X 410

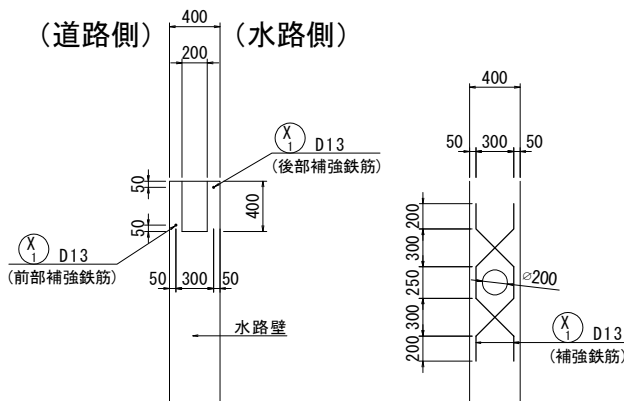


G<sub>6</sub> 18-D13 X 430



X<sub>1</sub> 14-D13 X 1490

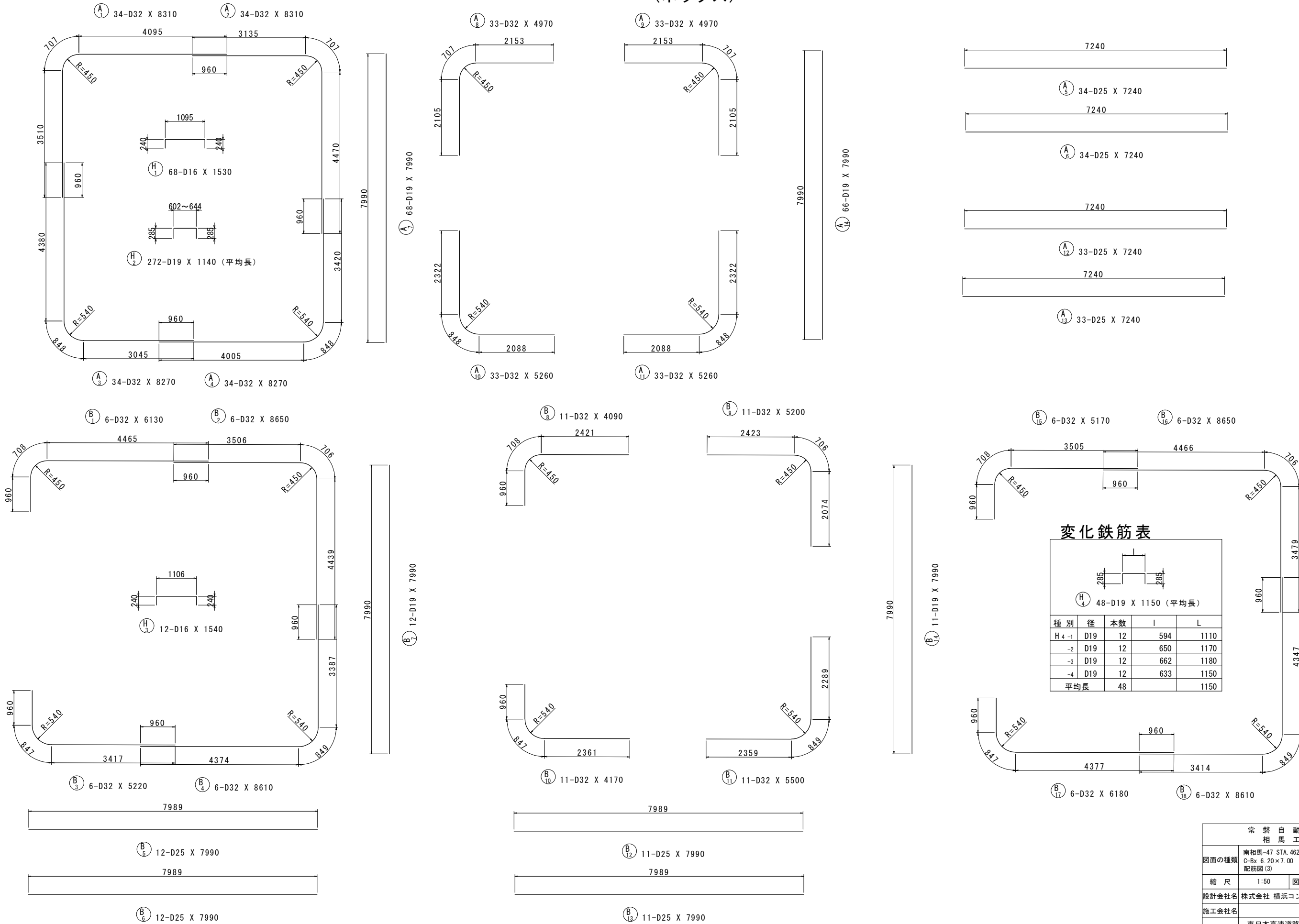
ガードレール(Gr-C-2B)補強筋詳細図  
(6箇所) S=1:30



常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 配筋図(2)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 配筋図(3)

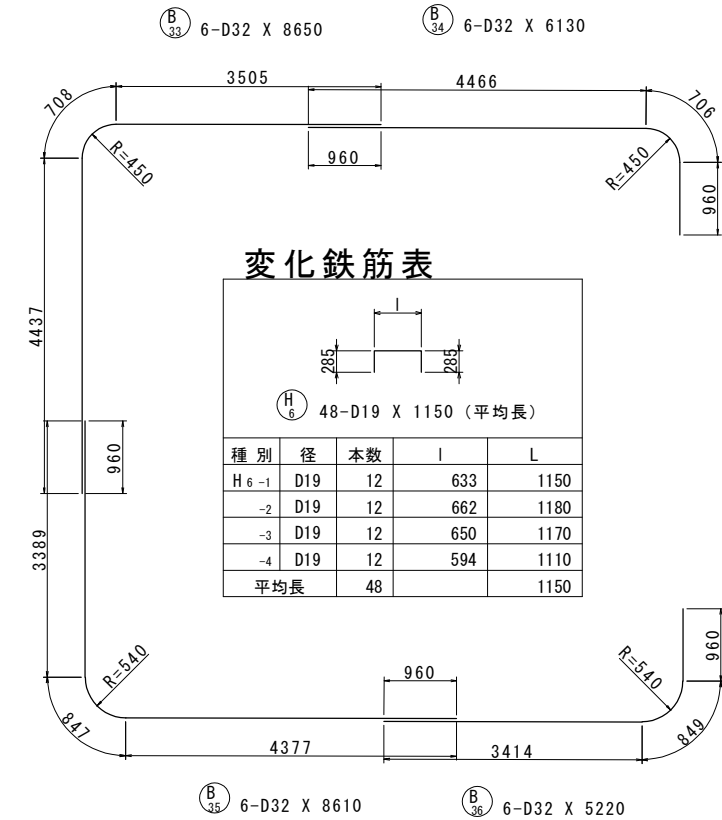
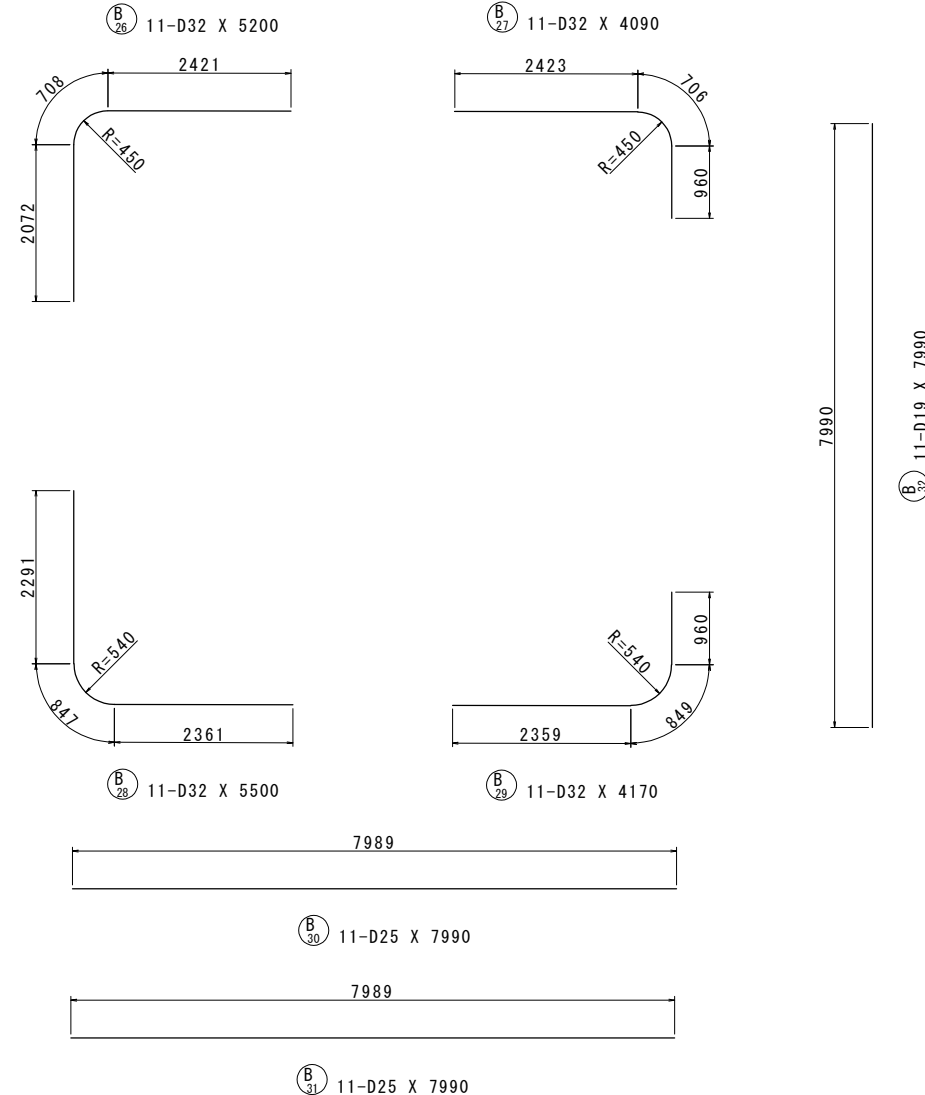
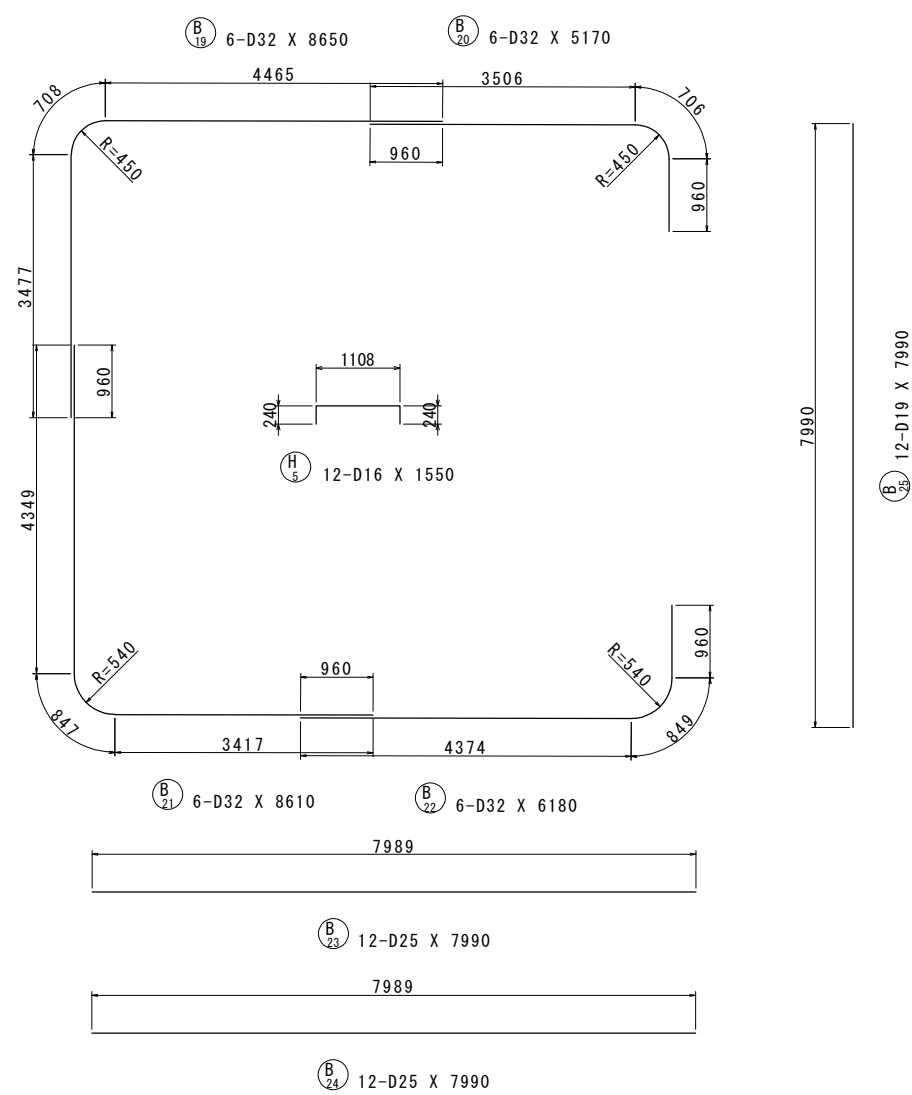
(ボックス)



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 配筋図(3)		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 配筋図(4)  
(ボックス)



鉄筋加工寸法表

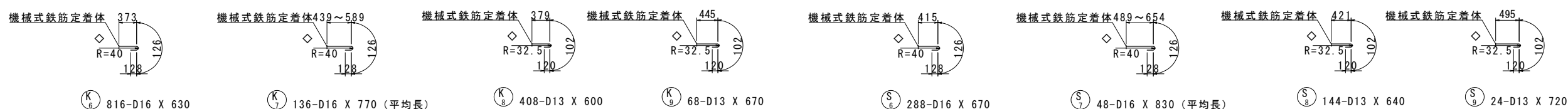
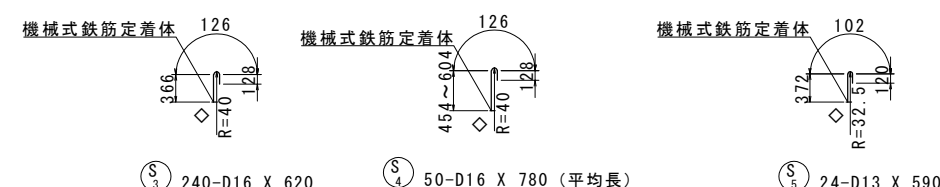
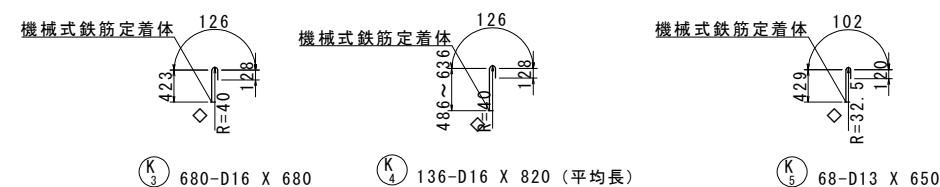
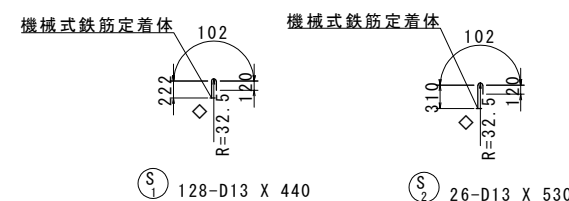
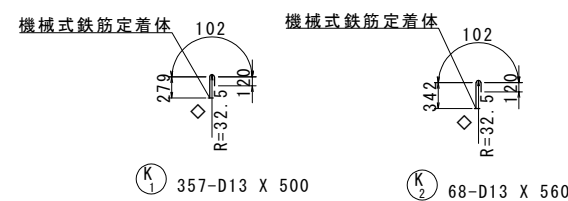
主筋

頂版・底版スターラップ

側壁スターラップ

機械式鉄筋定着体

主筋							スターラップ			
径	θ ≤ 90° R=3 φ			θ = 135° R=5. 5 φ			径	R=2. 5 φ		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	L
D13	39	61	17	71. 5	56	3	D13	32. 5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104. 5	82	5	D19	47. 5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137. 5	108	6				
D29	87	137	37	159. 5	125	7				
D32	96	151	41	176	138	8				
D35	105	165	45	192. 5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9				



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 配筋図(4)		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

(ボックス)

鉄筋表

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単 位 質 量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
A 1	D32	8310	34	6. 23	51. 8	1761	┐
A 2	D32	8310	34	6. 23	51. 8	1761	┐
A 3	D32	8270	34	6. 23	51. 5	1751	┐
A 4	D32	8270	34	6. 23	51. 5	1751	┐
A 5	D25	7240	34	3. 98	28. 8	979	――
A 6	D25	7240	34	3. 98	28. 8	979	――
A 7	D19	7990	68	2. 25	18. 0	1224	┐
A 8	D32	4970	33	6. 23	31. 0	1023	┐
A 9	D32	4970	33	6. 23	31. 0	1023	┐
A 10	D32	5260	33	6. 23	32. 8	1082	┐
A 11	D32	5260	33	6. 23	32. 8	1082	┐
A 12	D25	7240	33	3. 98	28. 8	950	――
A 13	D25	7240	33	3. 98	28. 8	950	――
A 14	D19	7990	66	2. 25	18. 0	1188	┐
17504 kg							
B 1	D32	6130	6	6. 23	38. 2	229	┐
B 2	D32	8650	6	6. 23	53. 9	323	┐
B 3	D32	5220	6	6. 23	32. 5	195	┐
B 4	D32	8610	6	6. 23	53. 6	322	┐
B 5	D25	7990	12	3. 98	31. 8	382	――
B 6	D25	7990	12	3. 98	31. 8	382	――
B 7	D19	7990	12	2. 25	18. 0	216	┐
B 8	D32	4090	11	6. 23	25. 5	281	┐
B 9	D32	5200	11	6. 23	32. 4	356	┐
B 10	D32	4170	11	6. 23	26. 0	286	┐
B 11	D32	5500	11	6. 23	34. 3	377	┐
B 12	D25	7990	11	3. 98	31. 8	350	――
B 13	D25	7990	11	3. 98	31. 8	350	――
B 14	D19	7990	11	2. 25	18. 0	198	┐
B 15	D32	5170	6	6. 23	32. 2	193	┐
B 16	D32	8650	6	6. 23	53. 9	323	┐
B 17	D32	6180	6	6. 23	38. 5	231	┐
B 18	D32	8610	6	6. 23	53. 6	322	┐
B 19	D32	8650	6	6. 23	53. 9	323	┐
B 20	D32	5170	6	6. 23	32. 2	193	┐
B 21	D32	8610	6	6. 23	53. 6	322	┐
B 22	D32	6180	6	6. 23	38. 5	231	┐
B 23	D25	7990	12	3. 98	31. 8	382	――
B 24	D25	7990	12	3. 98	31. 8	382	――
B 25	D19	7990	12	2. 25	18. 0	216	┐
B 26	D32	5200	11	6. 23	32. 4	356	┐
B 27	D32	4090	11	6. 23	25. 5	281	┐
B 28	D32	5500	11	6. 23	34. 3	377	┐
B 29	D32	4170	11	6. 23	26. 0	286	┐
B 30	D25	7990	11	3. 98	31. 8	350	――
B 31	D25	7990	11	3. 98	31. 8	350	――
B 32	D19	7990	11	2. 25	18. 0	198	┐
B 33	D32	8650	6	6. 23	53. 9	323	┐
B 34	D32	6130	6	6. 23	38. 2	229	┐
B 35	D32	8610	6	6. 23	53. 6	322	┐
B 36	D32	5220	6	6. 23	32. 5	195	┐
10632 kg							
C 1	D16	1920	68	1. 56	3. 00	204	／
C 2	D16	2130	68	1. 56	3. 32	226	／
430 kg							
D 1	D16	1950	12	1. 56	3. 04	36	／
D 2	D16	2160	12	1. 56	3. 37	40	／
D 3	D16	1940	12	1. 56	3. 03	36	／
D 4	D16	2170	12	1. 56	3. 39	41	／
153 kg							
X 1	D13	1490	14	0. 995	1. 48	21	／
21 kg							

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単 位 質 量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
E 1-1	D16	8000	19	1. 56	12. 5	238	――
E 1-2	D16	5480	19	1. 56	8. 55	162	――
E 2-1	D19	8000	27	2. 25	18. 0	486	――
E 2-2	D19	5570	27	2. 25	12. 5	338	――
E 3-1	D16	8000	19	1. 56	12. 5	238	――
E 3-2	D16	5480	19	1. 56	8. 55	162	――
E 4-1	D19	8000	27	2. 25	18. 0	486	――
E 4-2	D19	5570	27	2. 25	12. 5	338	――
E 5-1	D19	8000	24	2. 25	18. 0	432	――
E 5-2	D19	5570	24	2. 25	12. 5	300	――
E 6-1	D19	8000	24	2. 25	18. 0	432	――
E 6-2	D19	5570	24	2. 25	12. 5	300	――
E 7-1	D16	8000	28	1. 56	12. 5	350	――
E 7-2	D16	5480	28	1. 56	8. 55	239	――
E 8-1	D16	8000	28	1. 56	12. 5	350	――
E 8-2	D16	5480	28	1. 56	8. 55	239	――
5090 kg							
G 1	D16	2610	34	1. 56	4. 07	138	┐
G 2	D16	2610	34	1. 56	4. 07	138	┐
G 3	D16	2630	12	1. 56	4. 10	49	┐
G 4	D16	2630	12	1. 56	4. 10	49	┐
G 5-1	D16	8000	6	1. 56	12. 5	75	――
G 5-2	D16	5480	6	1. 56	8. 55	51	――
G 6-1	D16	8000	6	1. 56	12. 5	75	――
G 6-2	D16	5480	6	1. 56	8. 55	51	――
G 7	D13	410	51	0. 995	0. 408	21	┐
G 8	D13	430	18	0. 995	0. 428	8	┐
655 kg							
K 1	D13	500	357	0. 995	0. 498	178	┐
K 2	D13	560	68	0. 995	0. 557	38	┐
K 3	D16	680	680	1. 56	1. 06	721	┐
K 4	D16	820	136	1. 56	1. 28	174	┐ (平均長)
K 5	D13	650	68	0. 995	0. 647	44	┐
K 6	D16	630	816	1. 56	0. 983	802	――
K 7	D16	770	136	1. 56	1. 20	163	―― (平均長)
K 8	D13	600	408	0. 995	0. 597	244	――
K 9	D13	670	68	0. 995	0. 667	45	――
2409 kg							
S 1	D13	440	128	0. 995	0. 438	56	┐
S 2	D13	530	26	0. 995	0. 527	14	┐
S 3	D16	620	240	1. 56	0. 967	232	┐
S 4	D16	780	50	1. 56	1. 22	61	┐ (平均長)
S 5	D13	590	24	0. 995	0. 587	14	┐
S 6	D16	670	288	1. 56	1. 05	302	――
S 7	D16	830	48	1. 56	1. 29	62	―― (平均長)
S 8	D13	640	144	0. 995	0. 637	92	――
S 9	D13	720	24	0. 995	0. 716	17	――
850 kg							
H 1	D16	1530	68	1. 56	2. 39	163	┐
H 2	D19	1140	272	2. 25	2. 57	699	┐ (平均長)
H 3	D16	1540	12	1. 56	2. 40	29	┐
H 4	D19	1150	48	2. 25	2. 59	124	┐ (平均長)
H 5	D16	1550	12	1. 56	2. 42	29	┐
H 6	D19	1150	48	2. 25	2. 59	124	┐ (平均長)
1168 kg							
				A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合 計
合 計 D32				18110 kg	-	-	18110 kg
D25				6786 kg	-	-	6786 kg
D19				7299 kg	-	-	7299 kg
D16				3408 kg	-	2517 kg	5925 kg (2394)
D13				50 kg	-	742 kg	792 kg (1315)
総質量				35653 kg	-	3259 kg	38912 kg

注.< > 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。

鉄筋集計表

種 別	径	質量	摘 要
A (SD345)	D13		50
	D16 ~D25	D16	3408
		D19	7299
		D22	
		D25	6786
	小 計		17493 kg
	D29, D32	D29	
		D32	18110
		小 計	18110 kg
	D35		
	D38		
合 計		35653 kg	

機械式鉄筋定着工法数量表

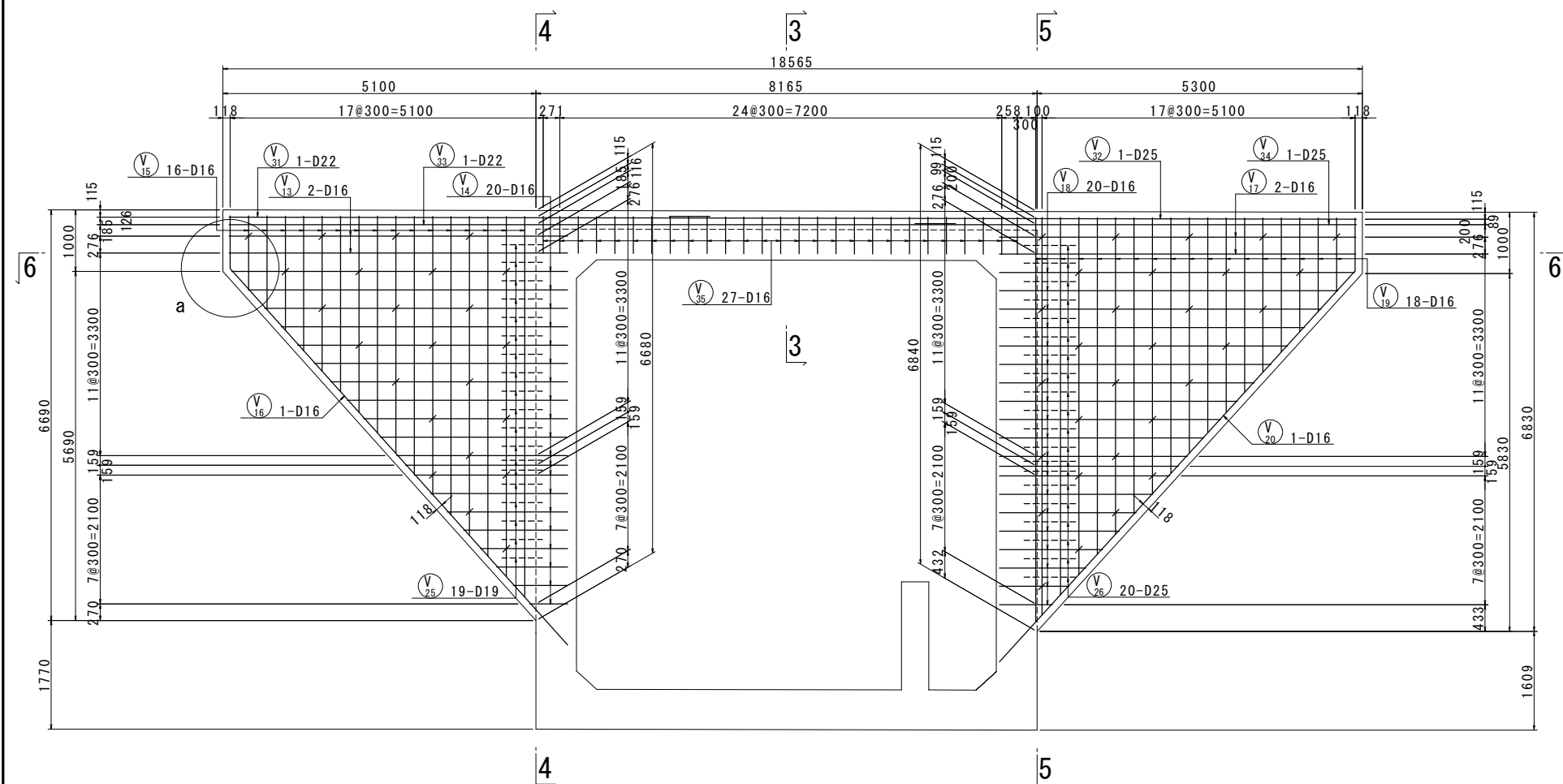
鉄筋径	(箇所)											
	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m	6m<L≦7m	7m<L≦8m	8m<L≦9m	9m<L≦10m	10m<L≦11m	11m<L≦12m
D13	1315	――	――	――	――	――	――	――	――	――	――	――
D16	2394	――	――	――	――	――	――	――	――	――	――	――
合計	3709箇所											

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 配筋図(5)		
縮 尺	1:50	図面番号	／
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

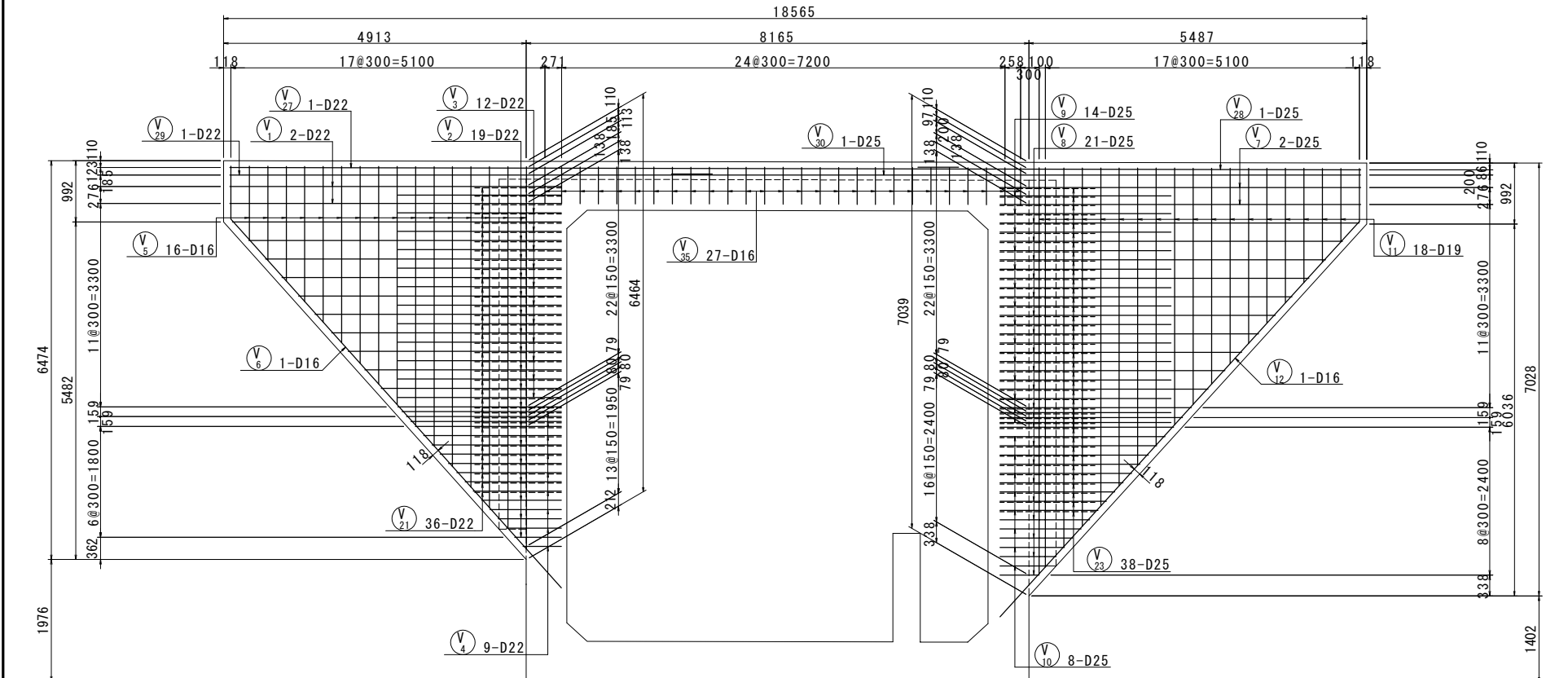
南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 配筋図(6)

(ウイング)

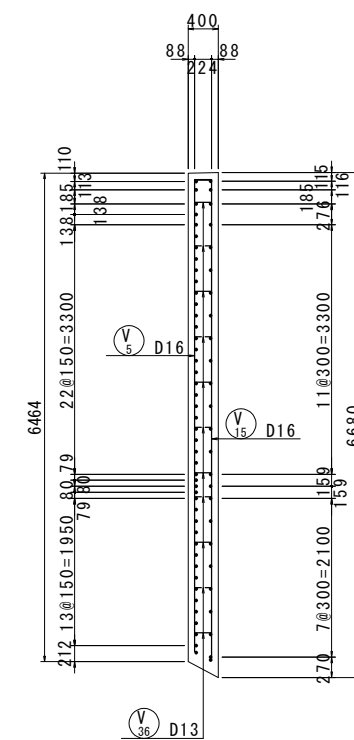
1 - 1



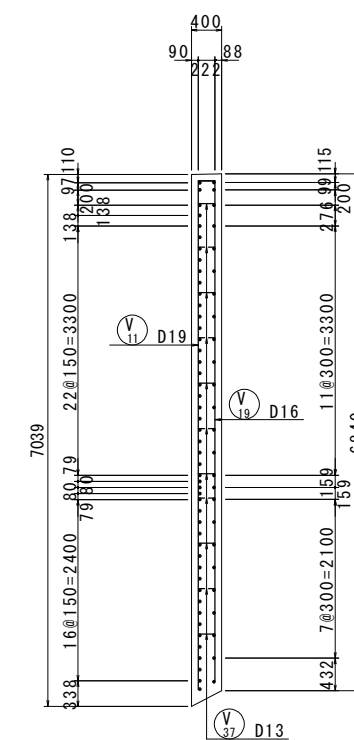
2 - 2



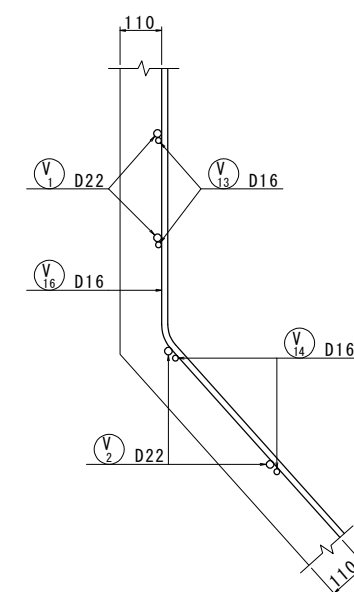
4 - 4



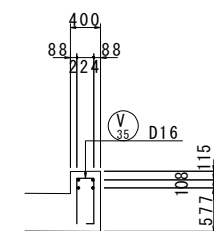
5 - 5



a 部詳細 S=1:10

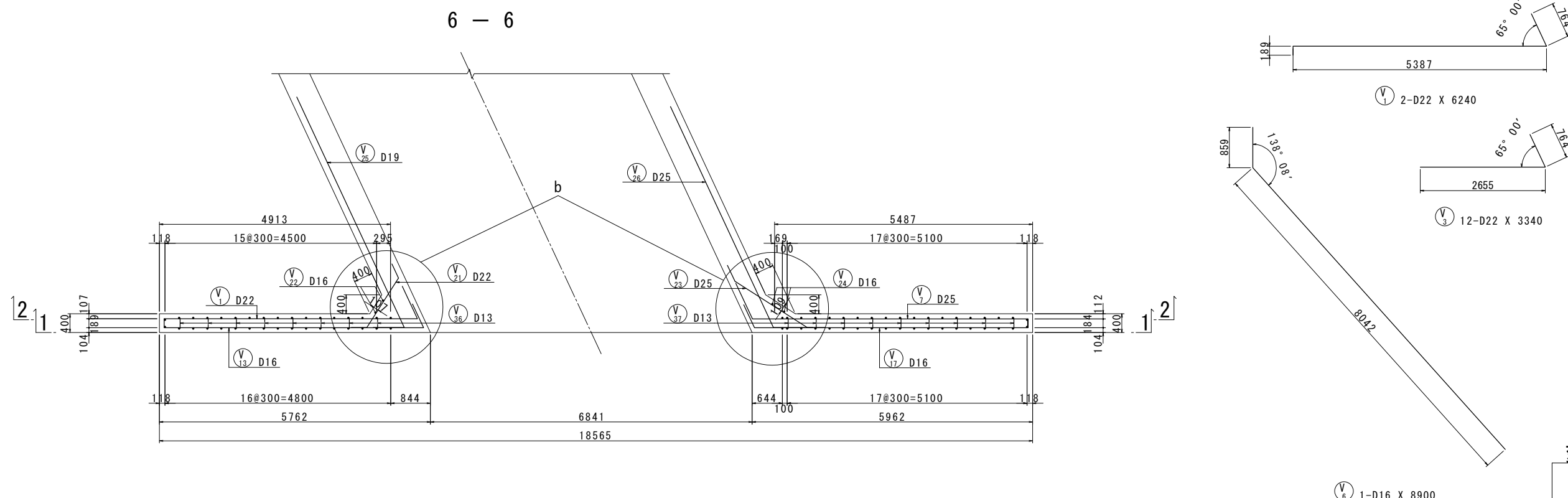


3 - 3

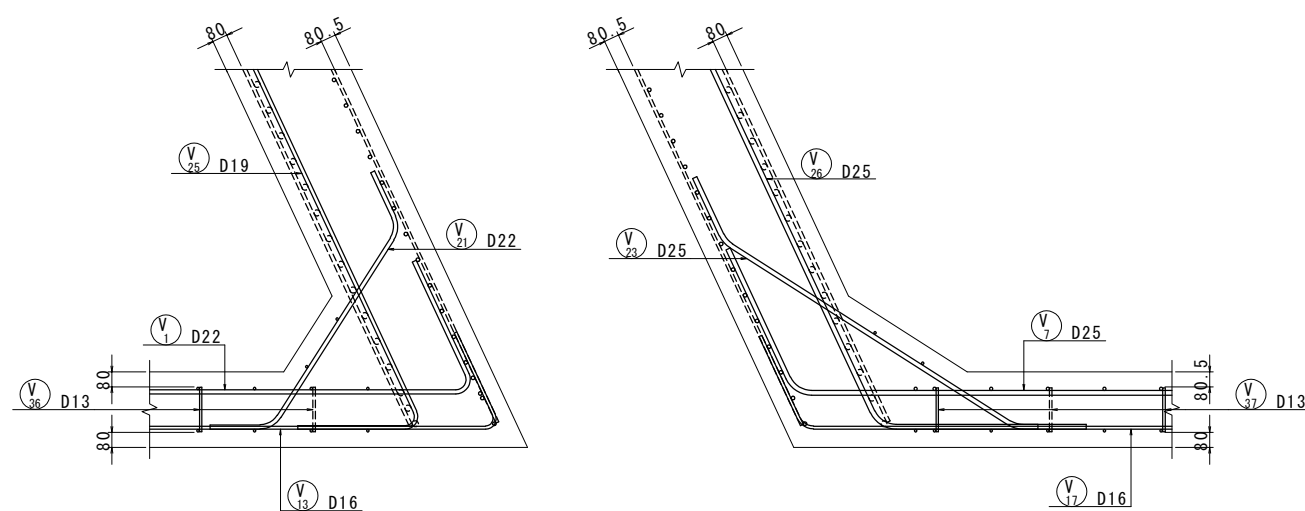


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 配筋図(6)		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

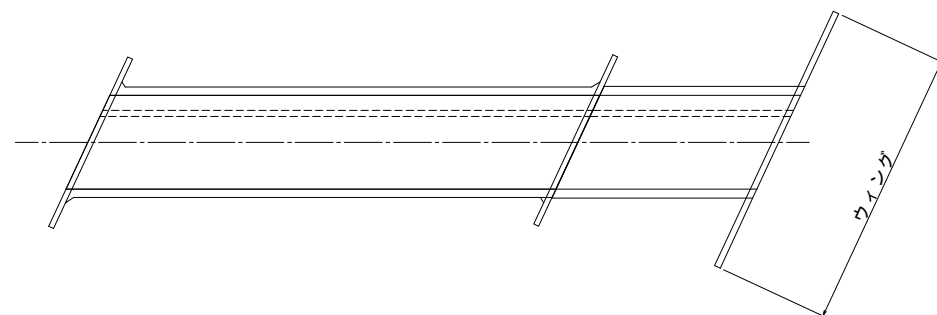
南相馬-47 STA. 462+35.200 C-Bx 6.20×7.00 配筋図(7)  
(ウイング)



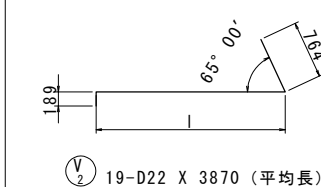
b 部 詳 細 S=1:20



位置図

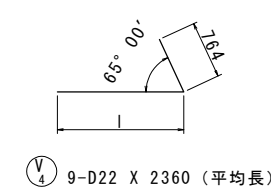


### 变化鉄筋表



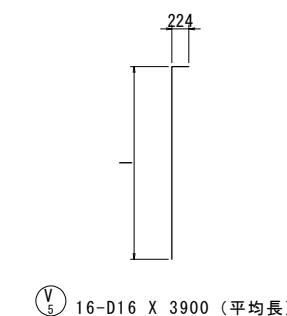
種別	径	本数	l	L
V <sub>2-1</sub>	D22	1	757	1610
- 2	D22	1	1026	1880
- 3	D22	1	1295	2150
- 4	D22	1	1563	2410
- 5	D22	1	1832	2680
- 6	D22	1	2101	2950
- 7	D22	1	2370	3220
- 8	D22	1	2513	3360
- 9	D22	1	2655	3510
-10	D22	1	2924	3770
-11	D22	1	3193	4040
-12	D22	1	3462	4310
-13	D22	1	3731	4580
-14	D22	1	3999	4850
-15	D22	1	4268	5120
-16	D22	1	4537	5390
-17	D22	1	4806	5660
-18	D22	1	5075	5930
-19	D22	1	5344	6190
平均長		19		3870

### 变化鉄筋表



種別	径	本数	I	L
V 4-1	D22	1	622	131
~ 2	D22	1	891	158
~ 3	D22	1	1160	185
~ 4	D22	1	1429	212
~ 5	D22	1	1698	239
~ 6	D22	1	1967	266
~ 7	D22	1	2236	293
~ 8	D22	1	2441	313
~ 9	D22	1	2584	327
平均長		9		236

### 变化鉄筋表

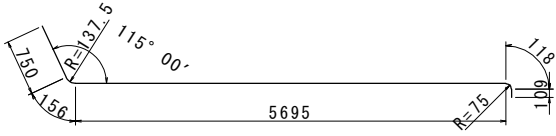


種別	径	本数	I	L
V 5-1	D16	1	1193	1408
- 2	D16	1	1527	1738
- 3	D16	1	1861	2060
- 4	D16	1	2195	2400
- 5	D16	1	2529	2738
- 6	D16	1	2863	3078
- 7	D16	1	3197	3408
- 8	D16	1	3532	3740
- 9	D16	1	3866	4070
-10	D16	1	4200	4400
-11	D16	1	4534	4740
-12	D16	1	4868	5070
-13	D16	1	5202	5410
-14	D16	1	5536	5740
-15	D16	1	5870	6070
-16	D16	1	6204	6410
平均長		16		3900

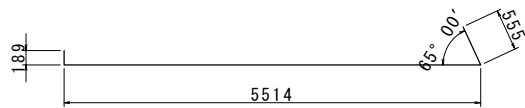
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-47 STA. 462+35.200 C-Bx 6.20 x 7.00 配筋図 (7)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンタ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 配筋図(8)

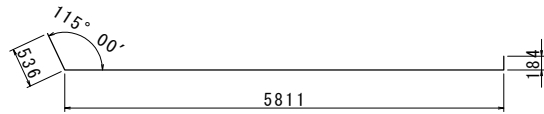
(ウイング)



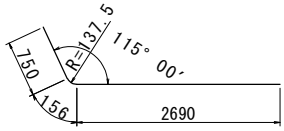
V7 2-D25 X 6830



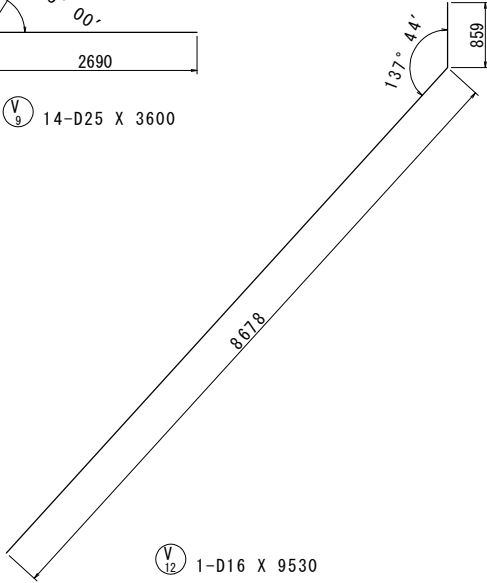
V13 2-D16 X 6180



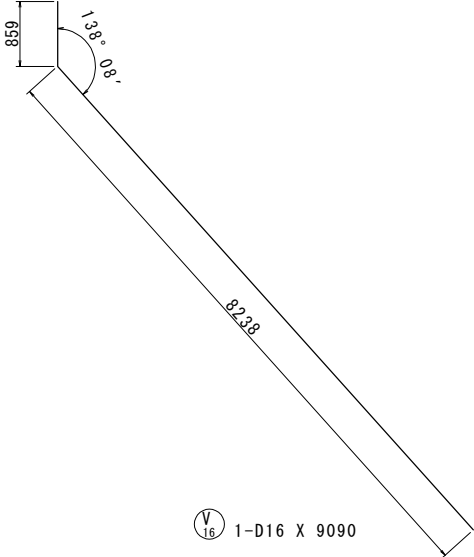
V17 2-D16 X 6500



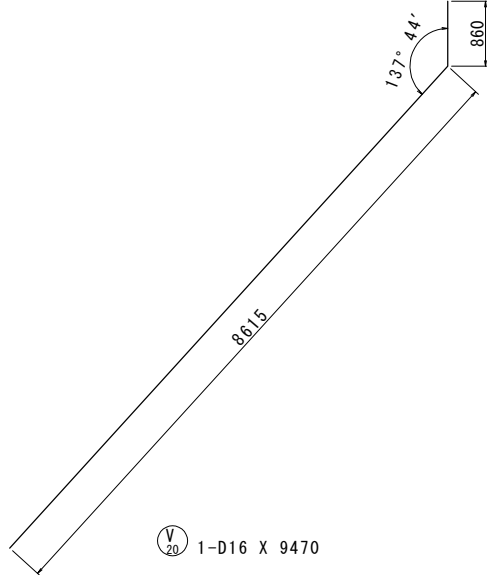
V9 14-D25 X 3600



V12 1-D16 X 9530

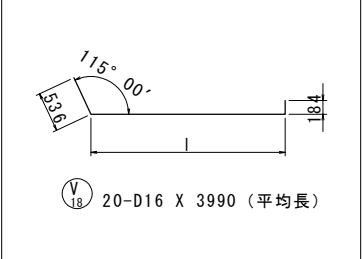


V16 1-D16 X 9090



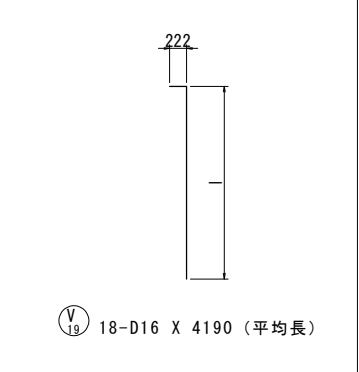
V20 1-D16 X 9470

変化鉄筋表



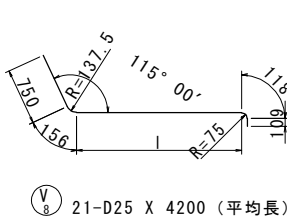
種 別	径	本数	l	L
V 18- 1	D16	1	863	1550
- 2	D16	1	1136	1820
- 3	D16	1	1408	2100
- 4	D16	1	1681	2370
- 5	D16	1	1954	2640
- 6	D16	1	2227	2910
- 7	D16	1	2499	3190
- 8	D16	1	2772	3460
- 9	D16	1	2917	3600
-10	D16	1	3061	3750
-11	D16	1	3334	4020
-12	D16	1	3606	4290
-13	D16	1	3879	4570
-14	D16	1	4152	4840
-15	D16	1	4425	5110
-16	D16	1	4697	5380
-17	D16	1	4970	5660
-18	D16	1	5243	5930
-19	D16	1	5515	6200
-20	D16	1	5788	6480
平均長		20		3990

変化鉄筋表



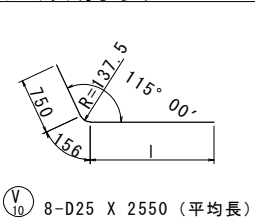
種 別	径	本数	l	L
V 19- 1	D16	1	1191	1390
- 2	D16	1	1521	1720
- 3	D16	1	1852	2050
- 4	D16	1	2183	2380
- 5	D16	1	2513	2710
- 6	D16	1	2844	3050
- 7	D16	1	3175	3380
- 8	D16	1	3505	3710
- 9	D16	1	3836	4040
-10	D16	1	4166	4370
-11	D16	1	4497	4700
-12	D16	1	4828	5030
-13	D16	1	5158	5360
-14	D16	1	5489	5690
-15	D16	1	5820	6020
-16	D16	1	6150	6350
-17	D16	1	6481	6680
-18	D16	1	6591	6790
平均長		18		4190

変化鉄筋表



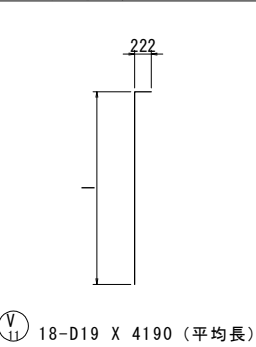
種 別	径	本数	l	L
V 8- 1	D25	1	475	1610
- 2	D25	1	747	1880
- 3	D25	1	1020	2150
- 4	D25	1	1293	2430
- 5	D25	1	1566	2700
- 6	D25	1	1838	2970
- 7	D25	1	2111	3240
- 8	D25	1	2384	3520
- 9	D25	1	2656	3790
-10	D25	1	2801	3930
-11	D25	1	2945	4080
-12	D25	1	3218	4350
-13	D25	1	3491	4620
-14	D25	1	3764	4900
-15	D25	1	4036	5170
-16	D25	1	4309	5440
-17	D25	1	4582	5720
-18	D25	1	4854	5990
-19	D25	1	5127	6260
-20	D25	1	5400	6530
-21	D25	1	5673	6810
平均長		21		4200

変化鉄筋表



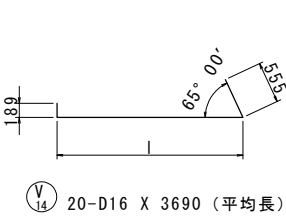
種 別	径	本数	l	L
V 10- 1	D25	1	686	1590
- 2	D25	1	959	1870
- 3	D25	1	1232	2140
- 4	D25	1	1504	2410
- 5	D25	1	1777	2680
- 6	D25	1	2050	2960
- 7	D25	1	2322	3230
- 8	D25	1	2595	3500
平均長		8		2550

変化鉄筋表



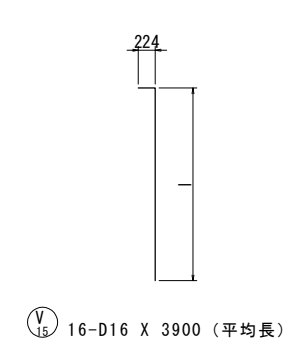
種 別	径	本数	l	L
V 11- 1	D19	1	1189	1390
- 2	D19	1	1520	1720
- 3	D19	1	1851	2050
- 4	D19	1	2181	2380
- 5	D19	1	2512	2710
- 6	D19	1	2842	3040
- 7	D19	1	3173	3370
- 8	D19	1	3504	3700
- 9	D19	1	3834	4030
-10	D19	1	4165	4360
-11	D19	1	4496	4690
-12	D19	1	4826	5020
-13	D19	1	5157	5350
-14	D19	1	5487	5680
-15	D19	1	5818	6020
-16	D19	1	6149	6350
-17	D19	1	6479	6680
-18	D19	1	6590	6790
平均長		18		4190

変化鉄筋表



種 別	径	本数	l	L
V 14- 1	D16	1	615	1280
- 2	D16	1	884	1550
- 3	D16	1	1153	1820
- 4	D16	1	1422	2090
- 5	D16	1	1691	2360
- 6	D16	1	1960	2630
- 7	D16	1	2229	2900
- 8	D16	1	2498	3170
- 9	D16	1	2640	3310
-10	D16	1	2783	3450
-11	D16	1	3051	3720
-12	D16	1	3320	3990
-13	D16	1	3589	4260
-14	D16	1	3858	4530
-15	D16	1	4127	4800
-16	D16	1	4396	5070
-17	D16	1	4665	5330
-18	D16	1	4934	5600
-19	D16	1	5203	5870
-20	D16	1	5471	6140
平均長		20		3690

変化鉄筋表



種 別	径	本数	l	L
V 15- 1	D16	1	1193	1400
- 2	D16	1	1527	1730
- 3	D16	1	1861	2060
- 4	D16	1	2195	2400
- 5	D16	1	2529	2730
- 6	D16	1	2863	3070
- 7	D16	1	3197	3400
- 8	D16	1	3532	3740
- 9	D16	1	3866	4070
-10	D16	1	4200	4400
-11	D16	1	4534	4740
-12	D16	1	4868	5070
-13	D16	1	5202	5410
-14	D16	1	5536	5740
-15	D16	1	5870	6070
-16	D16	1	6204	6410
平均長		16		3900

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 配筋図(8)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 配筋図(9)

(ウイング)

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
V 1	D22	6240	2	3. 04	19. 0	38	→
V 2	D22	3870	19	3. 04	11. 8	224	→ (平均長)
V 3	D22	3340	12	3. 04	10. 2	122	→
V 4	D22	2360	9	3. 04	7. 17	65	→ (平均長)
V 5	D16	3900	16	1. 56	6. 08	97	(平均長)
V 6	D16	8900	1	1. 56	13. 9	14	\
V 7	D25	6830	2	3. 98	27. 2	54	→
V 8	D25	4200	21	3. 98	16. 7	351	→ (平均長)
V 9	D25	3600	14	3. 98	14. 3	200	→
V 10	D25	2550	8	3. 98	10. 1	81	→ (平均長)
V 11	D19	4190	18	2. 25	9. 43	170	(平均長)
V 12	D16	9530	1	1. 56	14. 9	15	/
V 13	D16	6180	2	1. 56	9. 64	19	→
V 14	D16	3690	20	1. 56	5. 76	115	→ (平均長)
V 15	D16	3900	16	1. 56	6. 08	97	(平均長)
V 16	D16	9090	1	1. 56	14. 2	14	\
V 17	D16	6500	2	1. 56	10. 1	20	→
V 18	D16	3990	20	1. 56	6. 22	124	→ (平均長)
V 19	D16	4190	18	1. 56	6. 54	118	(平均長)
V 20	D16	9470	1	1. 56	14. 8	15	/
V 21	D22	1880	36	3. 04	5. 72	206	/
V 22	D16	5520	2	1. 56	8. 61	17	
V 23	D25	2500	38	3. 98	9. 95	378	\
V 24	D16	6100	2	1. 56	9. 52	19	
V 25	D19	6000	19	2. 25	13. 5	257	\
V 26	D25	6000	20	3. 98	23. 9	478	\
V 27	D22	12000	1	3. 04	36. 5	37	→
V 28	D25	7330	1	3. 98	29. 2	29	→
V 29	D22	8000	1	3. 04	24. 3	24	→
V 30	D25	11330	1	3. 98	45. 1	45	→
V 31	D22	8000	1	3. 04	24. 3	24	→
V 32	D25	11330	1	3. 98	45. 1	45	→
V 33	D22	12000	1	3. 04	36. 5	37	→
V 34	D25	7330	1	3. 98	29. 2	29	→
V 35	D16	1460	27	1. 56	2. 28	62	□
V 36	D13	410	23	0. 995	0. 408	9	□
V 37	D13	410	29	0. 995	0. 408	12	□
3661kg							
				A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合 計
合 計 D25				1690 kg	-	-	1690 kg
D22				777 kg	-	-	777 kg
D19				427 kg	-	-	427 kg
D16				746 kg	-	-	746 kg
D13				21 kg	-	-	21 kg
総質量				3661 kg	-	-	3661 kg

鉄筋集計表

種 別	径	質量	摘 要
A (SD345)	D13	21	
	D16	746	
	D19	427	
	D22	777	
	D25	1690	
	小 計	3640 kg	
	D29		
	D32		
	小 計		
	D35		
	D38		
合 計		3661 kg	

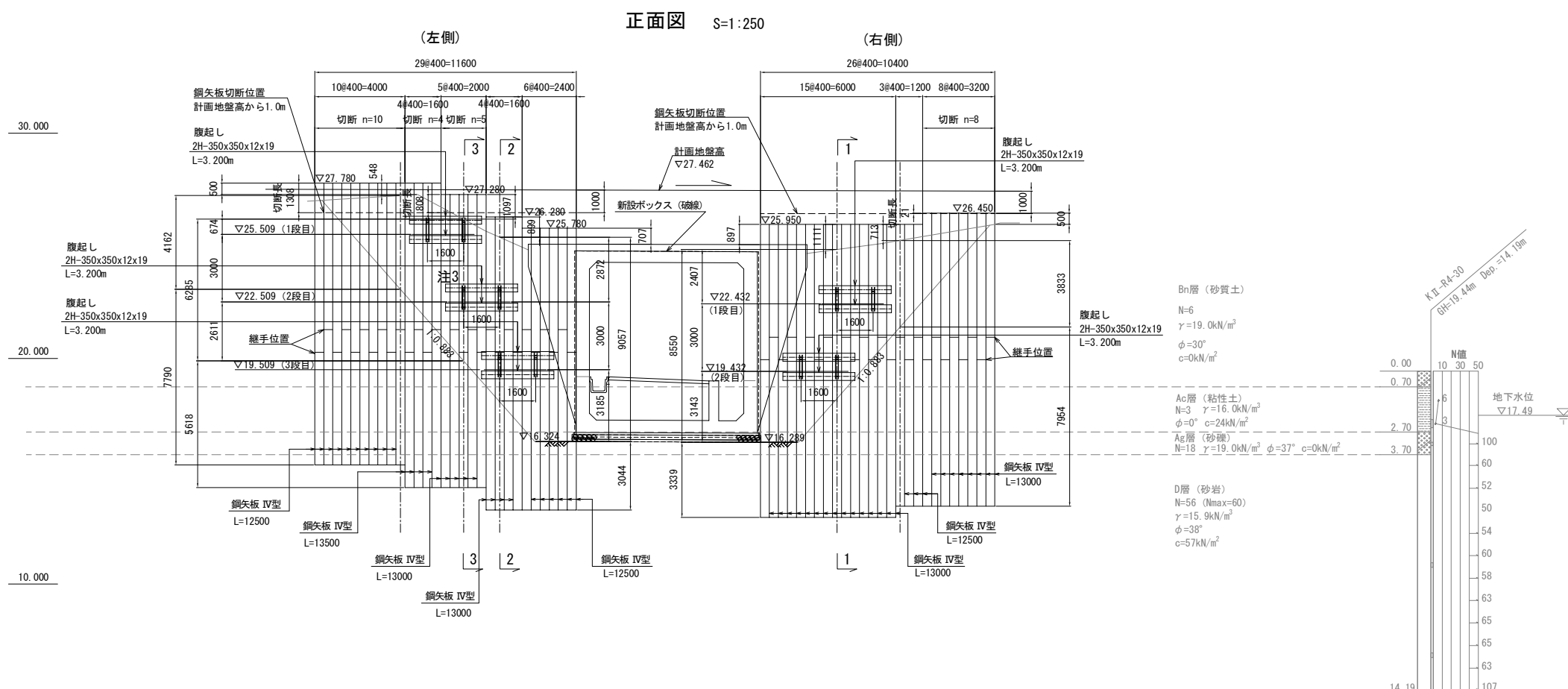
鉄筋加工寸法表

主筋		頂版・底版スターラップ		側壁スターラップ	
				$\Delta L=2R-a$	

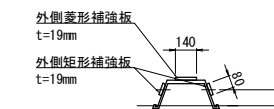
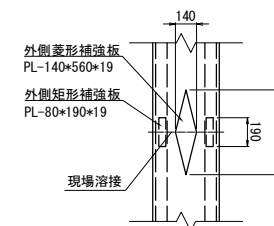
主筋							スターラップ												
径	$\theta \leq 90^\circ$						$\theta = 135^\circ$						径	$\theta = 90^\circ$					
	$R=3\phi$						$R=5.5\phi$							$R=2.5\phi$					
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$							
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14	径	$\theta = 45^\circ$							
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17		$R=2.5\phi$							
D19	57	89	25	104.5	82	5						$R=2.5\phi$							
D22	66	104	28	121	95	5						$R=2.5\phi$							
D25	75	118	32	137.5	108	6						$R=2.5\phi$							
D29	87	137	37	159.5	125	7					D13	32.5	77	80	D16	40	94	99	
D32	96	151	41	176	138	8													
D35	105	165	45	192.5	151	8													
D38	114	179	49	209	164	9													

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 配筋図(9)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

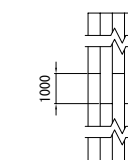
南相馬-47 STA. 462+35.200 C-Bx 6.20×7.00 土留工構造図(1)



継施工詳細図 S=1:50  
(鋼矢板 IV型)

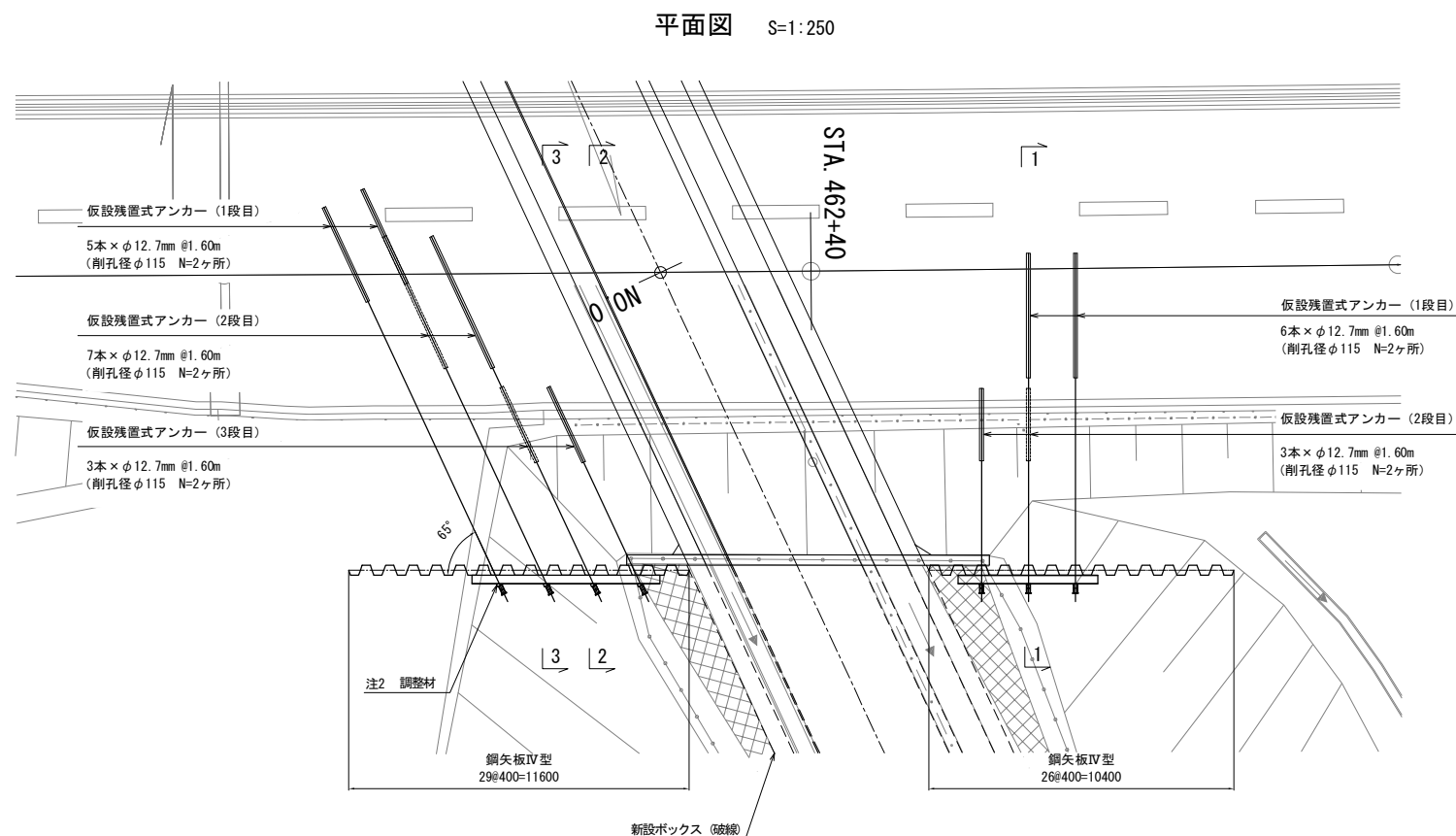


現場継手位置 S=1:250



繼施工材料表

項 目	細 目	單位	數量
繼施工	PL-140*560*19	枚	
	PI-80*190*19	枚	



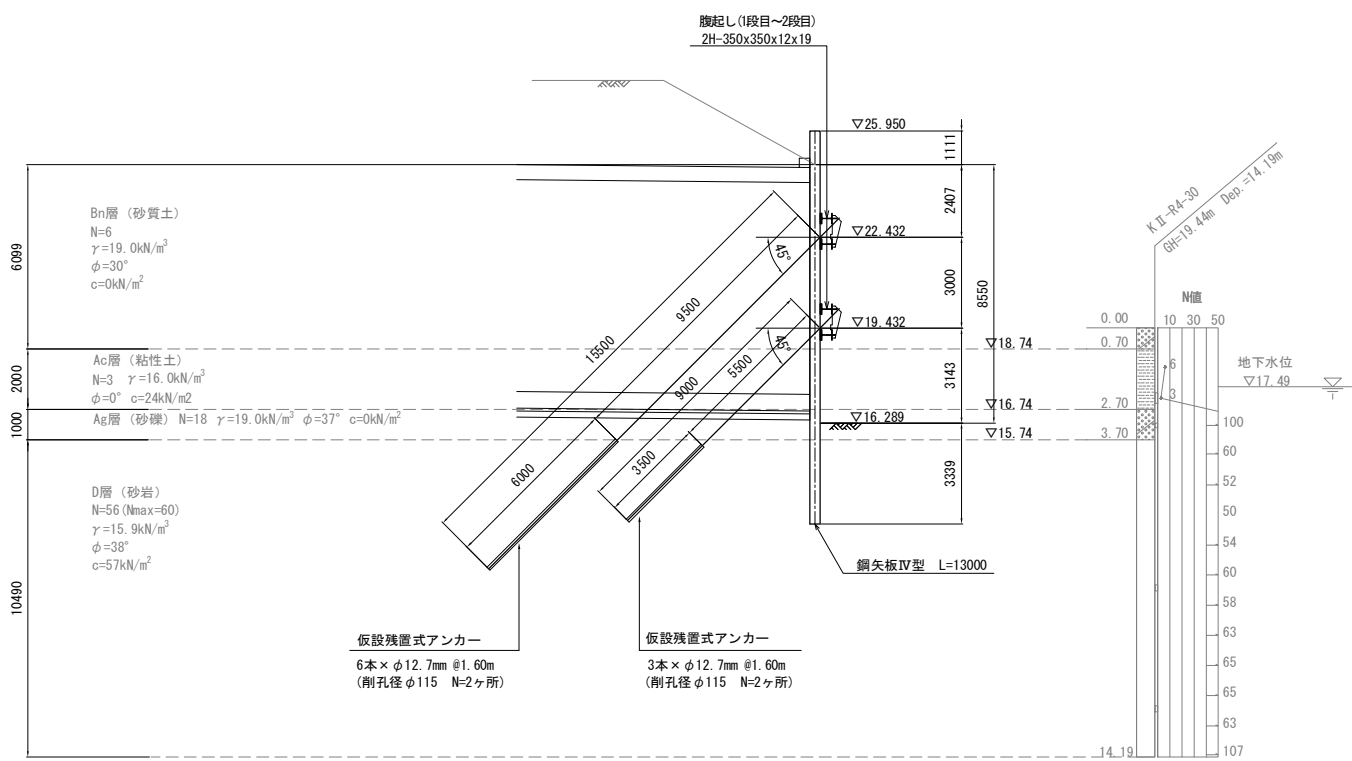
土留鋼材数量表

[illegible]

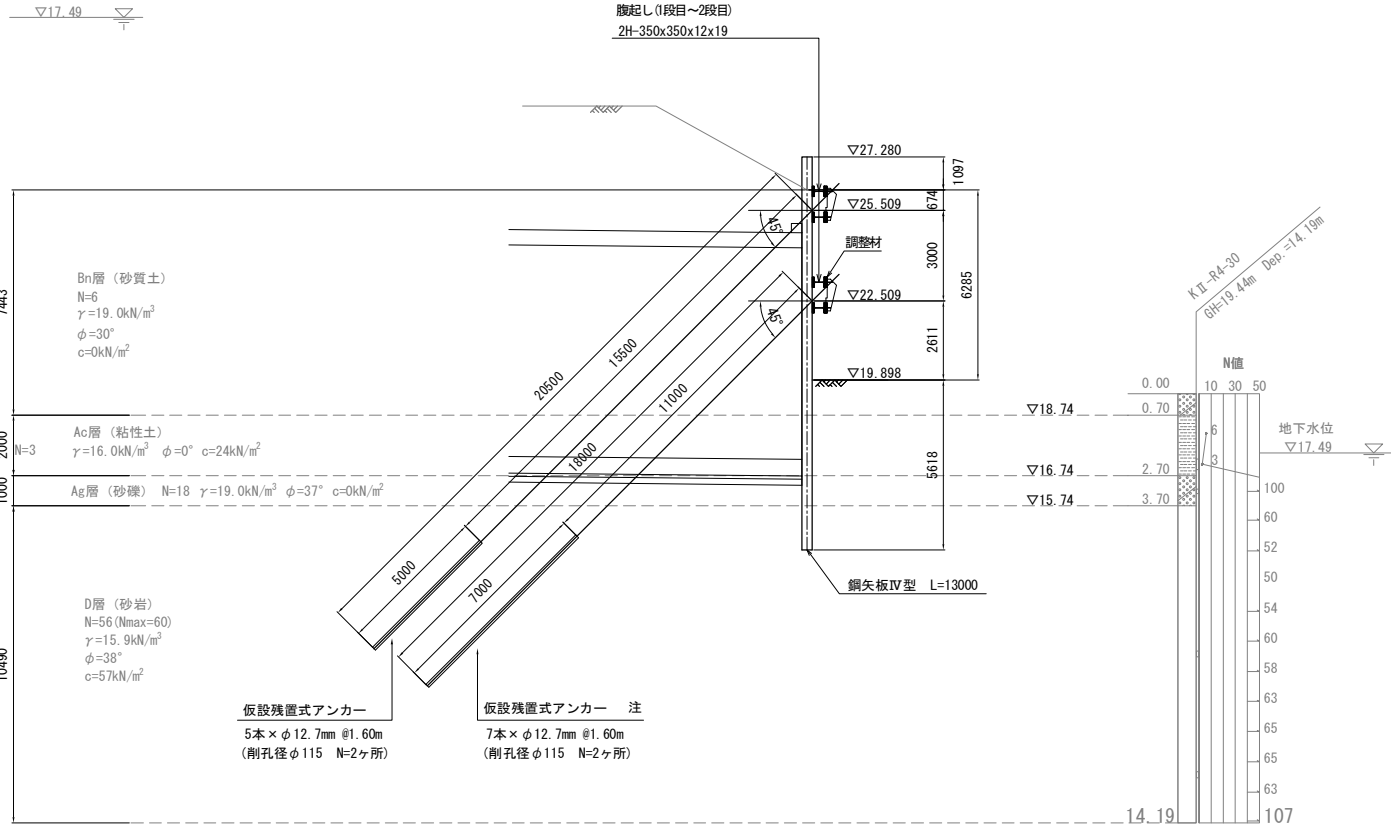
- 注1 ・左側土留壁2段目アンカー台座はタイプ②  
その他は全てタイプ①とする。
- 注2 ・アンカー水平角（ $\theta=65^\circ$ ）は  
※調整材にて対応するものとする。
- 注3 ・左土留壁2段目アンカー設置直前時の余堀り量は0.5mとする。  
・ブラケット施工時は、設置部分のみ部分掘削をして取り付ける。  
・部分掘削は、ブラケットを1箇所設置する毎に埋戻しを行う。

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 土留工構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンタ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

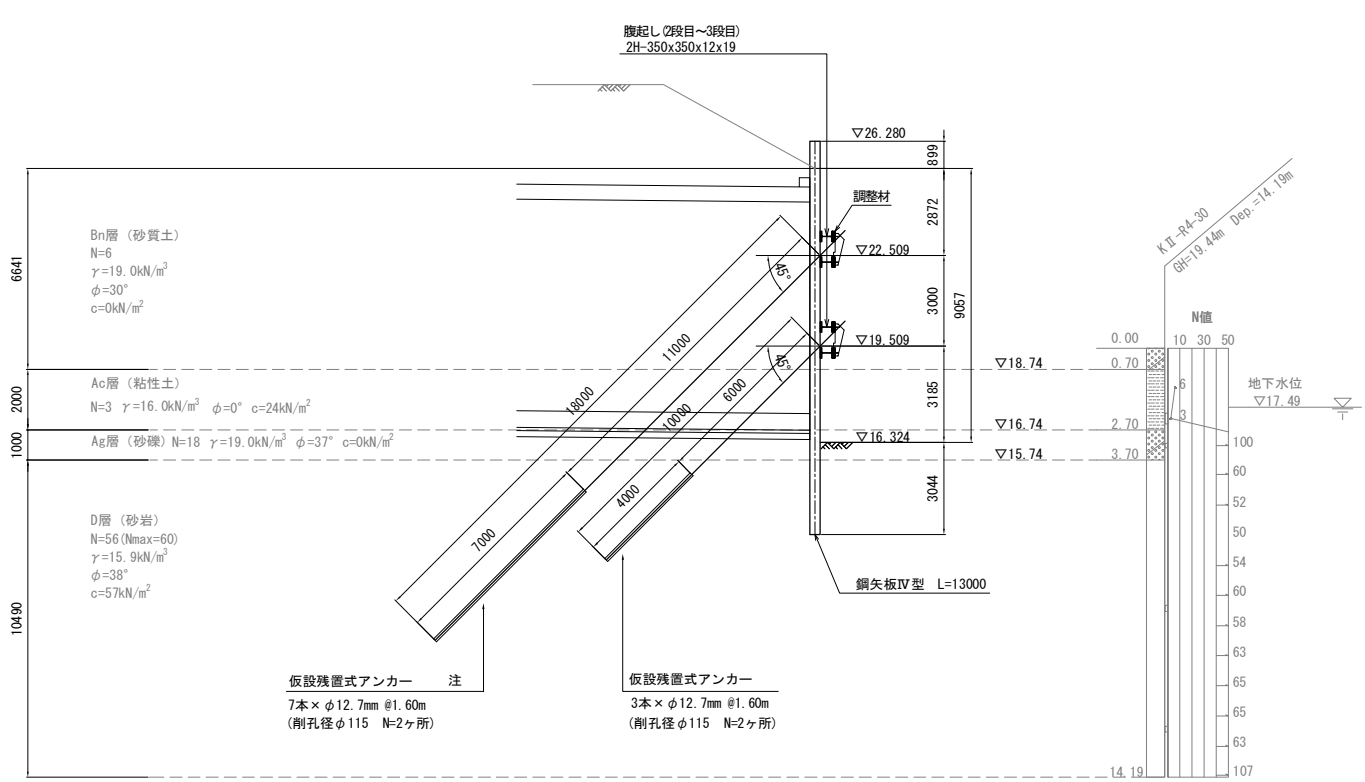
1-1 断面図 S=1:250



3-3 断面図 S=1:250



2-2 断面図 S=1:250



注：3-3断面下段部アンカーは設計上（PC鋼材本数3本、Po=263.32kN）であるが同じ正面図2段目アンカーであるため2-2断面上段部（PC鋼材本数7本、Po=790.64kN）に準じた。

アンカー工数量表（削孔径  $\phi 115\text{mm}$ ）

CASE	段	規 格	アンカー本数	アンカー長	アンカー総延長	鋼製台座 (t=19mm)	
			本	m	m	タイプ	1個当り質量 (kg)
右側締切	1	6本× $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	2	15.50	31.00	①	69.9
	2	3本× $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	2	9.00	18.00	①	69.9
左側締切	1	5本× $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	2	20.50	41.00	①	69.9
	2	7本× $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	2	18.00	36.00	②	74.5
	3	3本× $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	2	10.00	20.00	①	69.9
合 計			10	73.00	146.00		708.2

アンカー材規格表（削孔径  $\phi 115\text{mm}$ ）

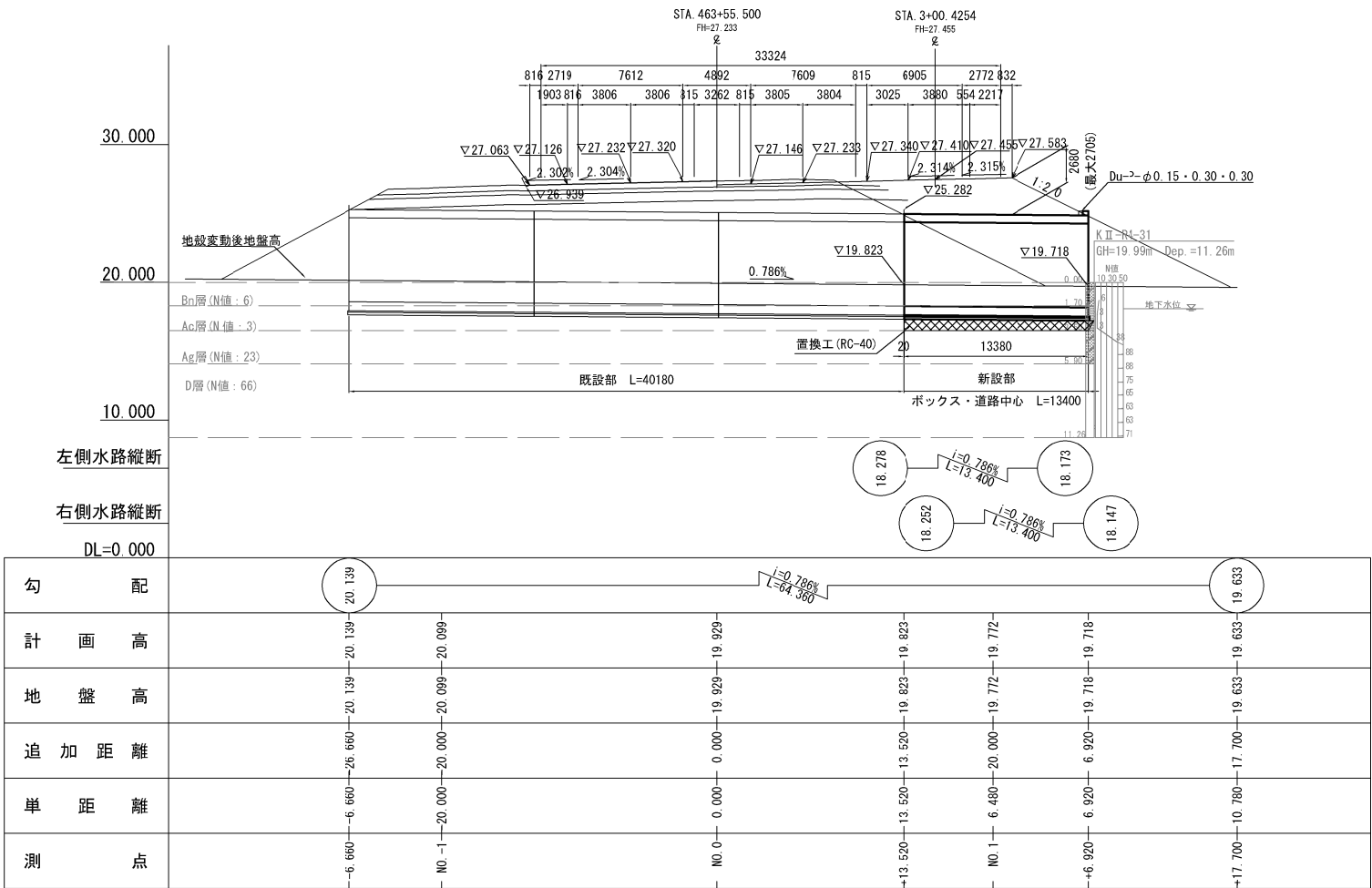
CASE	段	規 格	アンカー本数	自由長	定着長	アンカー長	設計アンカー力	許容引張力	設計角度
			本	m	m	m	kN	kN	
右側締切	1	6本× $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	2	9.50	6.00	15.50	673.87	713.70	45°
	2	3本× $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	2	5.50	3.50	9.00	263.32	356.85	45°
左側締切	1	5本× $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	2	15.50	5.00	20.50	496.94	594.75	45°
	2	7本× $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	2	11.00	7.00	18.00	790.64	832.65	45°
	3	3本× $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	2	6.00	4.00	10.00	294.78	356.85	45°
合 計			10	47.50	25.50	73.00			

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-47 STA. 462+35. 200 C-Bx 6. 20×7. 00 土留工構造図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

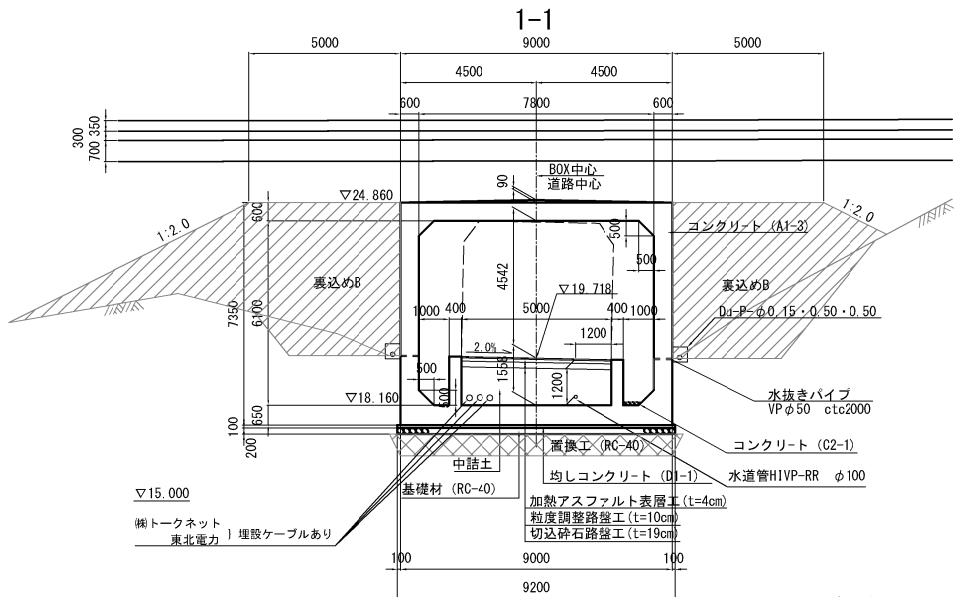


南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 一般図(1)

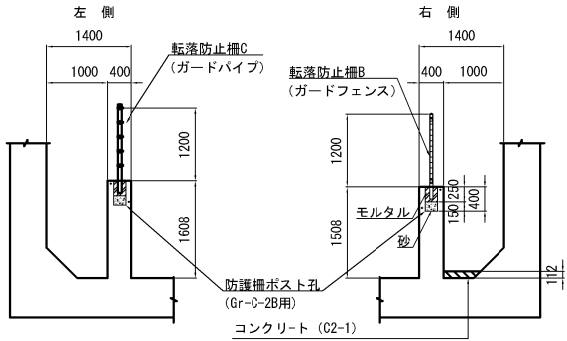
側 面 図 S=1:500



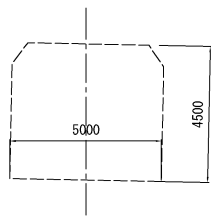
標準断面図 S=1:250



用排水路詳細図 S=1:125



建築限界と幅員 S=1:250



設計条件

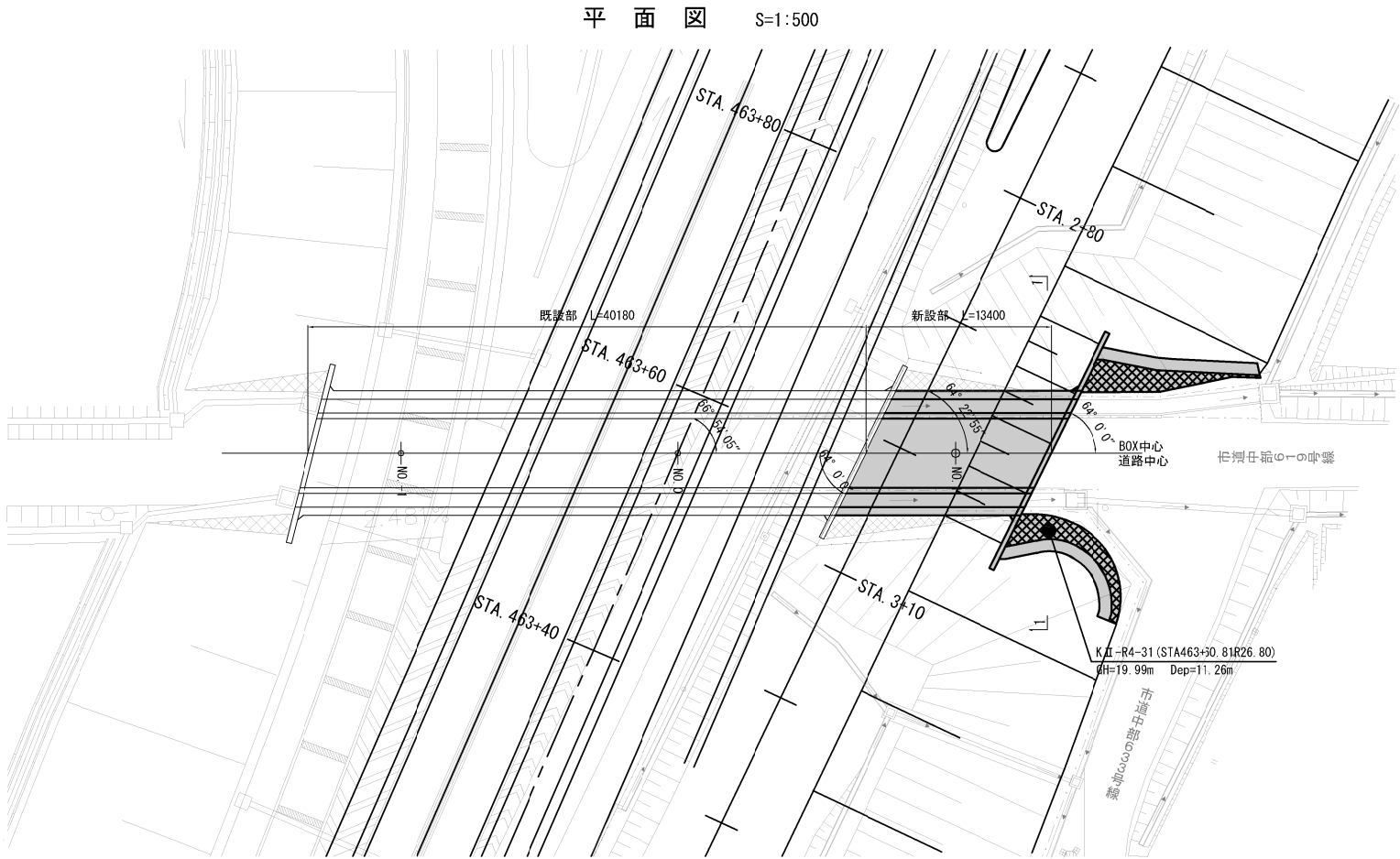
内 空 寸 法	幅	7. 80 m
	高 さ	6. 10 m
土 被 り	高 さ	2. 412 ~ 2. 705 m
	鉛 直 土 圧	土被り厚
鉛 直 荷 重	活 荷 重	活荷重
	水 平 土 圧	静止土圧
水 平 荷 重	水 平 土 圧 係 数	kh=0. 3, 0. 5
	舗 装	22. 5 kN/m <sup>2</sup>
単位体積荷重	土 砂	19. 0 kN/m <sup>2</sup>
	鉄筋コンクリート	24. 5 kN/m <sup>2</sup>
衝撃係数	i=0. 02	
温度変化	考慮しない	
地震係数	考慮する	
特殊荷重	考慮しない	
斜 角	66° 54' 05"	
最大地盤反力度	常時 153 kN/m <sup>2</sup>	

数 量 表

工 程	項 目	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	特殊部B2	m <sup>3</sup>	1128. 9	埋戻し 273. 4m <sup>3</sup>
	裏込め材(土工)	m <sup>3</sup>	771. 3	
地盤改良工	置換工	m <sup>3</sup>	98. 6	RC-40
	中 詰 土	m <sup>3</sup>	82. 3	路 体
コンクリート	A1-3	m <sup>3</sup>	290. 4	
	C2-1	m <sup>3</sup>	1. 7	内、ブロック積、小口止め含む
型 枠	D1-1	m <sup>3</sup>	12. 4	
	C	m <sup>2</sup>	638. 4	
鉄 筋 (SD345)	D	m <sup>2</sup>	7. 8	内、ブロック積、小口止め含む
	D38-D35	t	-	
A	D32-D29	t	12. 289	
	D25-D16	t	24. 614	
C	D13	t	0. 103	
	合 計	t	37. 006	
D16	D16	t	-	
	D13	t	2. 832	
合 計	合 計	t	2. 832	機械式定着鉄筋
基 礎 材	B	m <sup>2</sup>	24. 9	RC-40
	IV型	m	32. 2	
はく落防止対策工	A	m <sup>2</sup>	115. 2	
	B	m <sup>2</sup>	316. 7	
簡易舗装工	加熱アスファルト表層工 (t=4cm)	m <sup>2</sup>	67. 0	再生密粒度As 13
	粒度調整路盤工 (t=10cm)	m <sup>2</sup>	67. 0	M-40
カルバート番号板	カルバート番号板	枚	1	RC-40

材料規格および許容応力度

コンクリート (A1-3)		
設計基準強度	30	N/mm <sup>2</sup>
許容圧縮応力度	10	N/mm <sup>2</sup>
許容せん断応力度	0. 25	N/mm <sup>2</sup>
許容付着応力度	1. 8	N/mm <sup>2</sup>
粗骨材最大寸法	25	mm
鉄 筋 (SD345)		
降伏点応力度	345	N/mm <sup>2</sup>
許容引張応力度	180	N/mm <sup>2</sup>

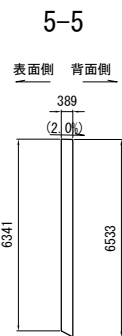
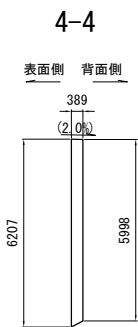
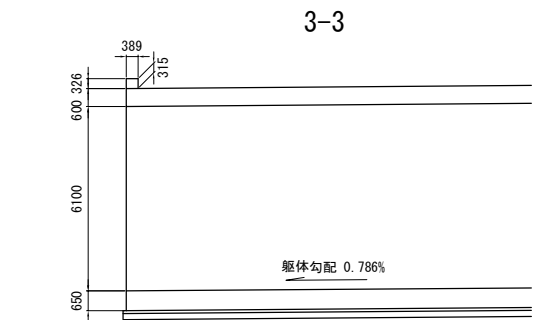
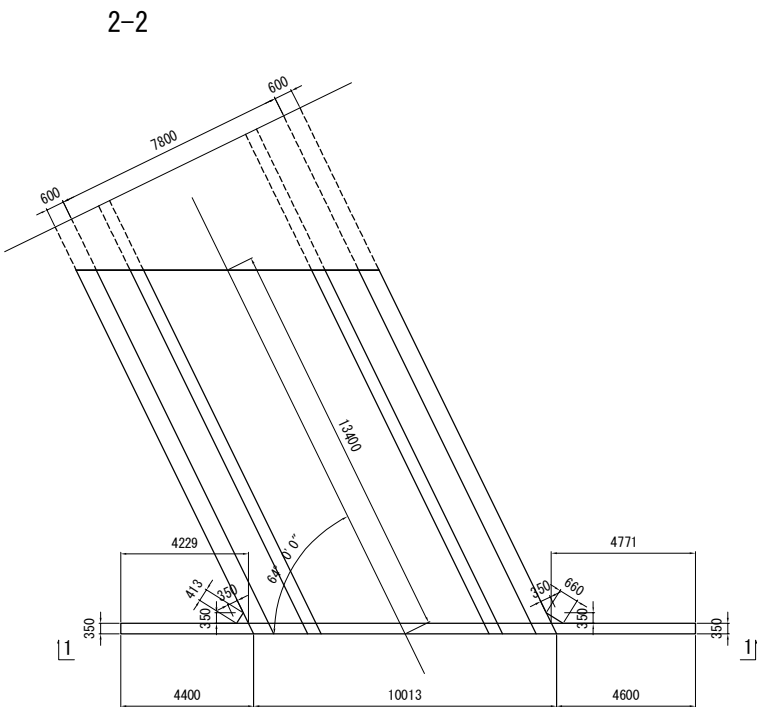
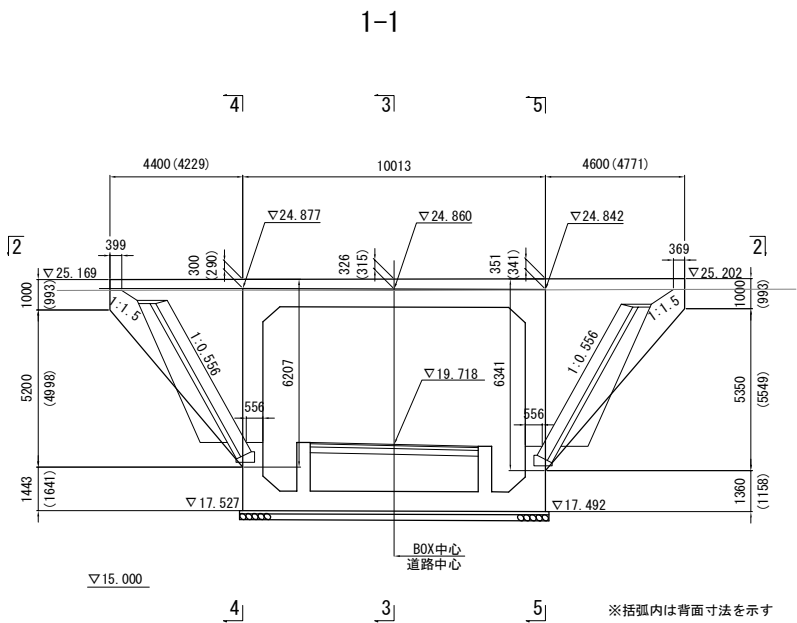


常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 一般図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 一般図(2)

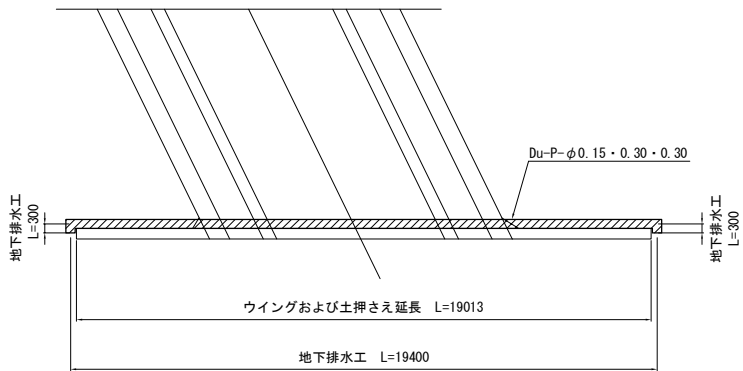
新設ウイング S=1:250

横断図 S=1:250

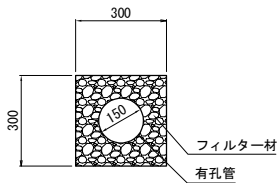


地下排水工詳細図

平面図 S=1:250

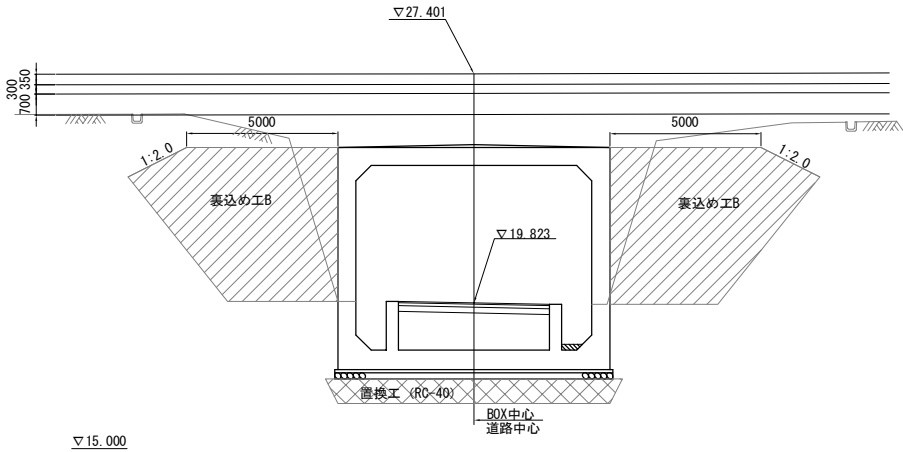


Du-P-φ0. 15・0. 30・0. 30 S=1:25



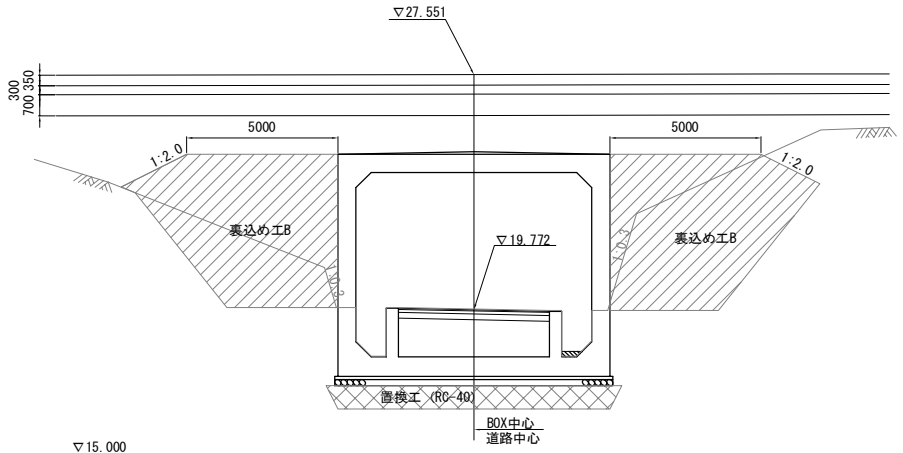
地下排水工材料表			
項目	細目	単位	数量
フィルター材		m <sup>2</sup>	0. 723
有孔管	φ 150	m	10. 0

NO. 0+13. 520



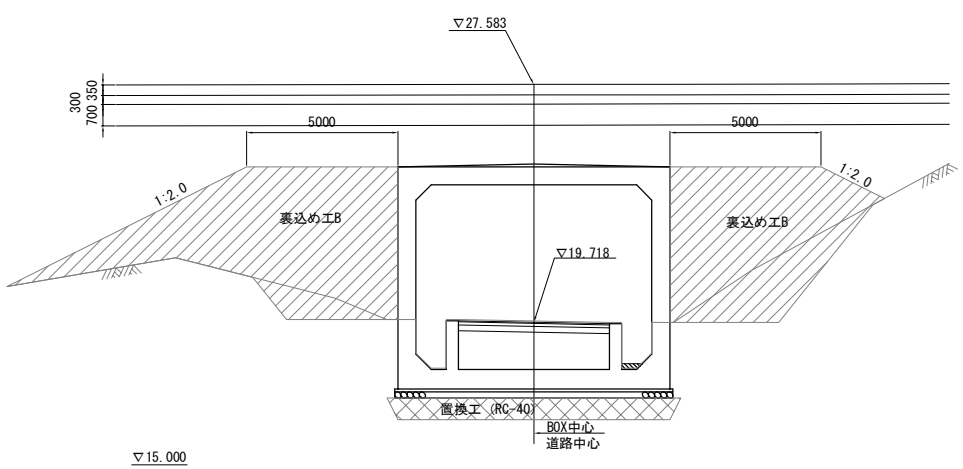
裏込め工B	m <sup>2</sup>	55. 6
上部路床控除	m <sup>2</sup>	0. 0
下部路床控除	m <sup>2</sup>	0. 0
路体控除	m <sup>2</sup>	54. 1
置換工 (RC-40)	m <sup>2</sup>	7. 8

NO. 1+0. 000



裏込め工B	m <sup>2</sup>	55. 4
上部路床控除	m <sup>2</sup>	0. 0
下部路床控除	m <sup>2</sup>	0. 0
路体控除	m <sup>2</sup>	70. 8
置換工 (RC-40)	m <sup>2</sup>	7. 3

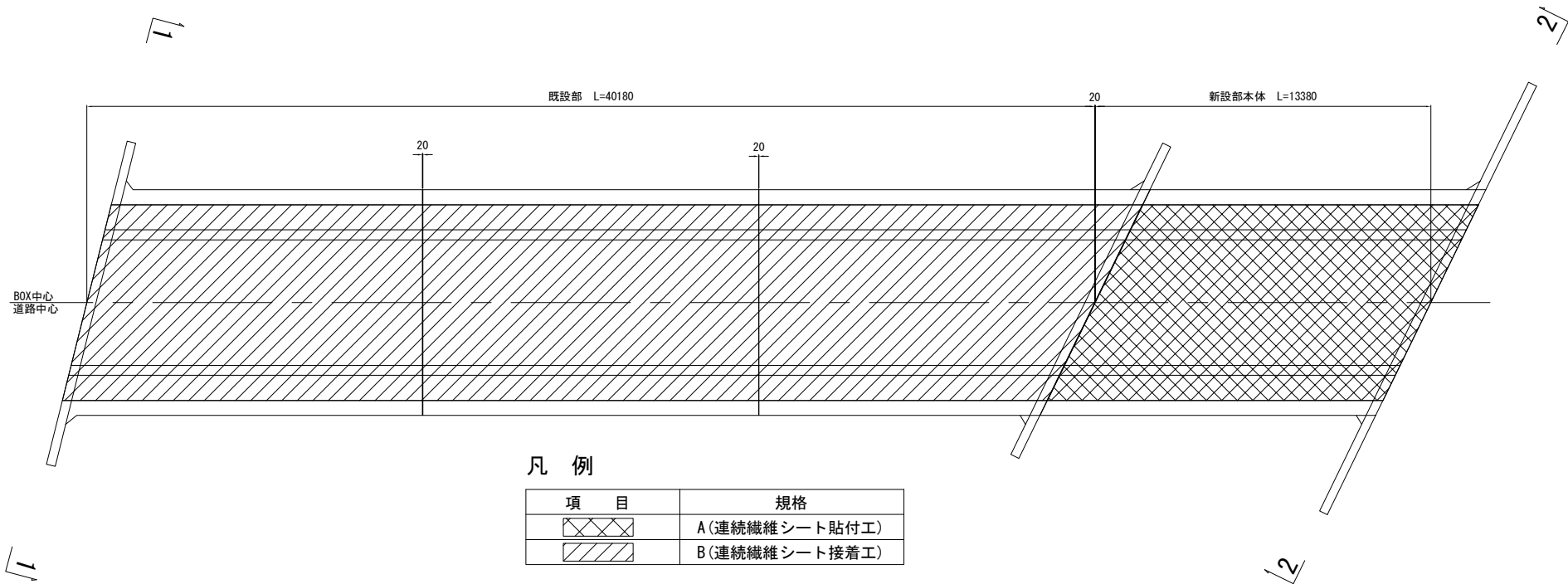
NO. 1+6. 920



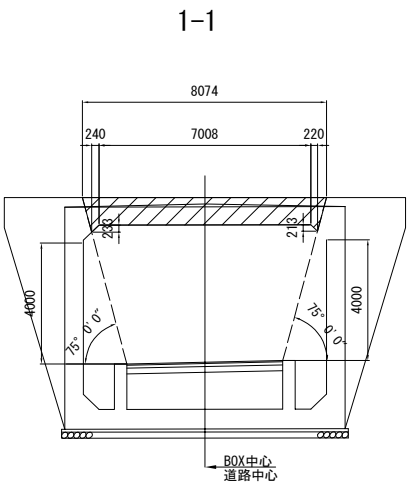
裏込め工B	m <sup>2</sup>	63. 6
上部路床控除	m <sup>2</sup>	0. 0
下部路床控除	m <sup>2</sup>	0. 0
路体控除	m <sup>2</sup>	99. 8
置換工 (RC-40)	m <sup>2</sup>	6. 7

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 一般図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

はく落防止対策工 S=1:250



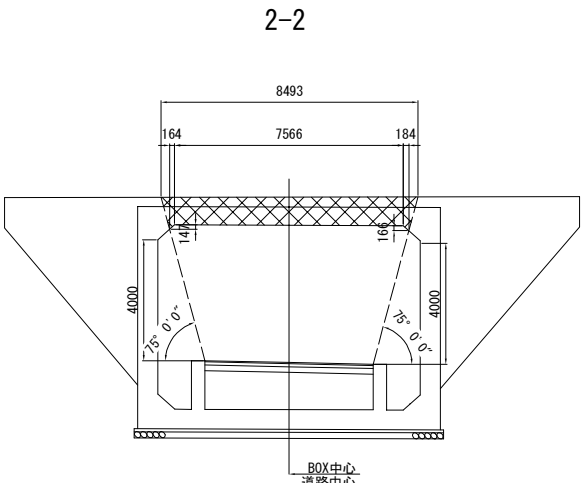
既設ウイング



B(連続繊維シート接着工)

既設部天井面	309.49m <sup>2</sup>
既設部ウイング外壁面	7.18m <sup>2</sup>

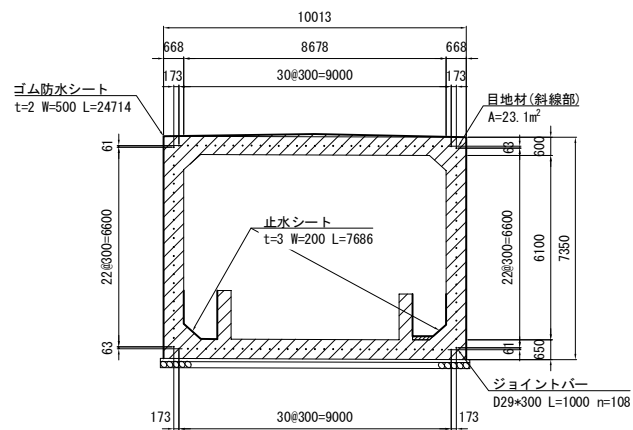
新設ウイング



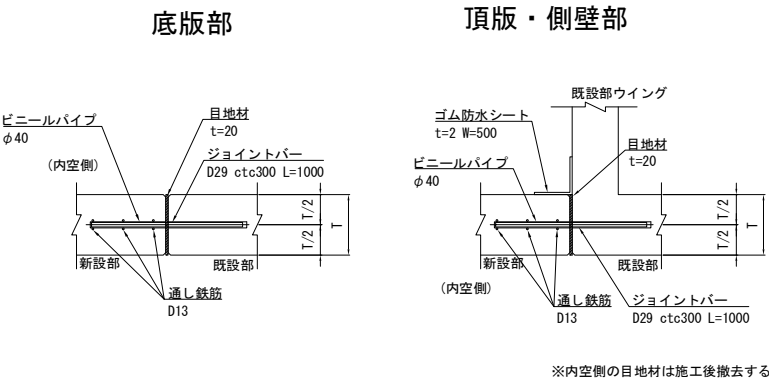
A(連続繊維シート貼付工)

新設部天井面	107.48m <sup>2</sup>
新設部ウイング外壁面	7.67m <sup>2</sup>

継目工断面図 S=1:250



継目工Ⅳ型詳細図 S=1:50



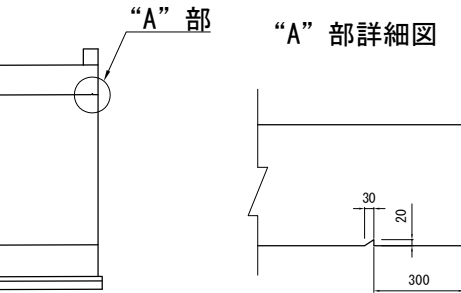
継目工材料表

項目	細目	単位	数量
ジョイントバー	D29, L=1000	本	108
ビニールパイプ	φ40, L=500	本	108
通し鉄筋	D13	t	0.192
既設コンクリート削孔	φ40, L=520	m <sup>3</sup>	0.071
ゴム防水シート	t=2, W=500	m	24.7
目地材	t=20	m <sup>2</sup>	23.1

止水シート材料表

項目	細目	単位	数量	備考
シート	t=3, W=200	m	10.0	1B-M200(参考)
シリコーン		CC	3300	
シリコーンプライマー		CC	625	
プラスチックアンカー	φ5×37	本	160	@125(片側)

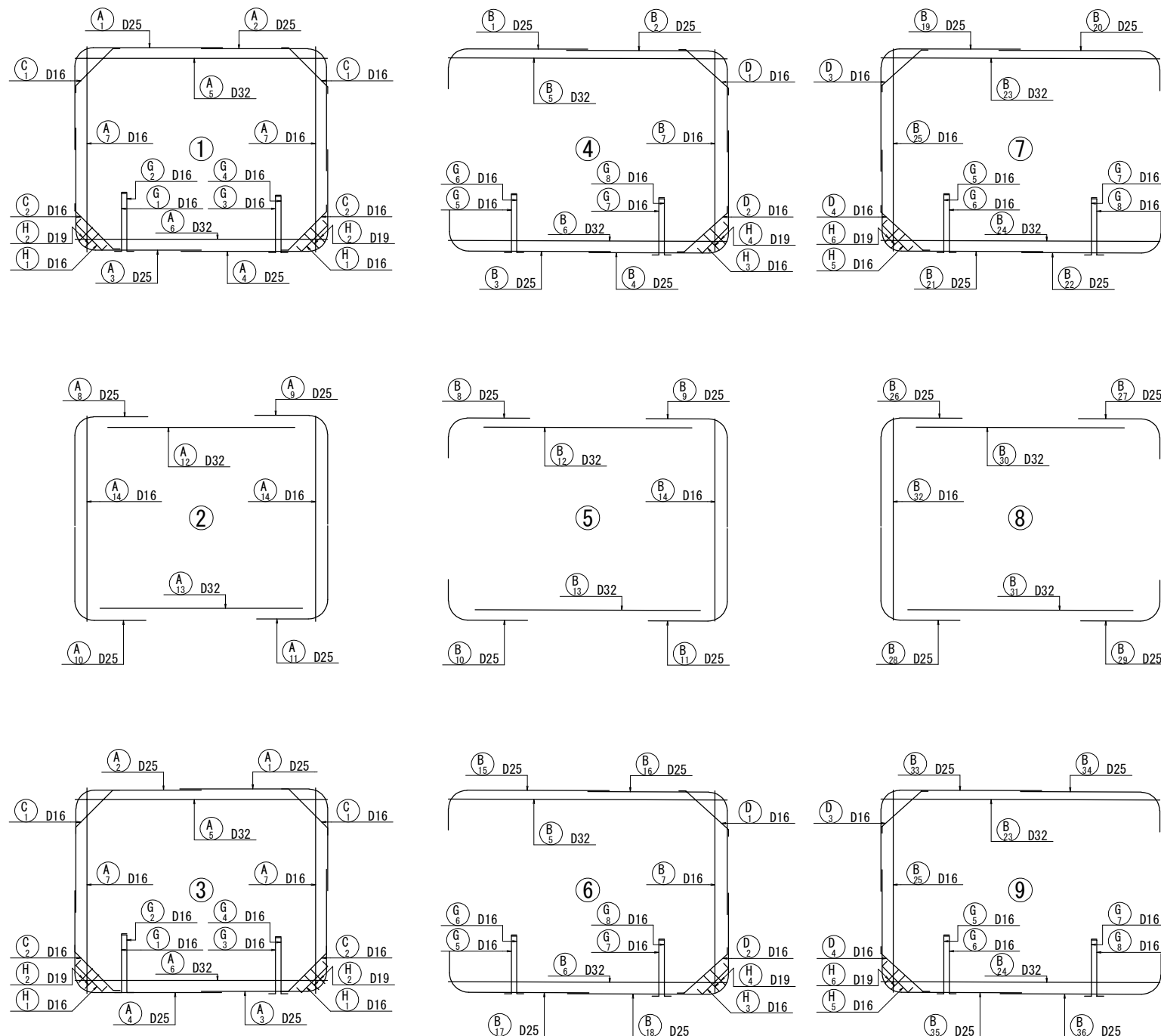
水切り詳細図 S=1:25



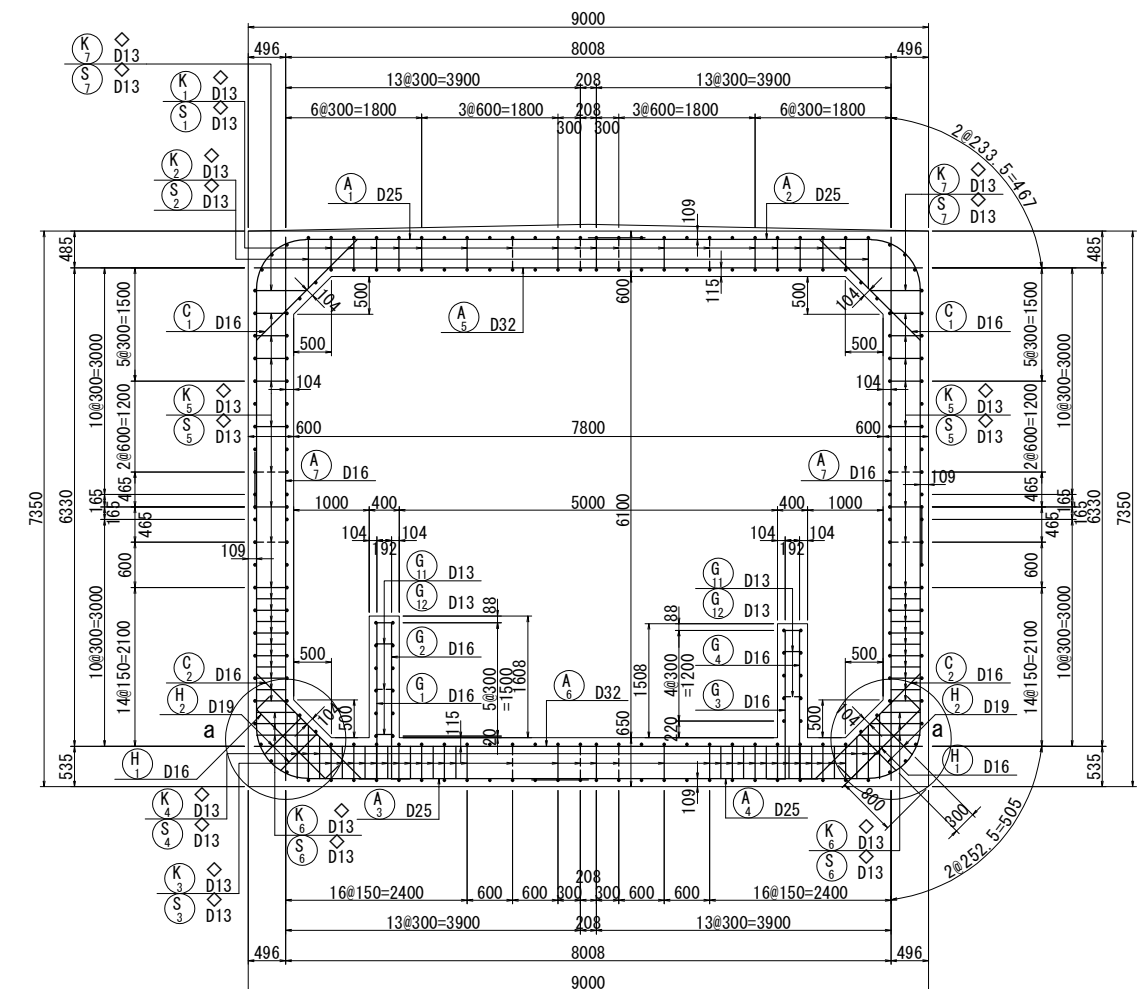
常磐自動車道 相馬工事	南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 一般図(3)	縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター	施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社	事務所名	いわき工務事務所

(ボックス)

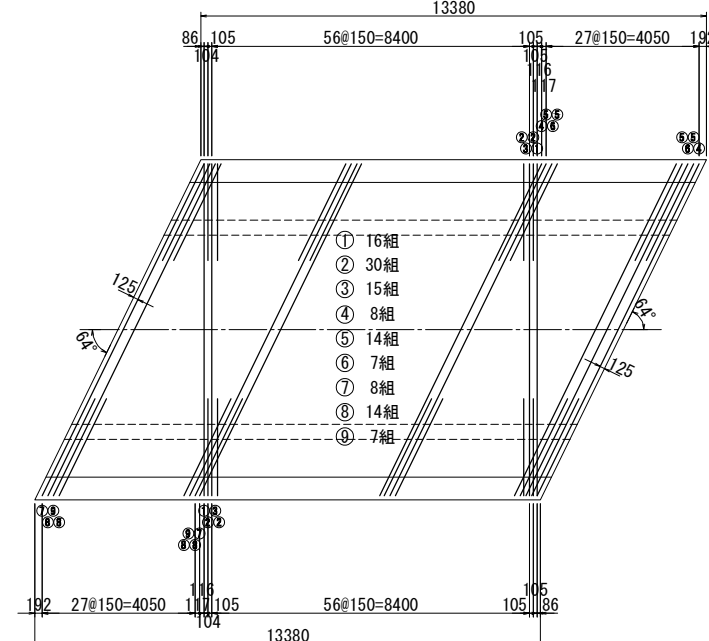
鉄筋組立図  
ctc 150mm



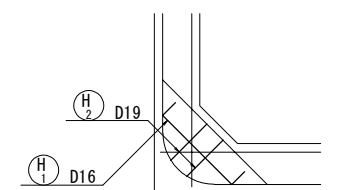
断面図



主鉄筋配置図



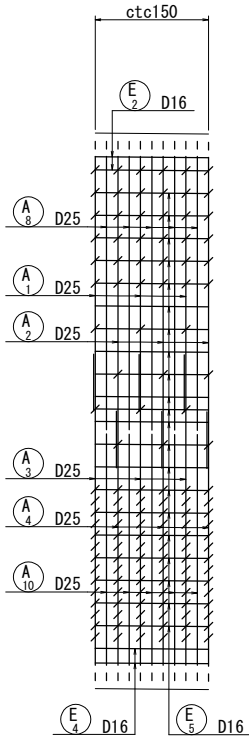
a 部詳細



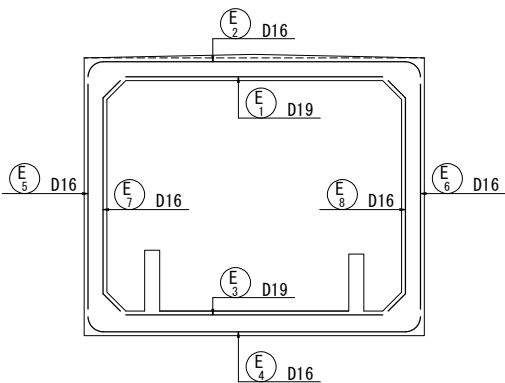
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	南相馬-48 STA. 463+55.500 C-Bx 7.80×6.10 配筋図(1)		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 配筋図(2)  
(ボックス)

側壁スターラップ配置図



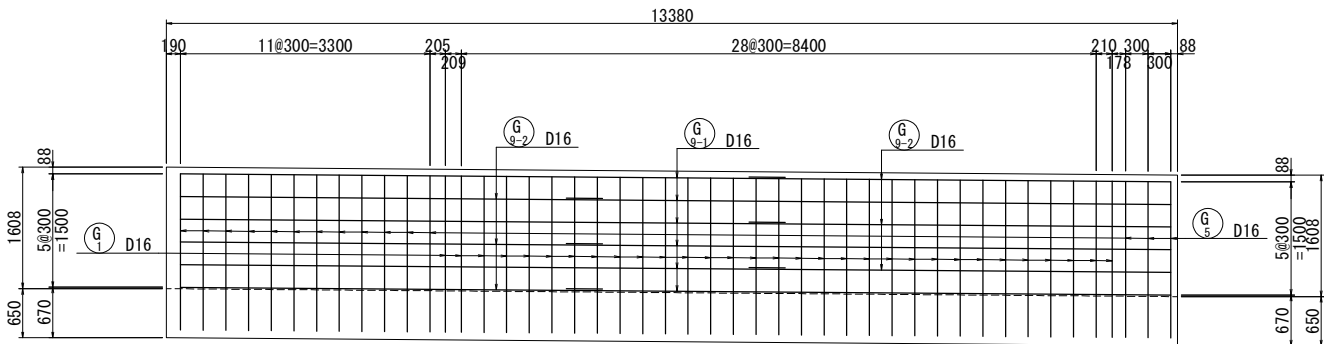
配力筋配置図



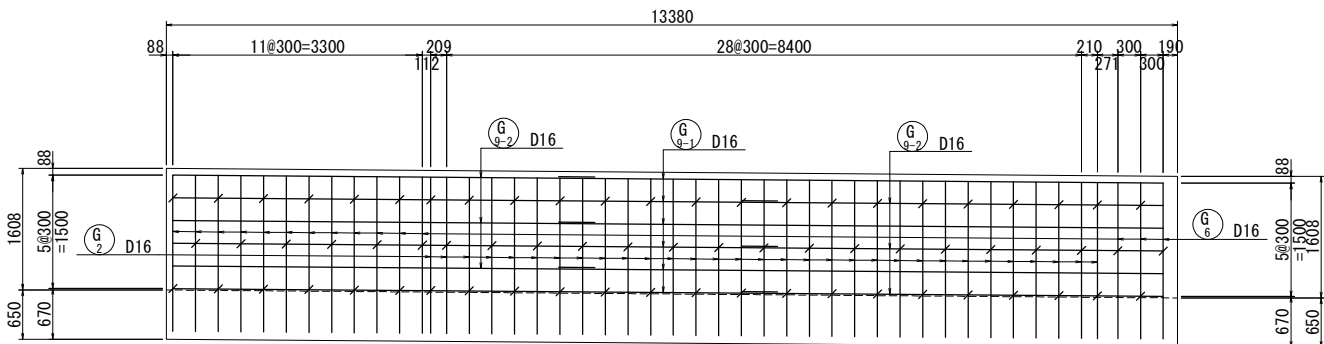
配力筋寸法表

番号	径	L1	L2	L	本数
E 1	D19	8000	5672	5670	24
E 2	D16	8000	5582	5580	32
E 3	D19	8000	5672	5670	24
E 4	D16	8000	5582	5580	32
E 5	D16	8000	5582	5580	21
E 6	D16	8000	5582	5580	21
E 7	D16	8000	5582	5580	23
E 8	D16	8000	5582	5580	23

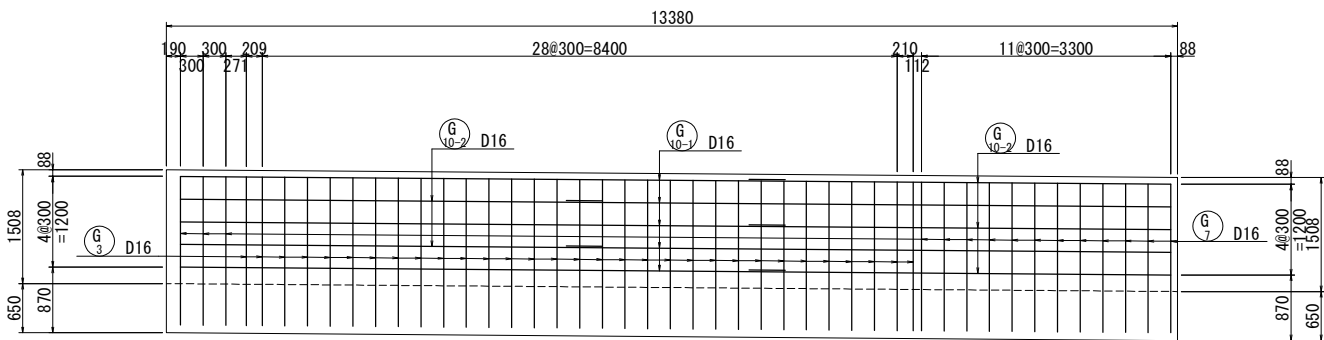
水路左壁左側面図



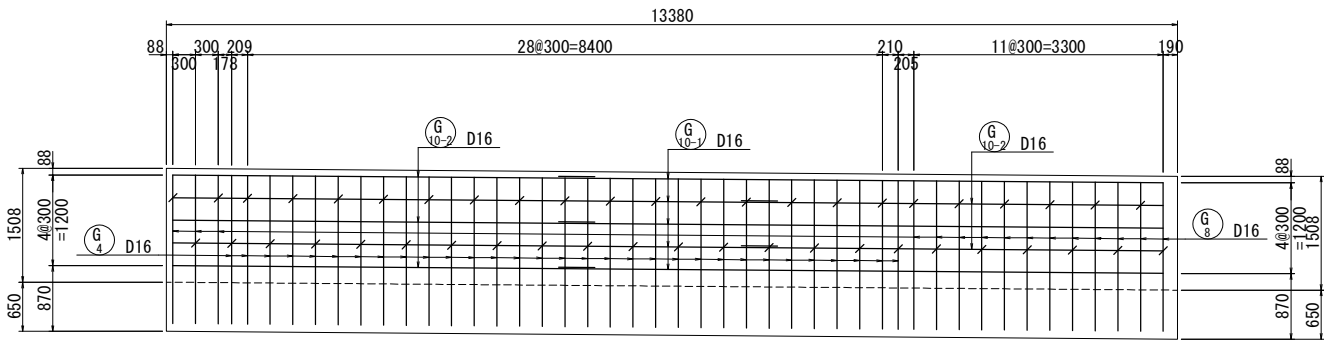
水路左壁右側面図



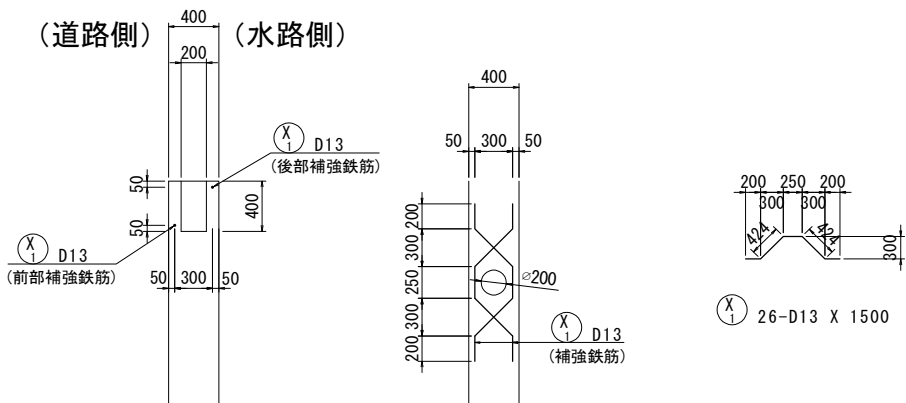
水路右壁左側面図



水路右壁右側面図

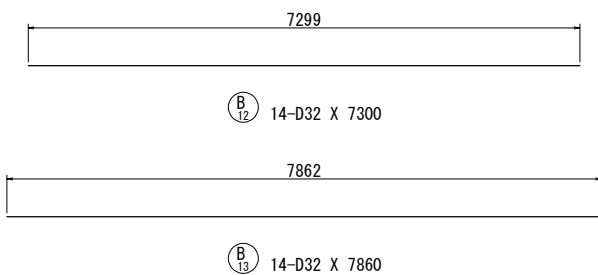
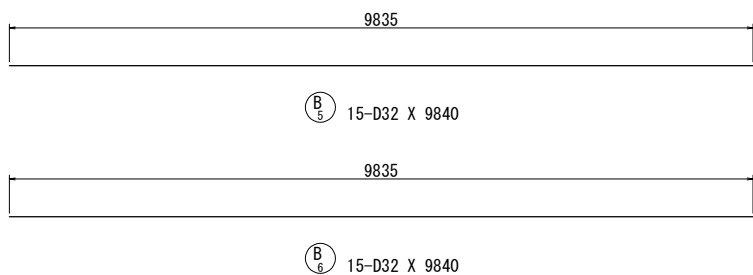
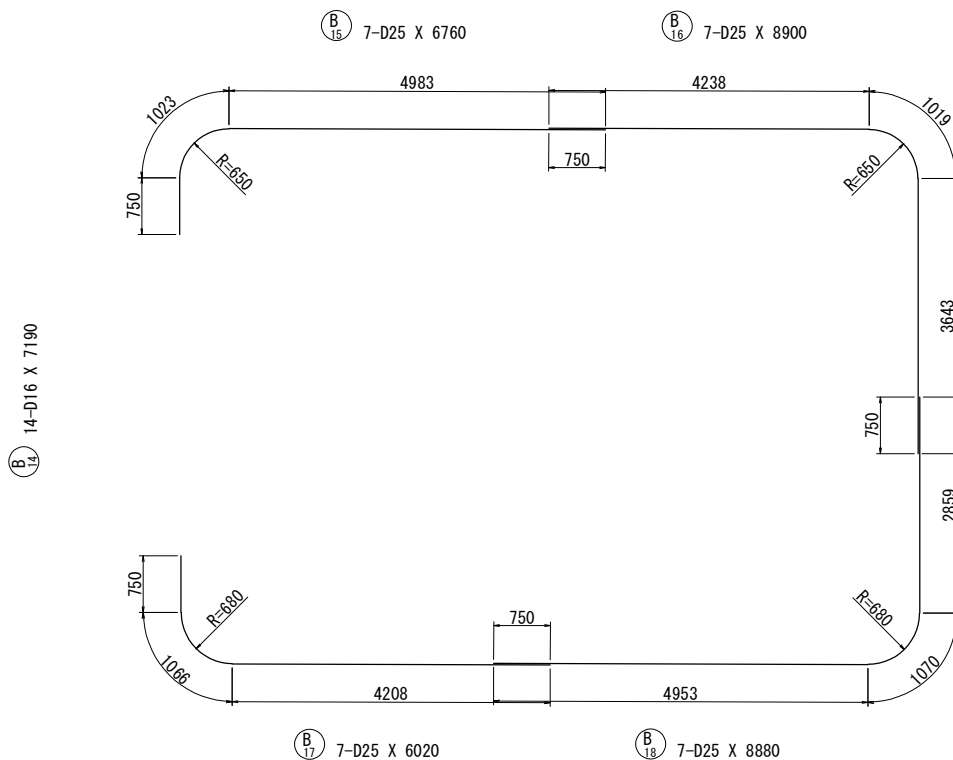
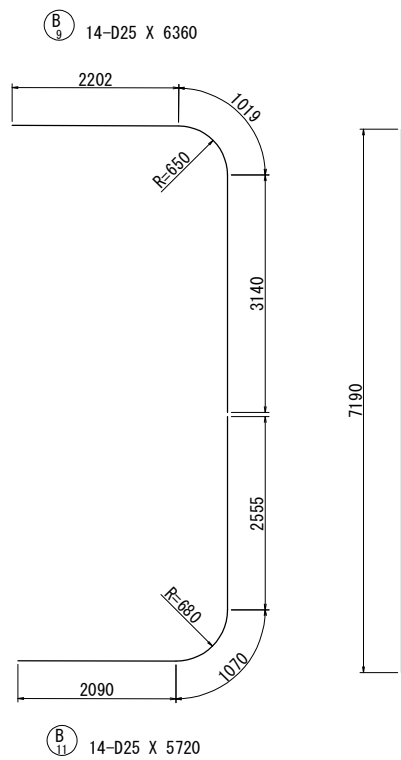
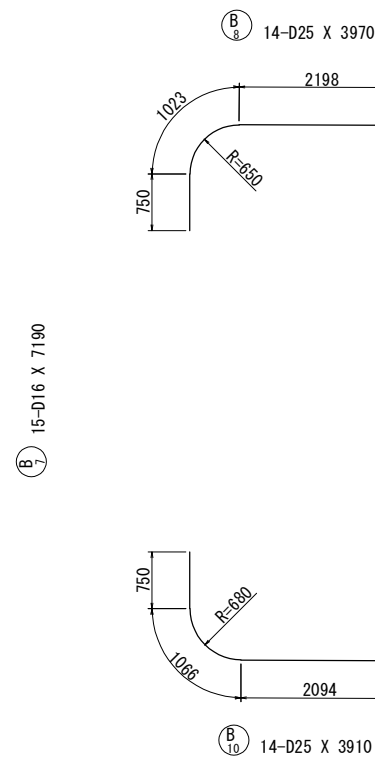
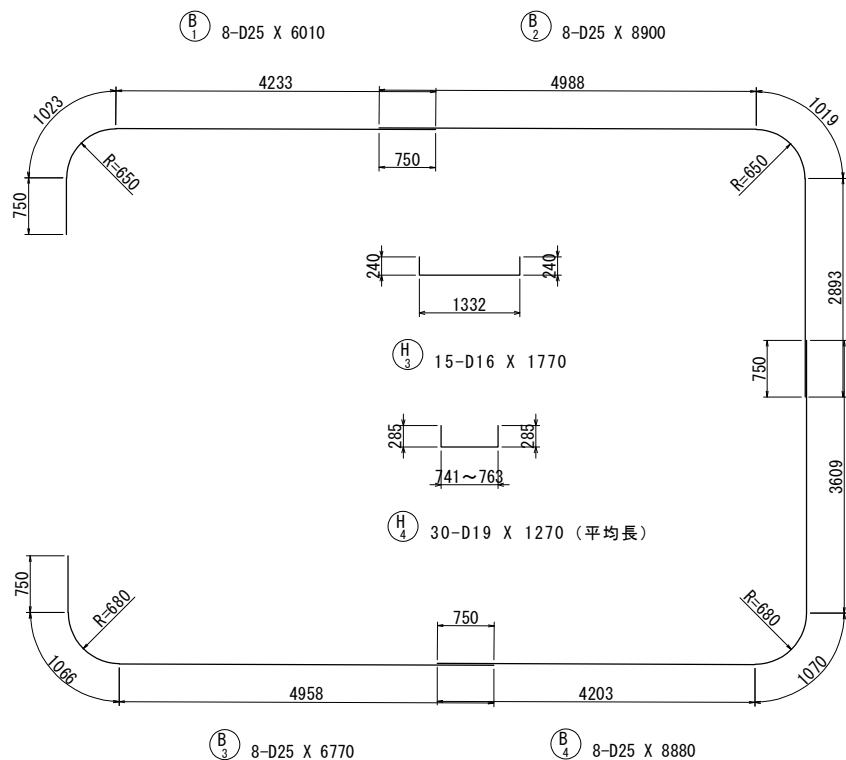
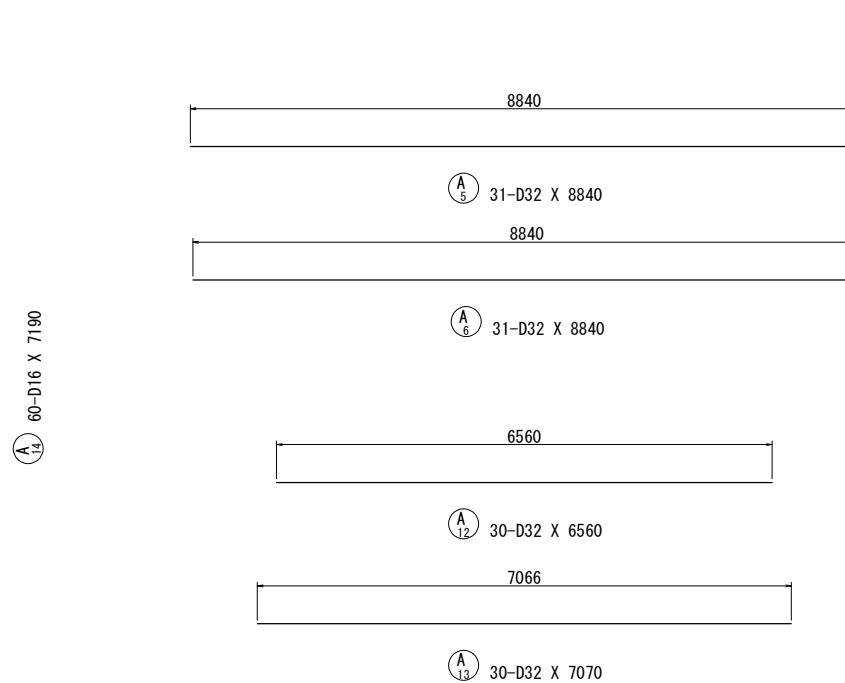
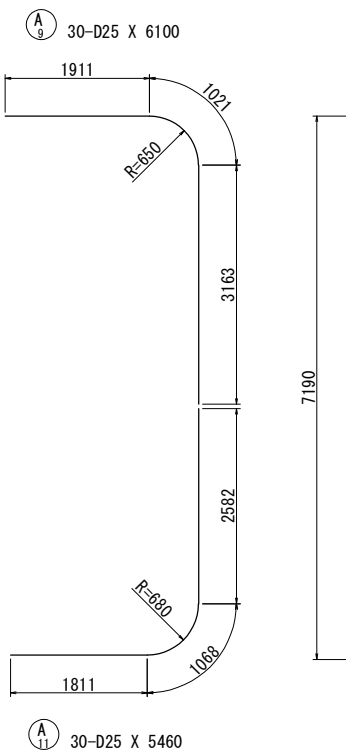
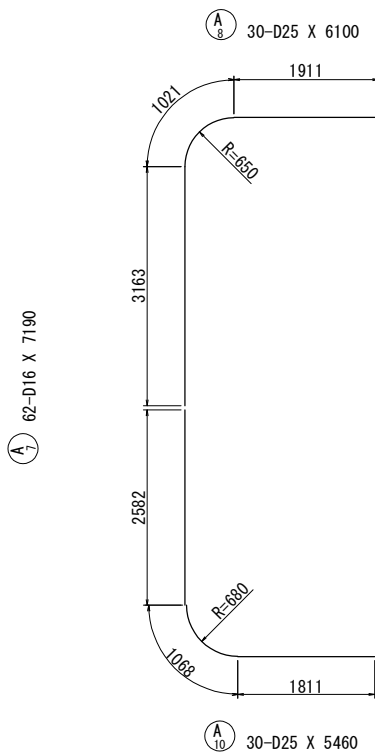
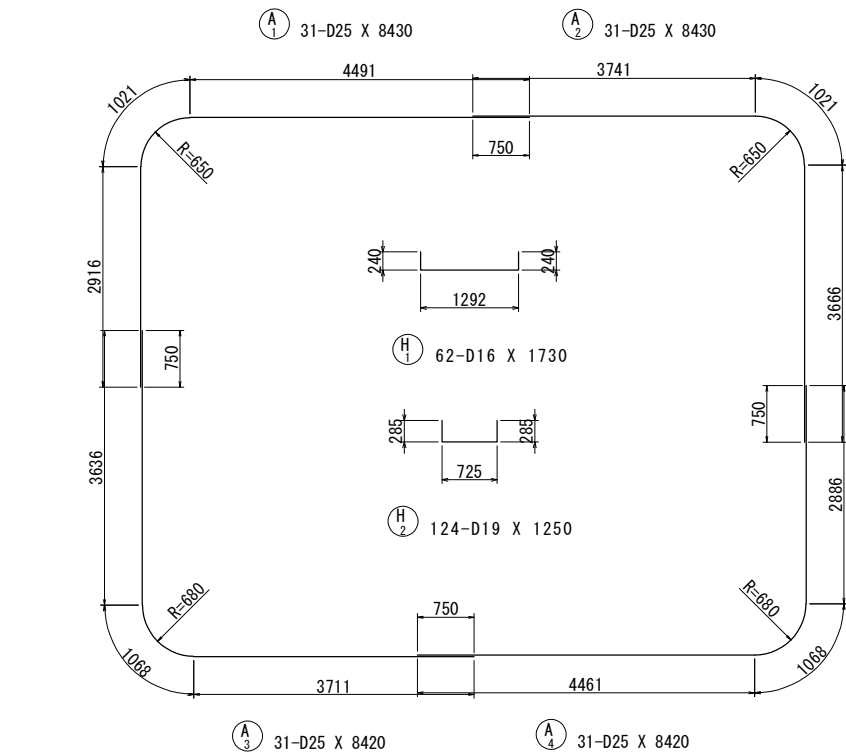


ガードレール補強筋詳細図  
(12箇所) S=1:30



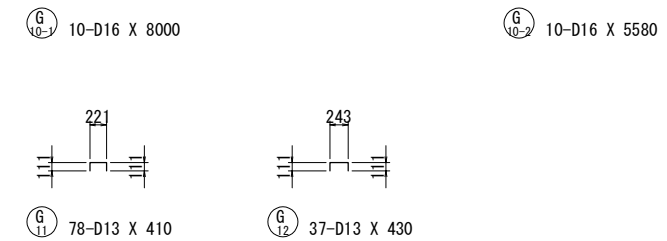
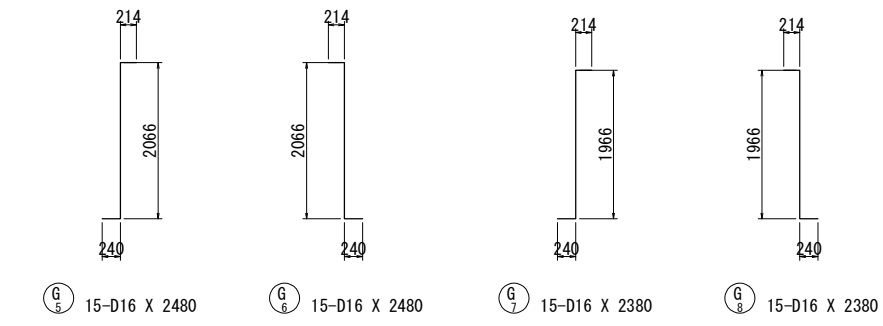
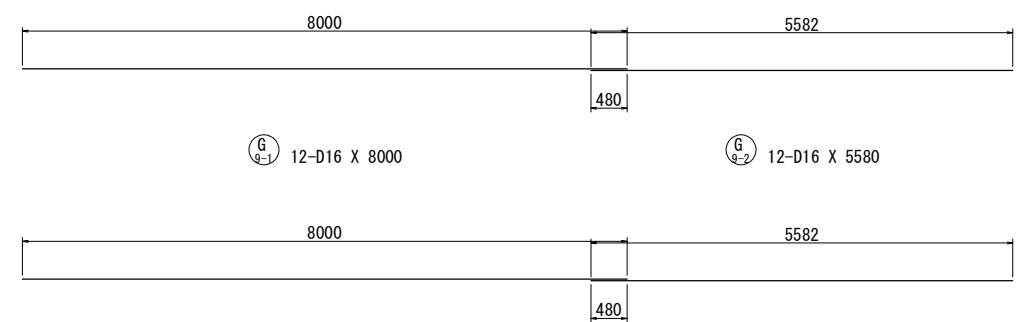
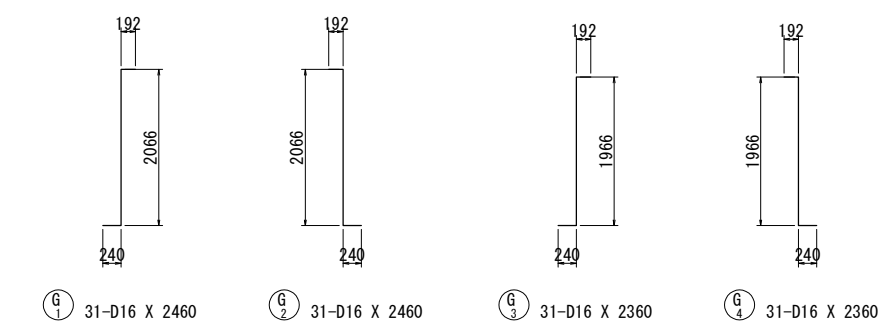
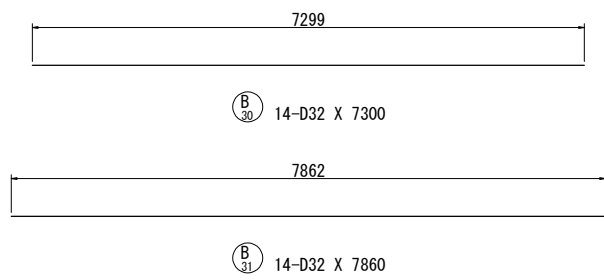
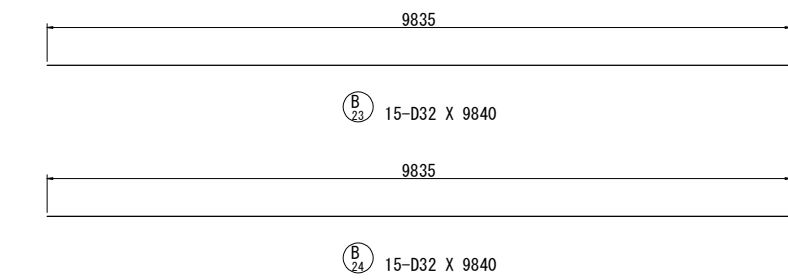
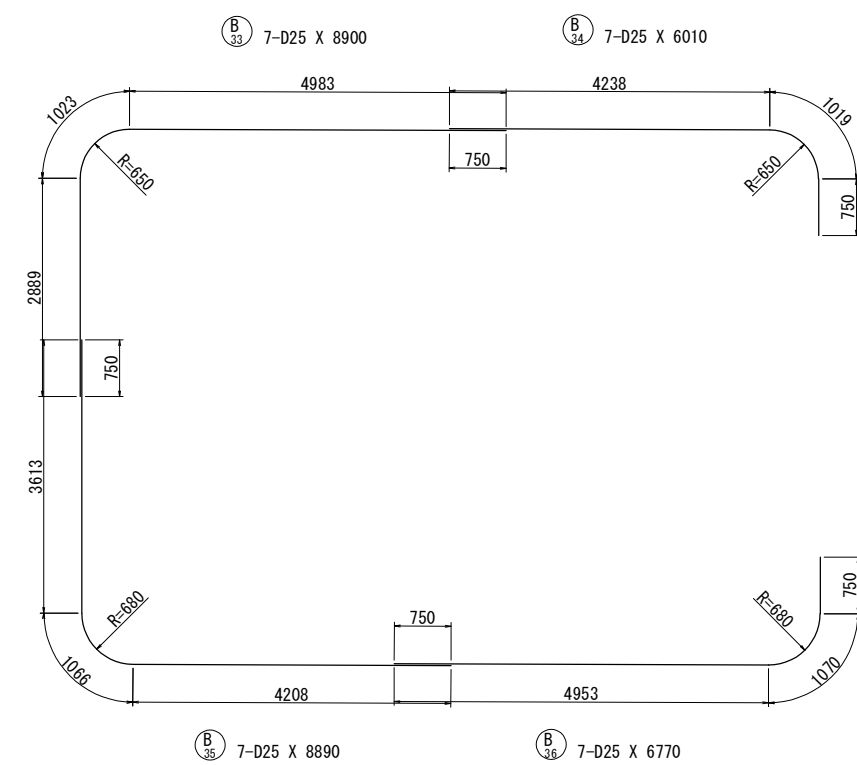
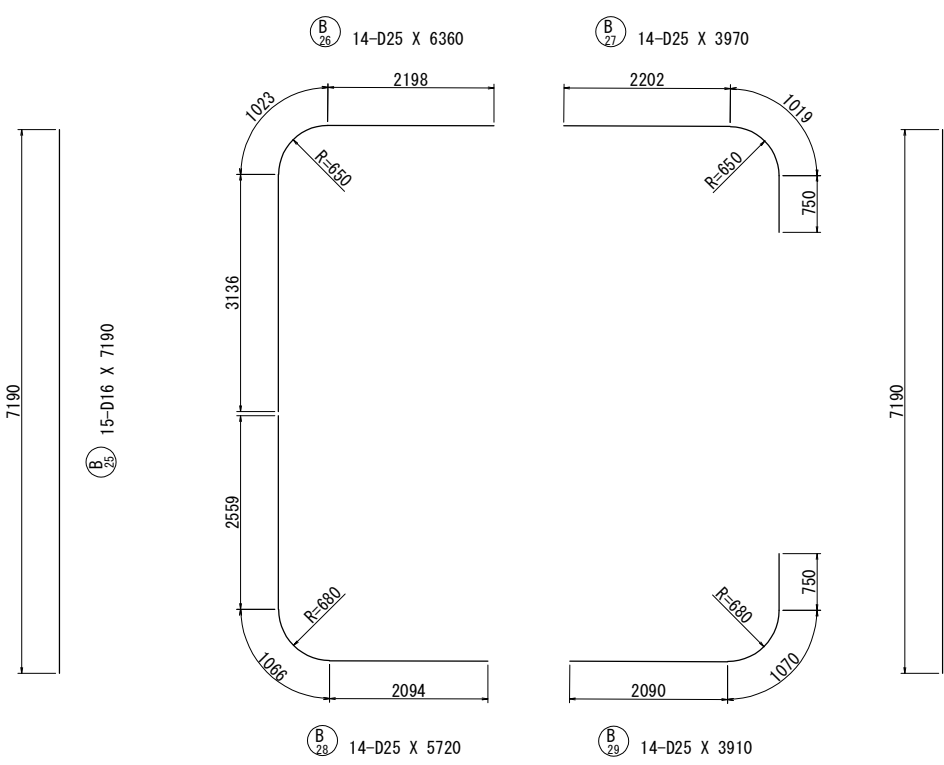
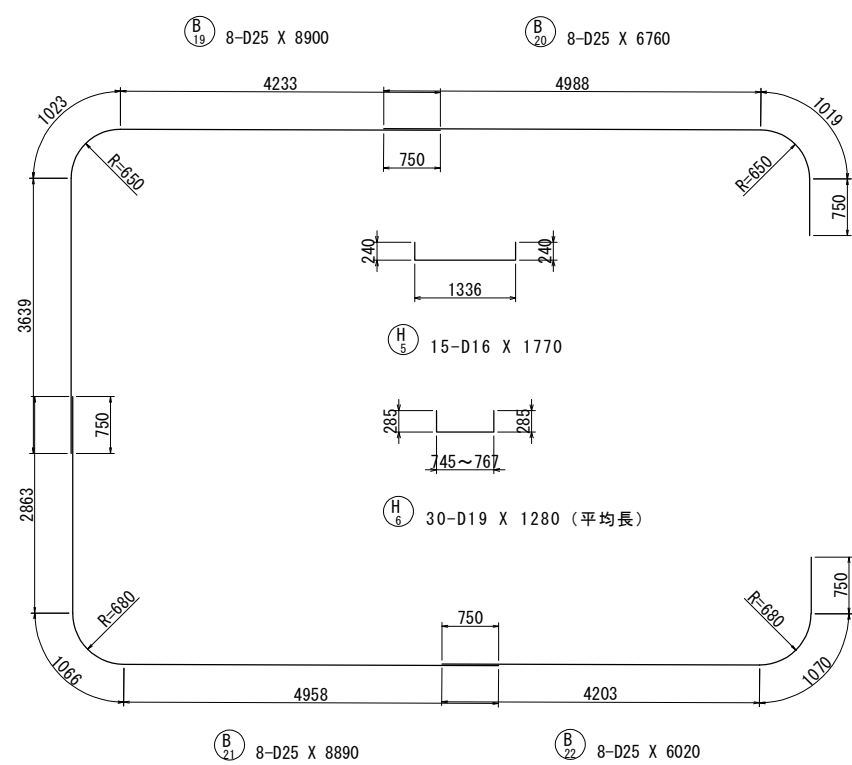
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 配筋図(2)		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

(ボックス)



	常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事		
図面の種類	南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 配筋図(3)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 配筋図(4)  
(ボックス)



鉄筋加工寸法表

主筋							スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	R=2.5φ		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	L
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6				
D29	87	137	37	159.5	125	7				
D32	96	151	41	176	138	8				
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9				

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 配筋図(4)		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 配筋図(5)

鉄筋表 (ボックス)

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
A 1	D25	8430	31	3. 98	33. 6	1042	┐
A 2	D25	8430	31	3. 98	33. 6	1042	┐
A 3	D25	8420	31	3. 98	33. 5	1039	┐
A 4	D25	8420	31	3. 98	33. 5	1039	┐
A 5	D32	8840	31	6. 23	55. 1	1708	┐
A 6	D32	8840	31	6. 23	55. 1	1708	┐
A 7	D16	7190	62	1. 56	11. 2	694	┐
A 8	D25	6100	30	3. 98	24. 3	729	┐
A 9	D25	6100	30	3. 98	24. 3	729	┐
A 10	D25	5460	30	3. 98	21. 7	651	┐
A 11	D25	5460	30	3. 98	21. 7	651	┐
A 12	D32	6560	30	6. 23	40. 9	1227	┐
A 13	D32	7070	30	6. 23	44. 0	1320	┐
A 14	D16	7190	60	1. 56	11. 2	672	┐
14251 kg							
B 1	D25	6010	8	3. 98	23. 9	191	┐
B 2	D25	8900	8	3. 98	35. 4	283	┐
B 3	D25	6770	8	3. 98	26. 9	215	┐
B 4	D25	8880	8	3. 98	35. 3	282	┐
B 5	D32	9840	15	6. 23	61. 3	920	┐
B 6	D32	9840	15	6. 23	61. 3	920	┐
B 7	D16	7190	15	1. 56	11. 2	168	┐
B 8	D25	3970	14	3. 98	15. 8	221	┐
B 9	D25	6360	14	3. 98	25. 3	354	┐
B 10	D25	3910	14	3. 98	15. 6	218	┐
B 11	D25	5720	14	3. 98	22. 8	319	┐
B 12	D32	7300	14	6. 23	45. 5	637	┐
B 13	D32	7860	14	6. 23	49. 0	686	┐
B 14	D16	7190	14	1. 56	11. 2	157	┐
B 15	D25	6760	7	3. 98	26. 9	188	┐
B 16	D25	8900	7	3. 98	35. 4	248	┐
B 17	D25	6020	7	3. 98	24. 0	168	┐
B 18	D25	8880	7	3. 98	35. 3	247	┐
B 19	D25	8900	8	3. 98	35. 4	283	┐
B 20	D25	6760	8	3. 98	26. 9	215	┐
B 21	D25	8890	8	3. 98	35. 4	283	┐
B 22	D25	6020	8	3. 98	24. 0	192	┐
B 23	D32	9840	15	6. 23	61. 3	920	┐
B 24	D32	9840	15	6. 23	61. 3	920	┐
B 25	D16	7190	15	1. 56	11. 2	168	┐
B 26	D25	6360	14	3. 98	25. 3	354	┐
B 27	D25	3970	14	3. 98	15. 8	221	┐
B 28	D25	5720	14	3. 98	22. 8	319	┐
B 29	D25	3910	14	3. 98	15. 6	218	┐
B 30	D32	7300	14	6. 23	45. 5	637	┐
B 31	D32	7860	14	6. 23	49. 0	686	┐
B 32	D16	7190	14	1. 56	11. 2	157	┐
B 33	D25	8900	7	3. 98	35. 4	248	┐
B 34	D25	6010	7	3. 98	23. 9	167	┐
B 35	D25	8890	7	3. 98	35. 4	248	┐
B 36	D25	6770	7	3. 98	26. 9	188	┐
12846 kg							
C 1	D16	2360	62	1. 56	3. 68	228	┐
C 2	D16	2430	62	1. 56	3. 79	235	┐
463 kg							
D 1	D16	2440	15	1. 56	3. 81	57	┐
D 2	D16	2500	15	1. 56	3. 90	59	┐
D 3	D16	2430	15	1. 56	3. 79	57	┐
D 4	D16	2510	15	1. 56	3. 92	59	┐
232 kg							

機械式鉄筋定着工法数量表 (箇所)

鉄筋径	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m	6m<L≦7m	7m<L≦8m	8m<L≦9m	9m<L≦10m
D13	4289	---	---	---	---	---	---	---	---	---
D16	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
合計	4289箇所									

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
E 1-1	D19	8000	24	2. 25	18. 0	432	┐
E 1-2	D19	5670	24	2. 25	12. 8	307	┐
E 2-1	D16	8000	32	1. 56	12. 5	400	┐
E 2-2	D16	5580	32	1. 56	8. 70	278	┐
E 3-1	D19	8000	24	2. 25	18. 0	432	┐
E 3-2	D19	5670	24	2. 25	12. 8	307	┐
E 4-1	D16	8000	32	1. 56	12. 5	400	┐
E 4-2	D16	5580	32	1. 56	8. 70	278	┐
E 5-1	D16	8000	21	1. 56	12. 5	263	┐
E 5-2	D16	5580	21	1. 56	8. 70	183	┐
E 6-1	D16	8000	21	1. 56	12. 5	263	┐
E 6-2	D16	5580	21	1. 56	8. 70	183	┐
E 7-1	D16	8000	23	1. 56	12. 5	288	┐
E 7-2	D16	5580	23	1. 56	8. 70	200	┐
E 8-1	D16	8000	23	1. 56	12. 5	288	┐
E 8-2	D16	5580	23	1. 56	8. 70	200	┐

4702 kg							
G 1	D16	2460	31	1. 56	3. 84	119	┐
G 2	D16	2460	31	1. 56	3. 84	119	┐
G 3	D16	2360	31	1. 56	3. 68	114	┐
G 4	D16	2360	31	1. 56	3. 68	114	┐
G 5	D16	2480	15	1. 56	3. 87	58	┐
G 6	D16	2480	15	1. 56	3. 87	58	┐
G 7	D16	2380	15	1. 56	3. 71	56	┐
G 8	D16	2380	15	1. 56	3. 71	56	┐
G 9-1	D16	8000	12	1. 56	12. 5	150	┐
G 9-2	D16	5580	12	1. 56	8. 70	104	┐
G 10-1	D16	8000	10	1. 56	12. 5	125	┐
G 10-2	D16	5580	10	1. 56	8. 70	87	┐
G 11	D13	410	78	0. 995	0. 408	32	┐
G 12	D13	430	37	0. 995	0. 428	16	┐

1208 kg							
K 1	D13	600	434	0. 995	0. 597	259	┐
K 2	D13	860	62	0. 995	0. 856	53	┐
K 3	D13	650	899	0. 995	0. 647	582	┐
K 4	D13	910	186	0. 995	0. 905	168	┐ (平均長)
K 5	D13	600	1054	0. 995	0. 597	629	┐
K 6	D13	880	186	0. 995	0. 876	163	┐ (平均長)
K 7	D13	880	62	0. 995	0. 876	54	┐

1908 kg							
S 1	D13	540	212	0. 995	0. 537	114	┐
S 2	D13	840	32	0. 995	0. 836	27	┐
S 3	D13	590	440	0. 995	0. 587	258	┐
S 4	D13	890	92	0. 995	0. 886	82	┐ (平均長)
S 5	D13	650	510	0. 995	0. 647	330	┐
S 6	D13	950	90	0. 995	0. 945	85	┐ (平均長)
S 7	D13	950	30	0. 995	0. 945	28	┐

924 kg							
H 1	D16	1730	62	1. 56	2. 70	167	┐
H 2	D19	1250	124	2. 25	2. 81	348	┐
H 3	D16	1770	15	1. 56	2. 76	41	┐
H 4	D19	1270	30	2. 25	2. 86	86	┐ (平均長)
H 5	D16	1770	15	1. 56	2. 76	41	┐
H 6	D19	1280	30	2. 25	2. 88	86	┐ (平均長)

769 kg							
X 1	D13	1500	26	0. 995	1. 49	39	┐
39 kg							

	A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合 計
合 計 D32	12289 kg	-	-	12289 kg
D25	12792 kg	-	-	12792 kg
D19	1998 kg	-	-	1998 kg
D16	7344 kg	-	-	7344 kg
D13	87 kg	-	2832 kg	2919 kg (4289)
総質量	34510 kg	-	2832 kg	37342 kg

鉄筋集計表

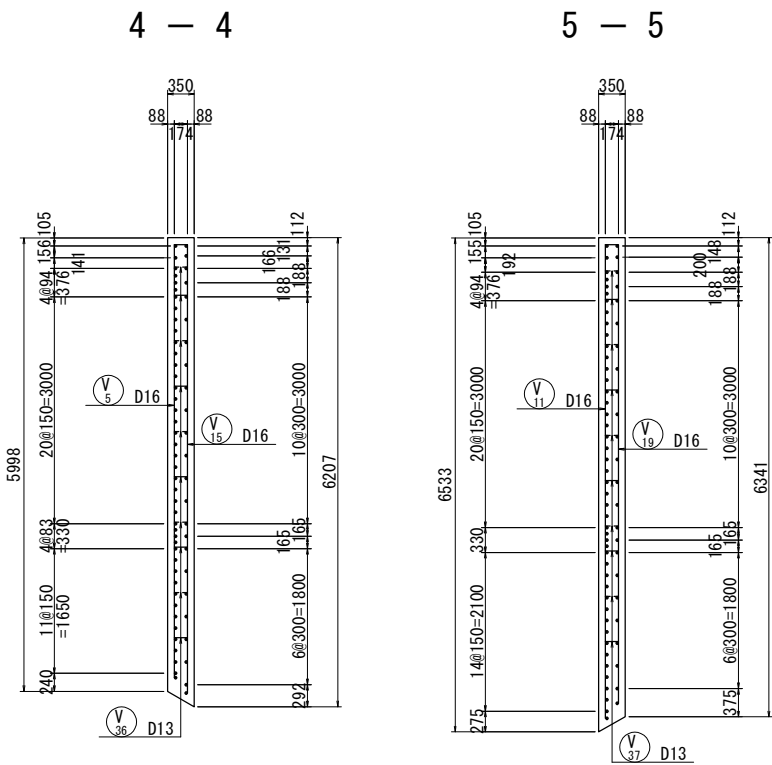
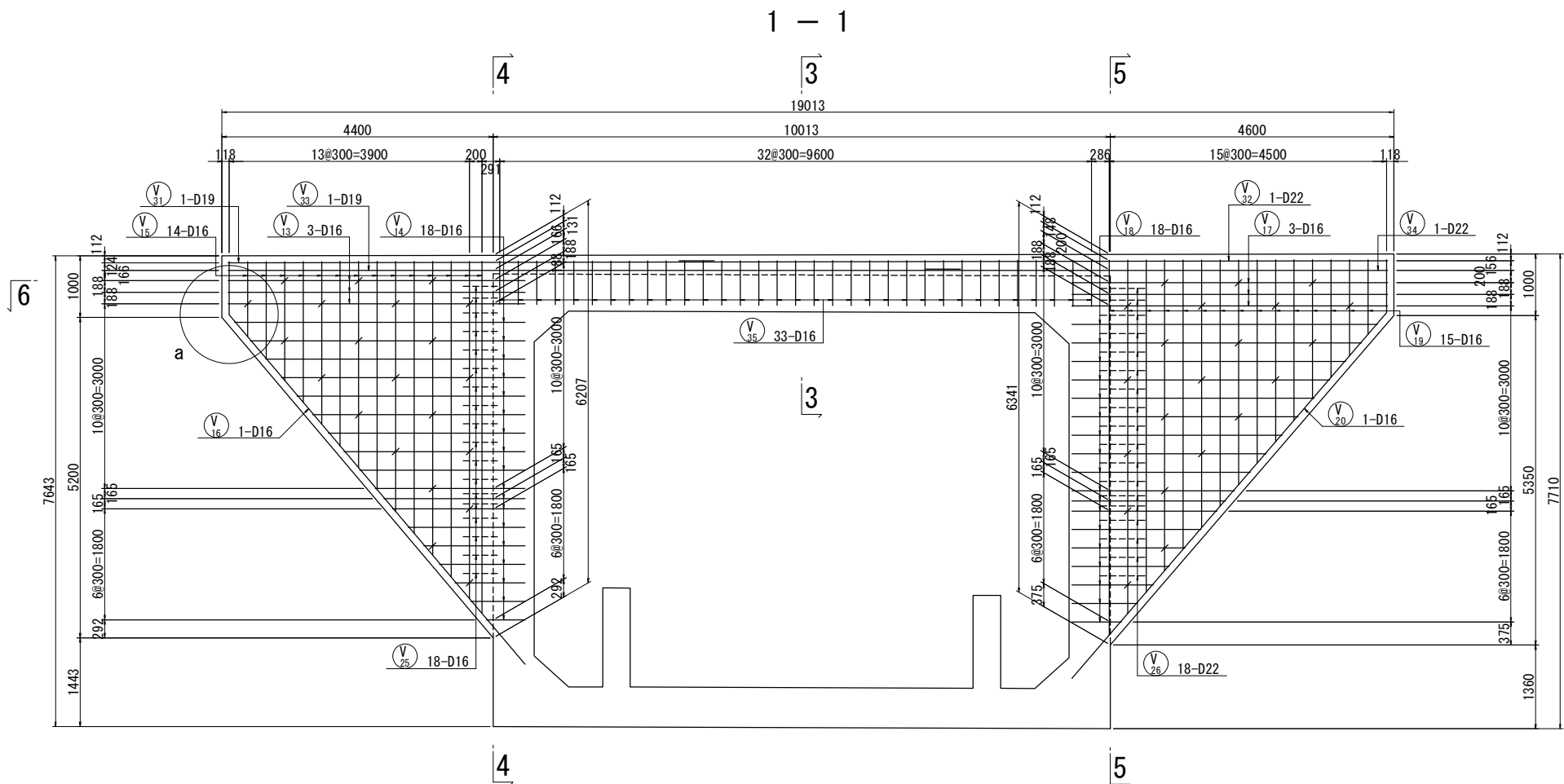
種 別	径	質量	摘 要	
A (SD345)	D13	87		
	D16 ~D25	D16	7344	
		D19	1998	
		D22		
		D25	12792	
	D29, D32	小 計	22134	kg
		D29		
		D32	12289	
		小 計	12289	kg
		D35		
	D38			
	合 計	34510	kg	

注. < > 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。

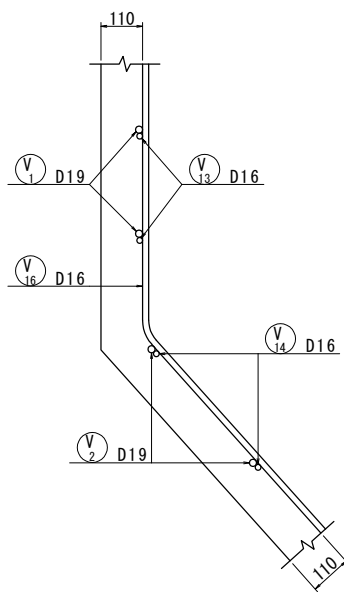
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 配筋図(5)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		



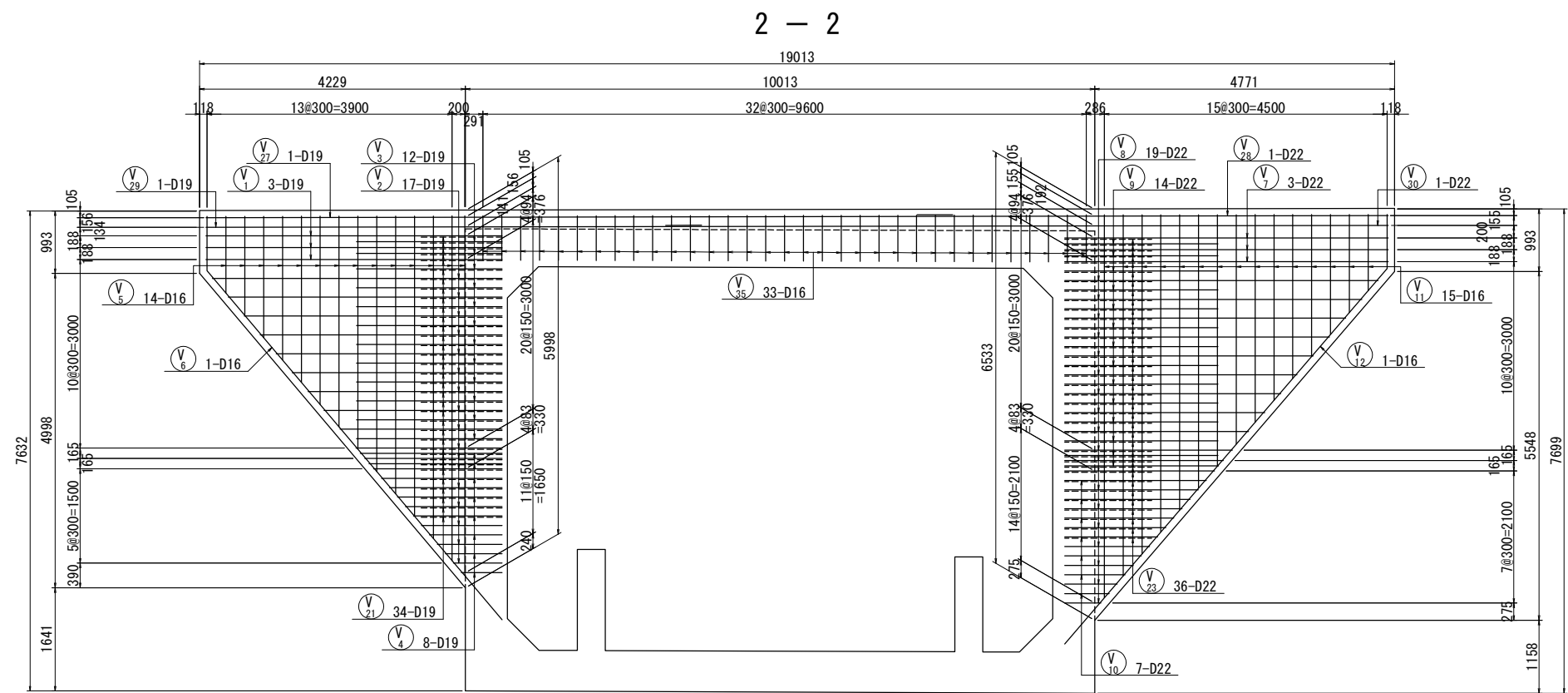
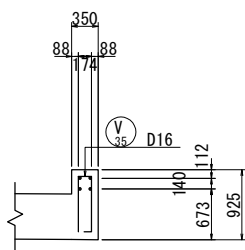
南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 配筋図(6)  
(ウイング)



a 部詳細 縮尺 1 : 10

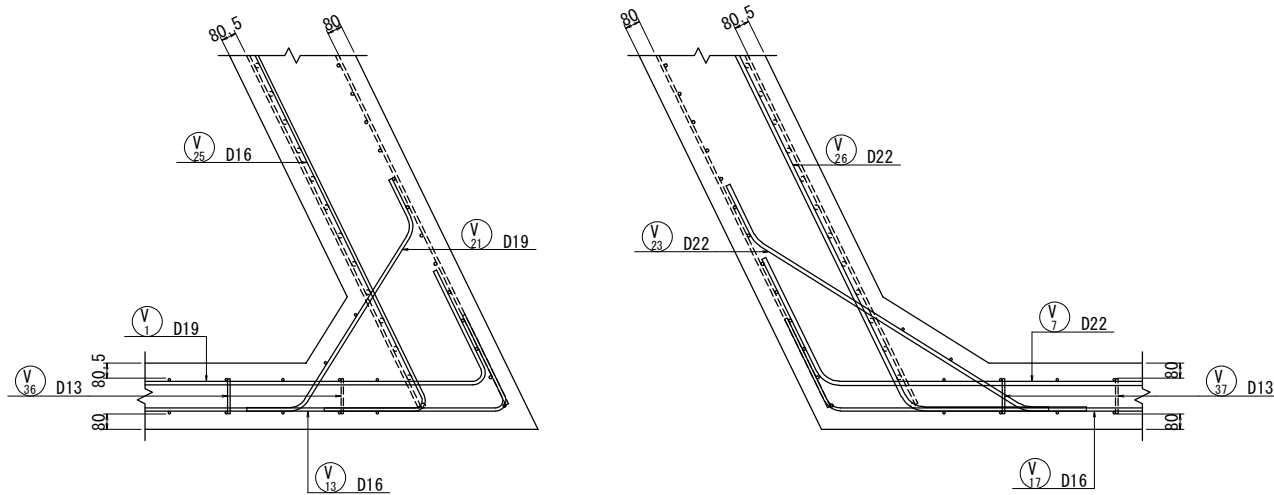
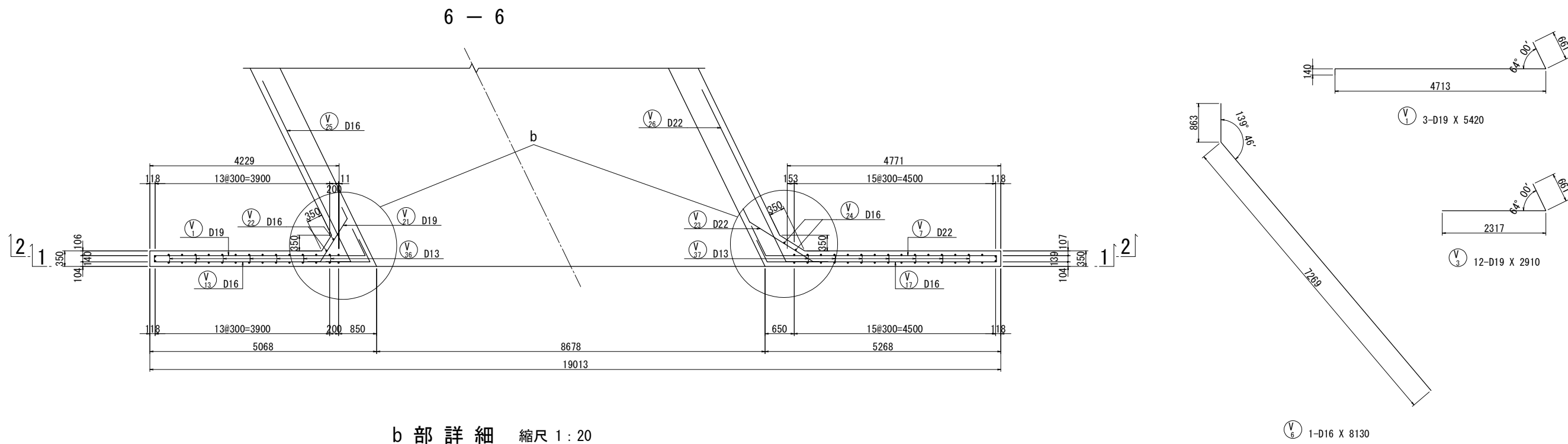


3 - 3

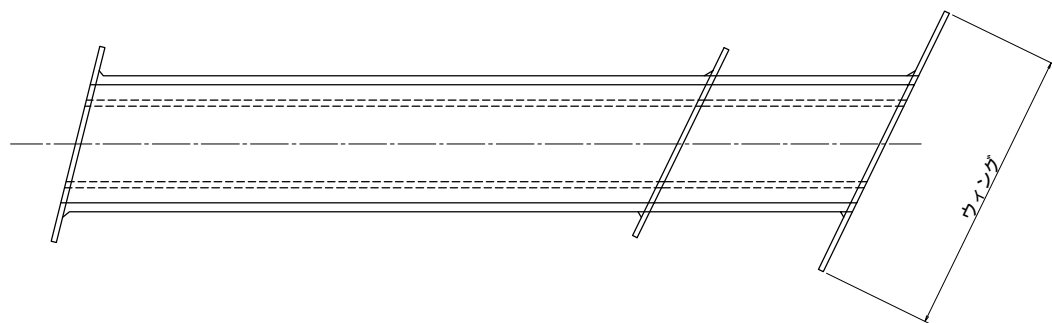


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 配筋図(6)		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

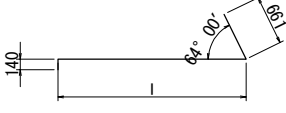
南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 配筋図(7)  
(ウイング)



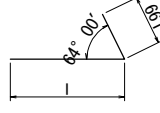
位 置 図



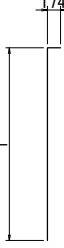
変化鉄筋表

				
V 2 17-D19 X 3380 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 2-1	D19	1	777	1490
- 2	D19	1	1031	1740
- 3	D19	1	1285	2000
- 4	D19	1	1539	2250
- 5	D19	1	1793	2500
- 6	D19	1	2046	2760
- 7	D19	1	2186	2900
- 8	D19	1	2326	3040
- 9	D19	1	2579	3290
-10	D19	1	2833	3540
-11	D19	1	3087	3800
-12	D19	1	3341	4050
-13	D19	1	3595	4310
-14	D19	1	3849	4560
-15	D19	1	4102	4810
-16	D19	1	4356	5070
-17	D19	1	4610	5320
平均長		17		3380

変化鉄筋表

				
V 4 8-D19 X 2100 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 4-1	D19	1	650	1240
-2	D19	1	904	1500
-3	D19	1	1158	1750
-4	D19	1	1412	2010
-5	D19	1	1666	2260
-6	D19	1	1919	2510
-7	D19	1	2116	2710
-8	D19	1	2256	2850
平均長		8		2100

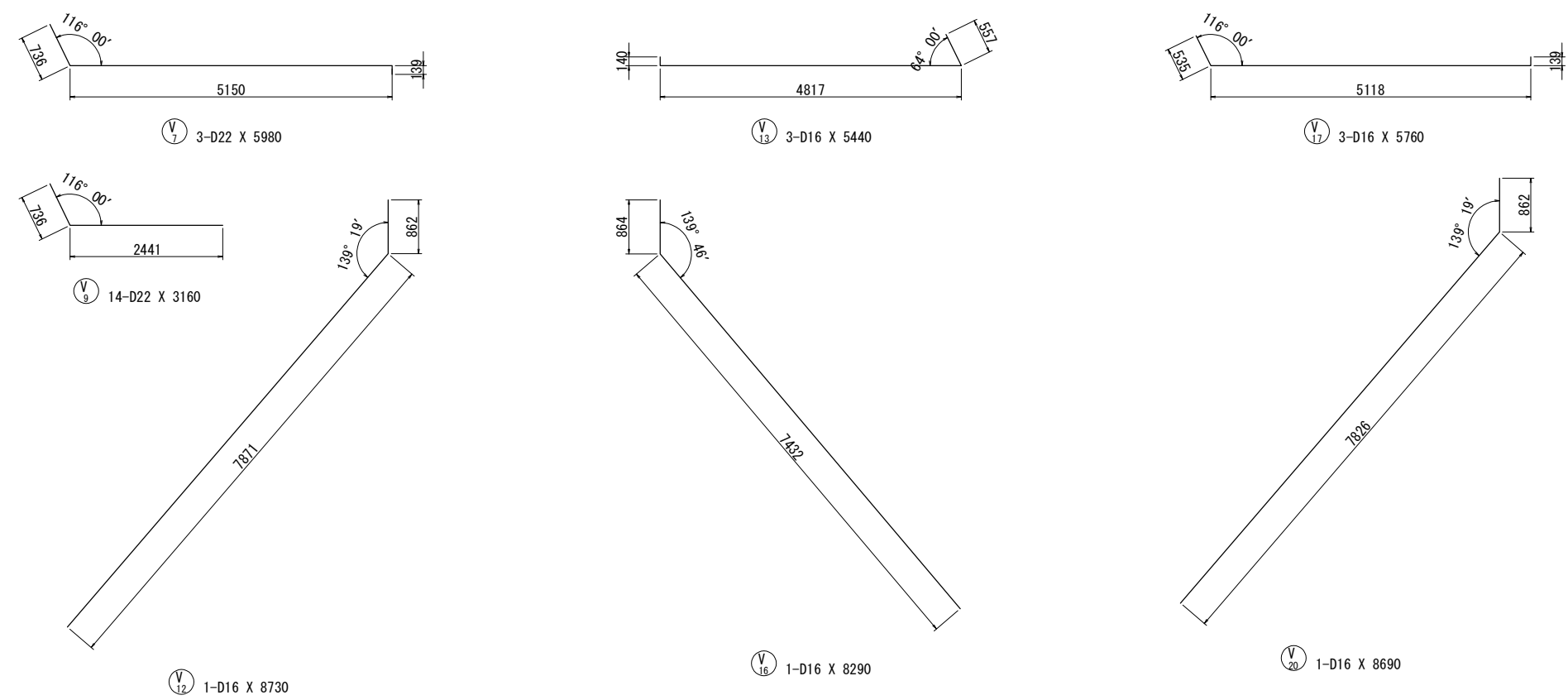
変化鉄筋表

				
V 5 14-D16 X 3670 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 5-1	D16	1	1218	1370
- 2	D16	1	1573	1730
- 3	D16	1	1928	2080
- 4	D16	1	2284	2440
- 5	D16	1	2639	2790
- 6	D16	1	2994	3150
- 7	D16	1	3349	3500
- 8	D16	1	3704	3860
- 9	D16	1	4059	4210
-10	D16	1	4414	4570
-11	D16	1	4769	4920
-12	D16	1	5124	5280
-13	D16	1	5479	5630
-14	D16	1	5716	5870
平均長		14		3670

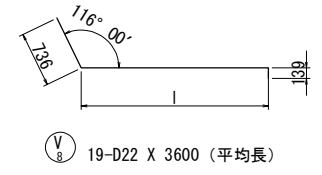
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 配筋図(7)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 配筋図(8)

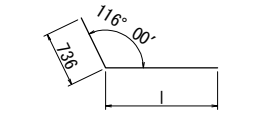
(ウイング)



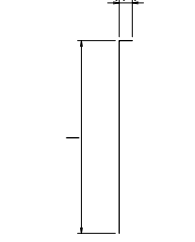
変化鉄筋表

					
V 8 19-D22 X 3600 (平均長)					
種 別	径	本数	I	L	
V 8- 1	D22	1	578	1410	
- 2	D22	1	836	1670	
- 3	D22	1	1094	1930	
- 4	D22	1	1352	2180	
- 5	D22	1	1610	2440	
- 6	D22	1	1868	2700	
- 7	D22	1	2126	2960	
- 8	D22	1	2383	3210	
- 9	D22	1	2525	3360	
-10	D22	1	2667	3500	
-11	D22	1	2925	3760	
-12	D22	1	3183	4010	
-13	D22	1	3441	4270	
-14	D22	1	3699	4530	
-15	D22	1	3957	4790	
-16	D22	1	4215	5050	
-17	D22	1	4473	5300	
-18	D22	1	4731	5560	
-19	D22	1	4989	5820	
平均長		19		3600	

変化鉄筋表

					
V 10 7-D22 X 2200 (平均長)					
種 別	径	本数	I	L	
V 10-1	D22	1	707	1430	
- 2	D22	1	965	1690	
- 3	D22	1	1223	1940	
- 4	D22	1	1481	2200	
- 5	D22	1	1739	2460	
- 6	D22	1	1997	2720	
- 7	D22	1	2254	2970	
平均長		7		2200	

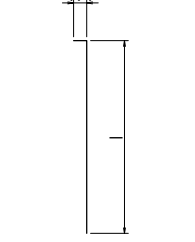
変化鉄筋表

					
V 11 15-D16 X 3800 (平均長)					
種 別	径	本数	I	L	
V 11- 1	D16	1	1211	1360	
- 2	D16	1	1559	1710	
- 3	D16	1	1908	2060	
- 4	D16	1	2256	2410	
- 5	D16	1	2604	2760	
- 6	D16	1	2953	3110	
- 7	D16	1	3301	3450	
- 8	D16	1	3649	3800	
- 9	D16	1	3998	4150	
-10	D16	1	4346	4500	
-11	D16	1	4695	4850	
-12	D16	1	5043	5200	
-13	D16	1	5391	5540	
-14	D16	1	5740	5890	
-15	D16	1	6088	6240	
平均長		15		3800	

変化鉄筋表

					
V 14 18-D16 X 3270 (平均長)					
種 別	径	本数	I	L	
V 14- 1	D16	1	628	1250	
- 2	D16	1	882	1500	
- 3	D16	1	1136	1760	
- 4	D16	1	1389	2010	
- 5	D16	1	1643	2260	
- 6	D16	1	1897	2520	
- 7	D16	1	2151	2770	
- 8	D16	1	2291	2910	
- 9	D16	1	2430	3050	
-10	D16	1	2684	3300	
-11	D16	1	2938	3560	
-12	D16	1	3192	3810	
-13	D16	1	3446	4070	
-14	D16	1	3699	4320	
-15	D16	1	3953	4570	
-16	D16	1	4207	4830	
-17	D16	1	4461	5080	
-18	D16	1	4715	5330	
平均長		18		3270	

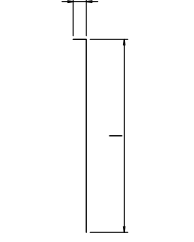
変化鉄筋表

					
V 15 14-D16 X 3670 (平均長)					
種 別	径	本数	I	L	
V 15- 1	D16	1	1219	1370	
- 2	D16	1	1574	1730	
- 3	D16	1	1929	2080	
- 4	D16	1	2284	2440	
- 5	D16	1	2639	2790	
- 6	D16	1	2994	3150	
- 7	D16	1	3349	3500	
- 8	D16	1	3704	3860	
- 9	D16	1	4059	4210	
-10	D16	1	4414	4570	
-11	D16	1	4770	4920	
-12	D16	1	5125	5280	
-13	D16	1	5480	5630	
-14	D16	1	5716	5870	
平均長		14		3670	

変化鉄筋表

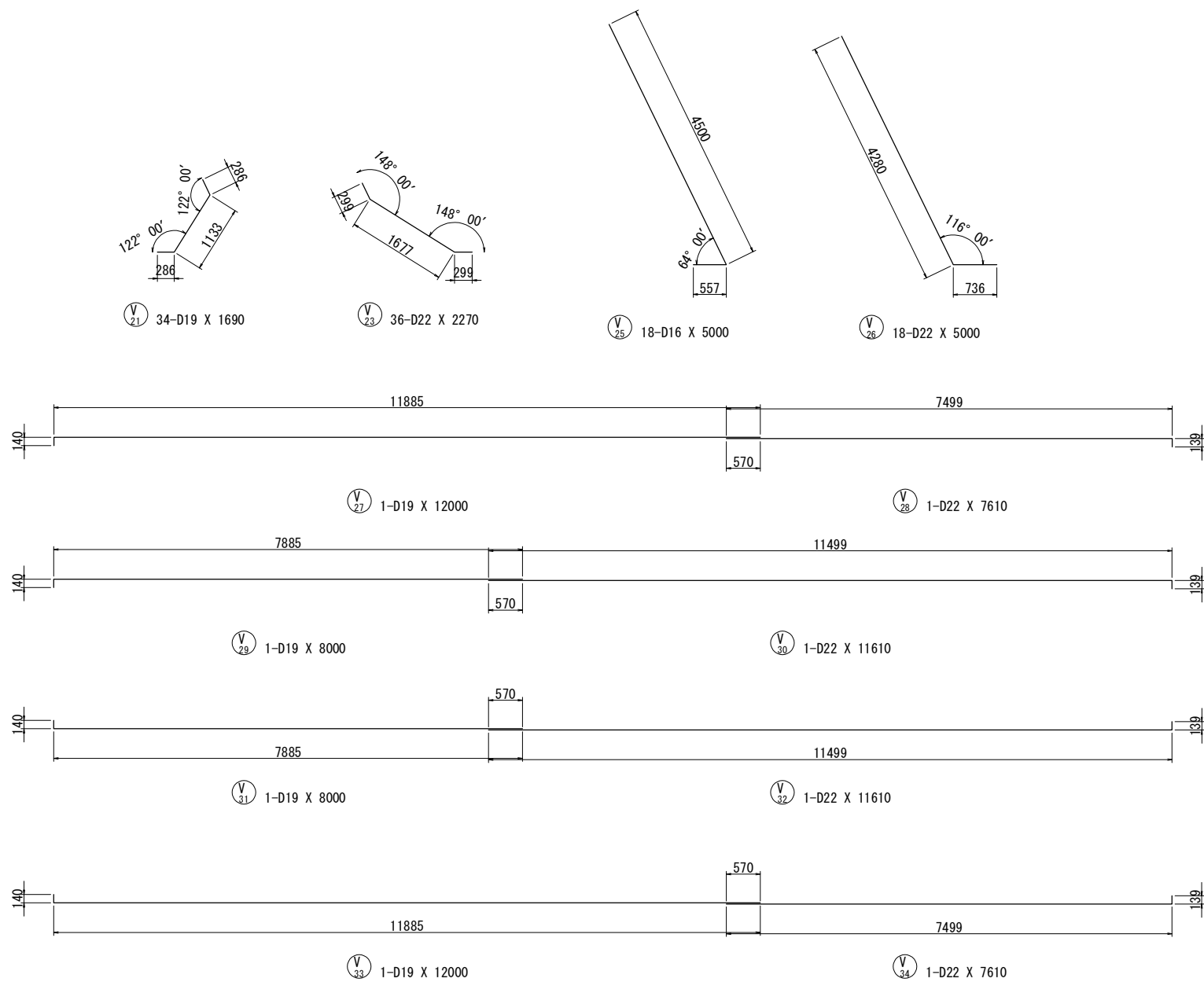
					
V 18 18-D16 X 3500 (平均長)					
種 別	径	本数	I	L	
V 18- 1	D16	1	803	1440	
- 2	D16	1	1061	1700	
- 3	D16	1	1319	1960	
- 4	D16	1	1577	2220	
- 5	D16	1	1835	2480	
- 6	D16	1	2093	2730	
- 7	D16	1	2351	2990	
- 8	D16	1	2493	3130	
- 9	D16	1	2635	3280	
-10	D16	1	2893	3530	
-11	D16	1	3151	3790	
-12	D16	1	3409	4050	
-13	D16	1	3667	4310	
-14	D16	1	3924	4570	
-15	D16	1	4182	4820	
-16	D16	1	4440	5080	
-17	D16	1	4698	5340	
-18	D16	1	4956	5600	
平均長		18		3500	

変化鉄筋表

					
V 19 15-D16 X 3800 (平均長)					
種 別	径	本数	I	L	
V 19- 1	D16	1	1211	1360	
- 2	D16	1	1559	1710	
- 3	D16	1	1908	2060	
- 4	D16	1	2256	2410	
- 5	D16	1	2604	2760	
- 6	D16	1	2953	3110	
- 7	D16	1	3301	3450	
- 8	D16	1	3650	3800	
- 9	D16	1	3998	4150	
-10	D16	1	4346	4500	
-11	D16	1	4695	4850	
-12	D16	1	5043	5200	
-13	D16	1	5392	5550	
-14	D16	1	5740	5890	
-15	D16	1	6088	6240	
平均長		15		3800	

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 配筋図(8)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 配筋図(9)  
(ウィング)



鉄筋加工寸法表

主筋				側壁スターラップ							
$\Delta L=2R-a$											
主筋							スターラップ				
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17	
D19	57	89	25	104.5	82	5	径	$\theta = 45^\circ$ R=2.5φ			
D22	66	104	28	121	95	5		R	a	ΔL	
D25	75	118	32	137.5	108	6		D13	32.5	77	80
D29	87	137	37	159.5	125	7		D16	40	94	99
D32	96	151	41	176	138	8					
D35	105	165	45	192.5	151	8					
D38	114	179	49	209	164	9					

変化鉄筋表

2-D16 X 5490 (平均長)			
種別	径	本数	l
V22-1	D16	1	5398
-2	D16	1	5586
平均長		2	5490

変化鉄筋表

2-D16 X 6200 (平均長)			
種別	径	本数	l
V24-1	D16	1	6051
-2	D16	1	6346
平均長		2	6200

変化鉄筋表

33-D16 X 1670 (平均長)					
種別	径	本数	l1	l2	L
V35-1	D16	1	702	703	1620
-2	D16	1	703	704	1620
-3	D16	1	705	706	1620
-4	D16	1	706	707	1620
-5	D16	1	708	709	1630
-6	D16	1	710	710	1630
-7	D16	1	711	712	1630
-8	D16	1	713	714	1640
-9	D16	1	714	715	1640
-10	D16	1	716	717	1640
-11	D16	1	717	718	1650
-12	D16	1	719	720	1650
-13	D16	1	720	721	1650
-14	D16	1	722	723	1660
-15	D16	1	723	724	1660
-16	D16	1	725	726	1660
-17	D16	1	726	727	1660
-18	D16	1	728	729	1670
-19	D16	1	730	730	1670
-20	D16	1	731	732	1670
-21	D16	1	733	734	1680
-22	D16	1	734	735	1680
-23	D16	1	736	737	1680
-24	D16	1	737	738	1690
-25	D16	1	739	740	1690
-26	D16	1	740	741	1690
-27	D16	1	742	743	1700
-28	D16	1	743	744	1700
-29	D16	1	745	746	1700
-30	D16	1	746	747	1700
-31	D16	1	748	749	1710
-32	D16	1	750	751	1710
-33	D16	1	751	752	1710
平均長		33			1670

南相馬-48 STA. 463+55.500 C-Bx 7.80×6.10 配筋図(10)  
(ウイング)

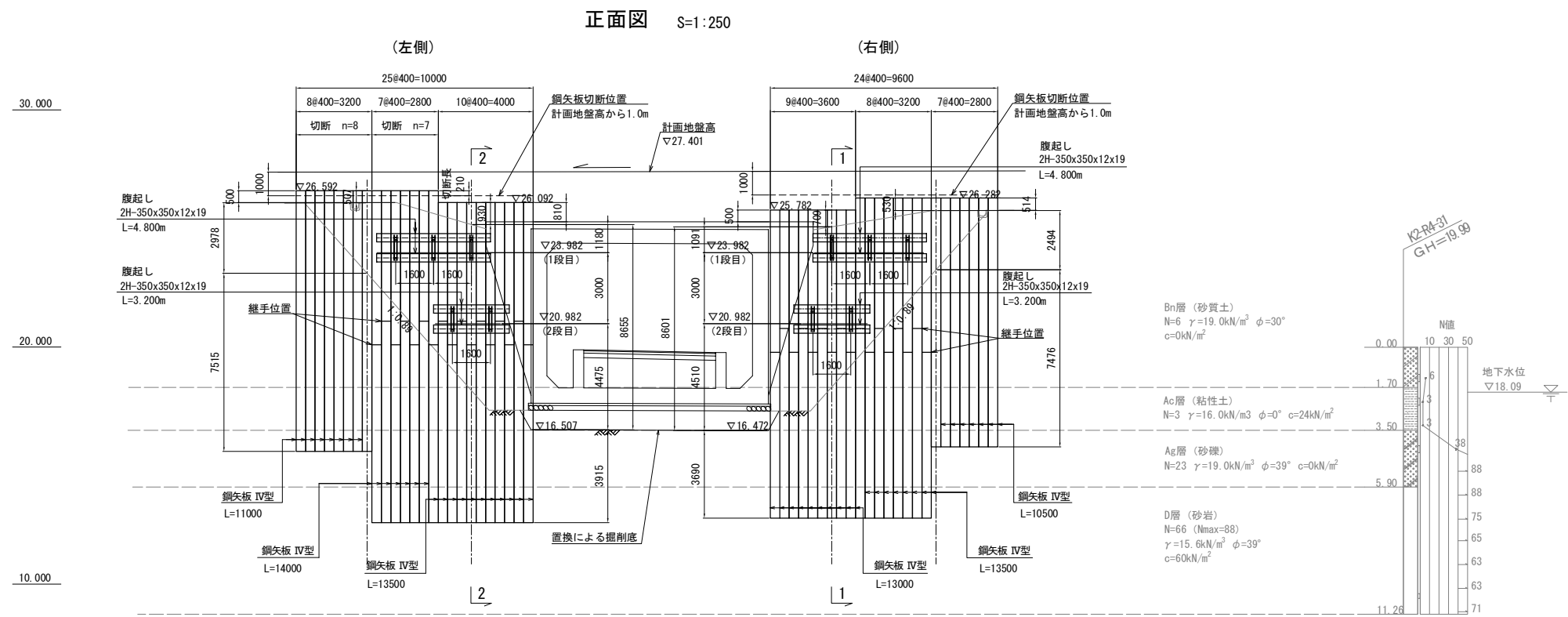
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
V 1	D19	5420	3	2.25	12.2	37	⎯⎯⎯
V 2	D19	3380	17	2.25	7.60	129	⎯⎯⎯ (平均長)
V 3	D19	2910	12	2.25	6.55	79	⎯⎯⎯
V 4	D19	2100	8	2.25	4.72	38	⎯⎯⎯ (平均長)
V 5	D16	3670	14	1.56	5.73	80	(平均長)
V 6	D16	8130	1	1.56	12.7	13	\
V 7	D22	5980	3	3.04	18.2	55	⎯⎯⎯
V 8	D22	3600	19	3.04	10.9	207	⎯⎯⎯ (平均長)
V 9	D22	3160	14	3.04	9.61	135	⎯⎯⎯
V 10	D22	2200	7	3.04	6.69	47	⎯⎯⎯ (平均長)
V 11	D16	3800	15	1.56	5.93	89	(平均長)
V 12	D16	8730	1	1.56	13.6	14	/
V 13	D16	5440	3	1.56	8.49	25	⎯⎯⎯
V 14	D16	3270	18	1.56	5.10	92	⎯⎯⎯ (平均長)
V 15	D16	3670	14	1.56	5.73	80	(平均長)
V 16	D16	8290	1	1.56	12.9	13	\
V 17	D16	5760	3	1.56	8.99	27	⎯⎯⎯
V 18	D16	3500	18	1.56	5.46	98	⎯⎯⎯ (平均長)
V 19	D16	3800	15	1.56	5.93	89	(平均長)
V 20	D16	8690	1	1.56	13.6	14	/
V 21	D19	1690	34	2.25	3.80	129	/
V 22	D16	5490	2	1.56	8.56	17	(平均長)
V 23	D22	2270	36	3.04	6.90	248	⎯⎯⎯
V 24	D16	6200	2	1.56	9.67	19	(平均長)
V 25	D16	5000	18	1.56	7.80	140	\
V 26	D22	5000	18	3.04	15.2	274	\
V 27	D19	12000	1	2.25	27.0	27	⎯⎯⎯
V 28	D22	7610	1	3.04	23.1	23	⎯⎯⎯
V 29	D19	8000	1	2.25	18.0	18	⎯⎯⎯
V 30	D22	11610	1	3.04	35.3	35	⎯⎯⎯
V 31	D19	8000	1	2.25	18.0	18	⎯⎯⎯
V 32	D22	11610	1	3.04	35.3	35	⎯⎯⎯
V 33	D19	12000	1	2.25	27.0	27	⎯⎯⎯
V 34	D22	7610	1	3.04	23.1	23	⎯⎯⎯
V 35	D16	1670	33	1.56	2.61	86	⎯⎯⎯ (平均長)
V 36	D13	360	21	0.995	0.358	8	□
V 37	D13	360	21	0.995	0.358	8	□
2496 kg							
				A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合 計
合 計 D22				1082 kg	-	-	1082 kg
D19				502 kg	-	-	502 kg
D16				896 kg	-	-	896 kg
D13				16 kg	-	-	16 kg
総質量				2496 kg	-	-	2496 kg

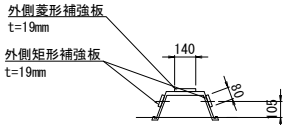
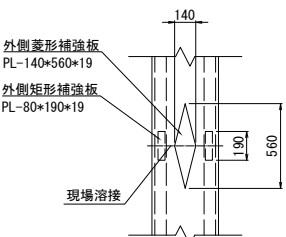
鉄筋集計表

種 別	径	質量	摘 要
A (SD345)	D13	16	
	D16 ~D25	D16	896
		D19	502
		D22	1082
		D25	
		小 計	2480 kg
	D29, D32	D29	
		D32	
		小 計	
	D35		
	D38		
	合 計	2496 kg	

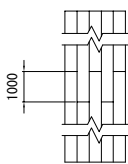
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-48 STA. 463+55.500 C-Bx 7.80×6.10 配筋図(10)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



継施工詳細図 S=1:50  
(鋼矢板 IV型)



現場継手位置 S=1:250

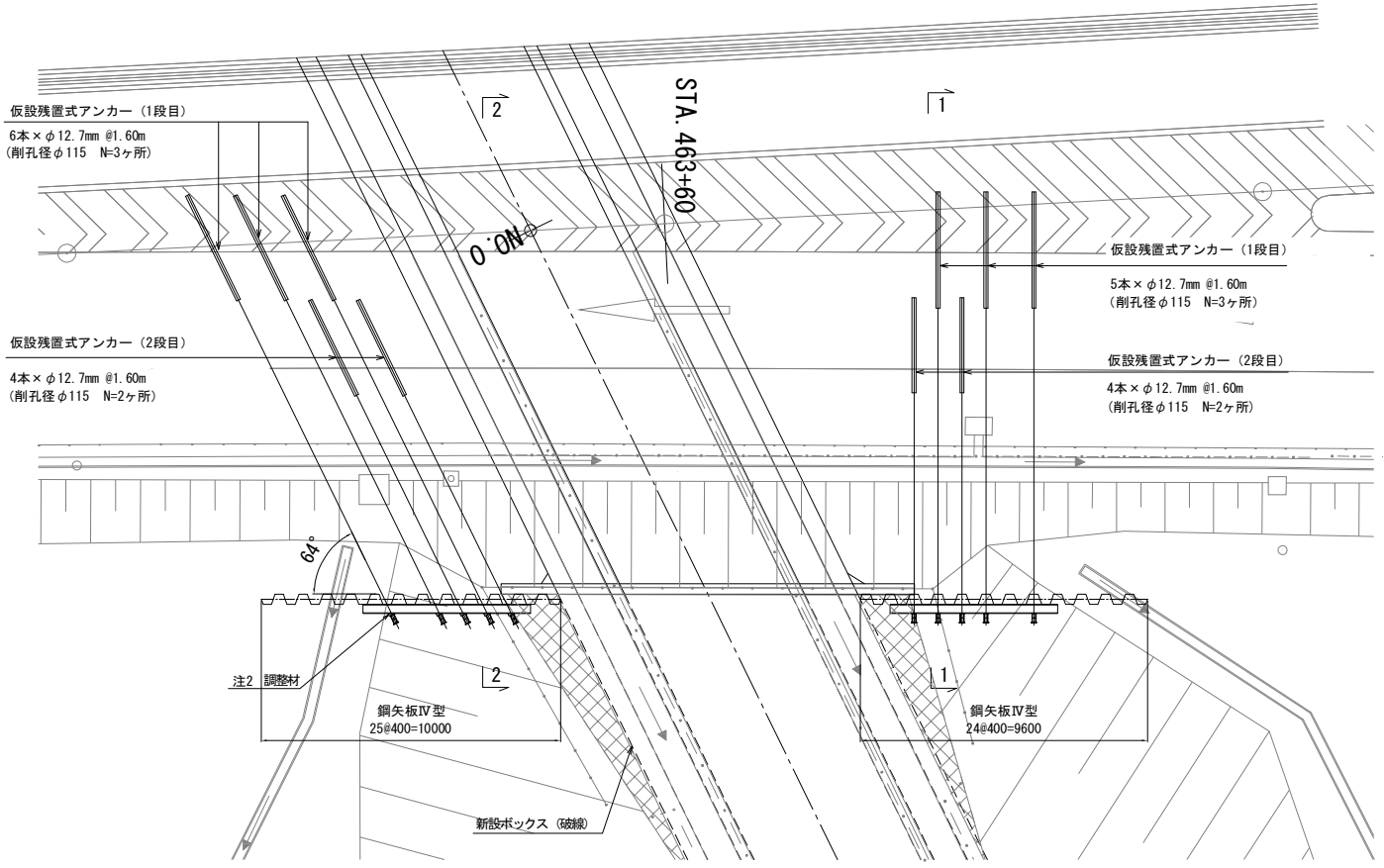


- 注1 ・アンカー台座は全てタイプ①とする。
- 注2 ・アンカー水平角 ( $\theta=64^\circ$ ) は調整材にて対応するものとする。

継施工材料表

項目		単位	数量
継施工	PL-140×560×19	枚	34
	PL-80×190×19	枚	68

平面図 S=1:250

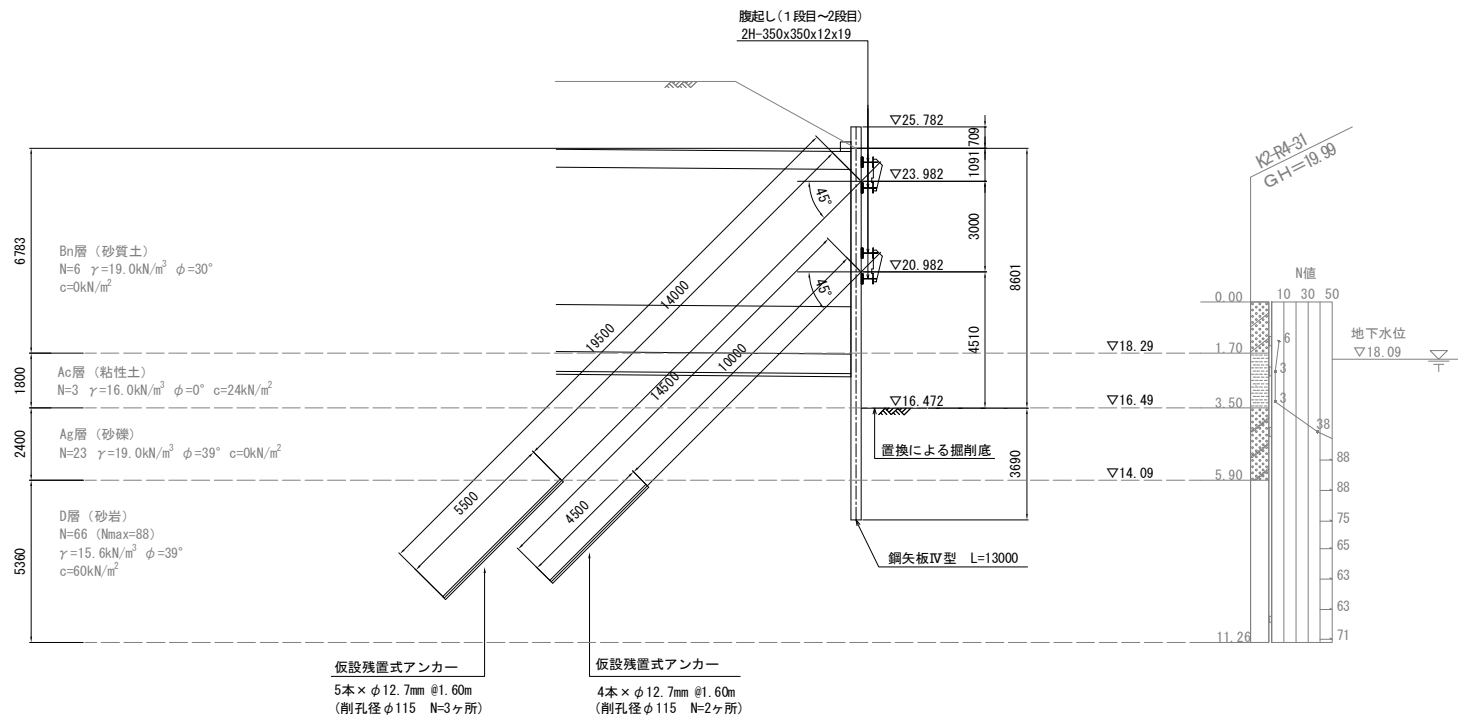


土留鋼材数量表

項目	規格寸法	長さ (m/本)	数量	単位質量	一本当質量	質量	摘要
				(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
鋼矢板	IV型	10.500	7	76.1	799.1	5,594	SY295 (地中残置)
"	"	11.000	8	76.1	837.1	6,697	"
"	"	13.000	9	76.1	989.3	8,904	"
"	"	13.500	18	76.1	1027.4	18,493	"
"	"	14.000	7	76.1	1065.4	7,458	"
主部材							
腹起	H-350x350x12x19	4.800	4	135.0	648.0	2,592	SS400
"	"	3.200	4	135.0	432.0	1,728	"
副部材						0	SS400
消耗部材	主部材質量×0.04					173	SS400
鋼矢板						47,146	SY295
腹起し						4,320	SS400
副部材						0	SS400
消耗部材						173	SS400
合 計						51,639 kg	

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-48 STA. 463+55.500 C-Bx 7.80×6.10 土留工構造図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

1-1 断面図 S=1:250



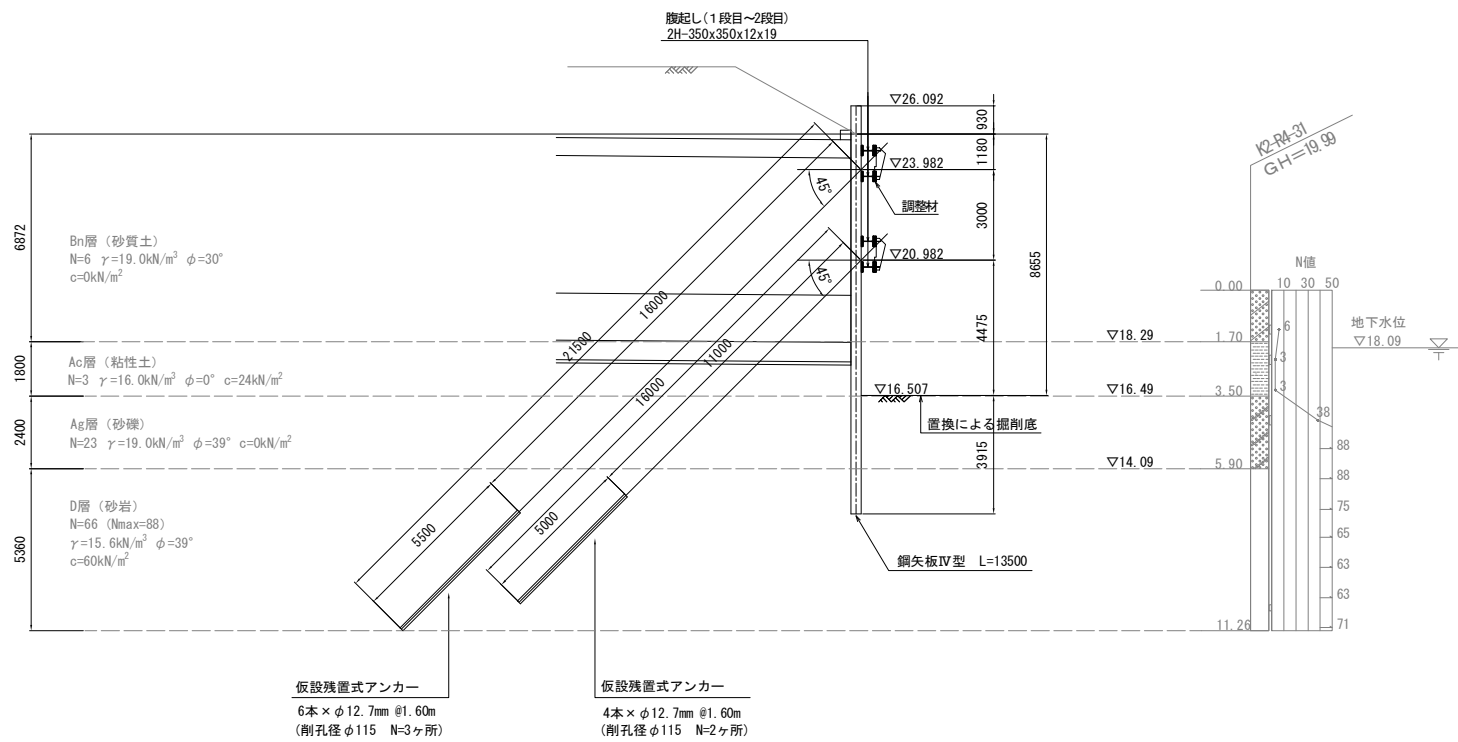
アンカー工数量表（削孔径  $\phi 115\text{mm}$ ）

CASE	段	規 格	アンカー本数	アンカー長	アンカー総延長	鋼製台座 (t=19mm)		
			本	m	m	タイプ	1個当り質量 (kg)	合計質量 (kg)
右側締切	1	5本 $\times$ $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	3	19.50	58.50	①	69.9	209.7
	2	4本 $\times$ $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	2	14.50	29.00	①	69.9	139.8
左側締切	1	6本 $\times$ $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	3	21.50	64.50	①	69.9	209.7
	2	4本 $\times$ $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	2	16.00	32.00	①	69.9	139.8
合 計			10	71.50	184.00			699.0

アンカー材規格表（削孔径  $\phi 115\text{mm}$ ）

CASE	段	規 格	アンカー本数	自由長	定着長	アンカー長	設計アンカー力	許容引張力	設計角度
			本	m	m	m	kN	kN	
右側締切	1	5本 $\times$ $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	3	14.00	5.50	19.50	546.00	594.75	45°
	2	4本 $\times$ $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	2	10.00	4.50	14.50	390.64	475.80	45°
左側締切	1	6本 $\times$ $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	3	16.00	5.50	21.50	614.98	713.70	45°
	2	4本 $\times$ $\phi 12.7\text{mm}$ (残置式)	2	11.00	5.00	16.00	430.57	475.80	45°
合 計			10	51.00	20.50	71.50			

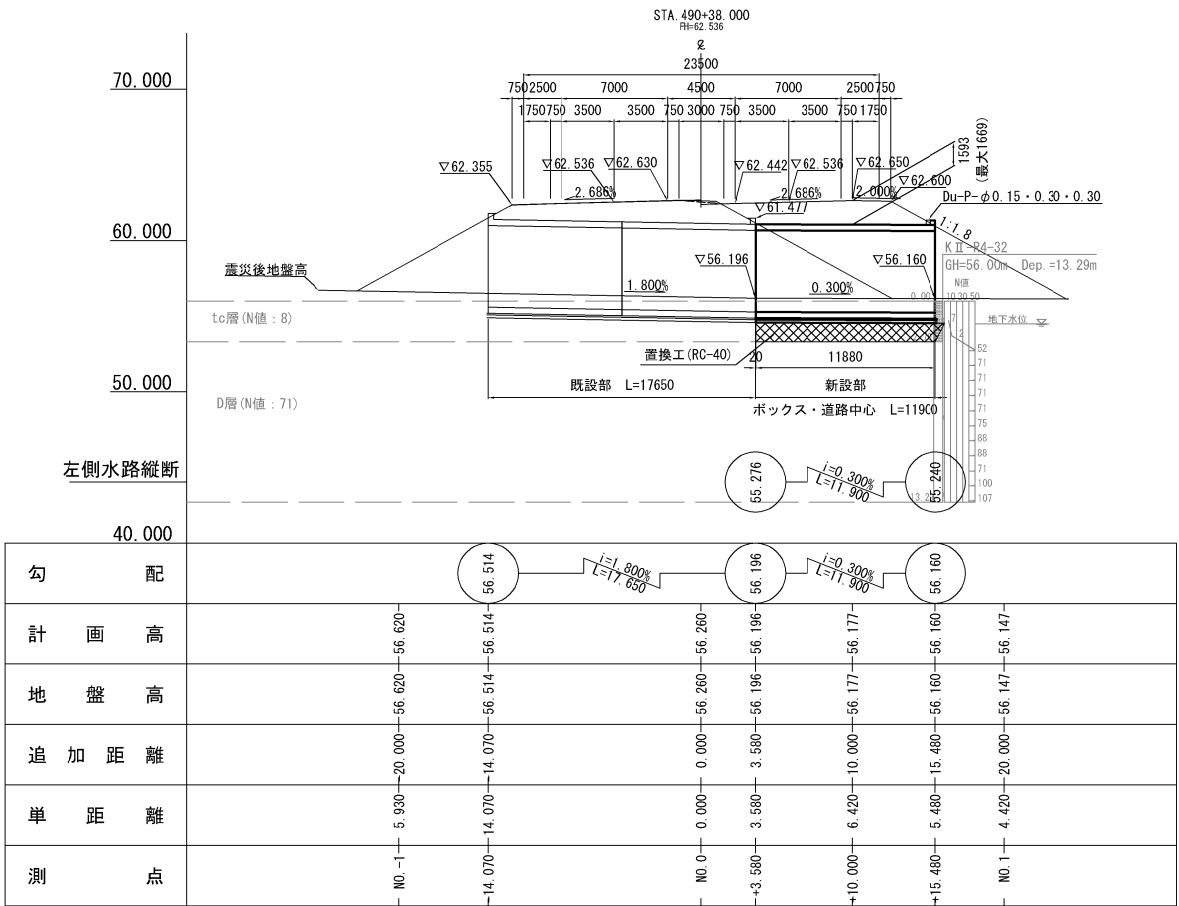
2-2 断面図 S=1:250



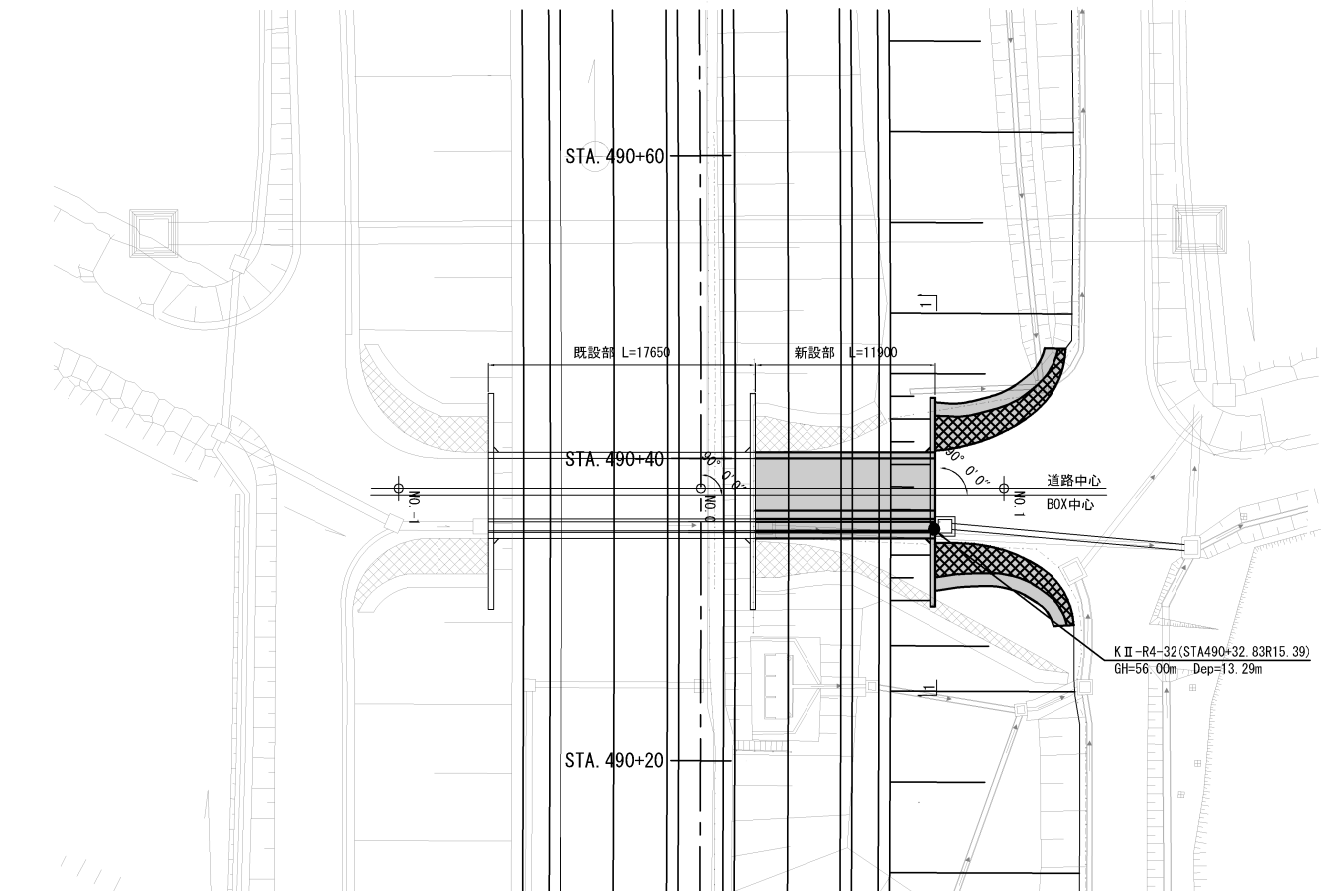
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	南相馬-48 STA. 463+55. 500 C-Bx 7. 80×6. 10 土留工構造図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

相馬-5 STA. 490+38.000 C-Bx 4.90×5.40 一般図(1)

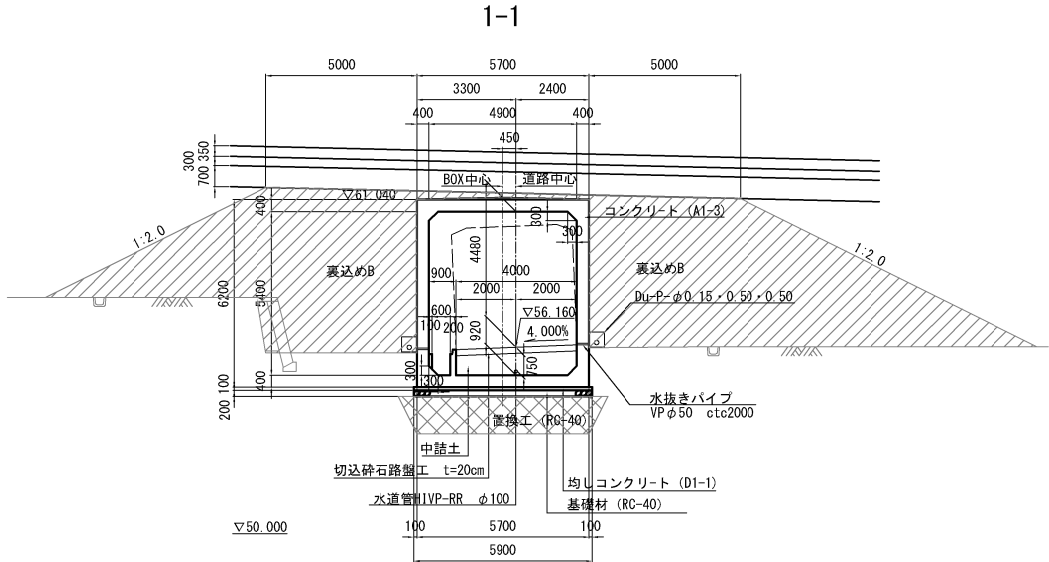
側面図 S=1:500



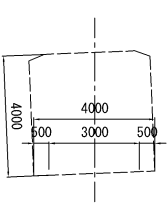
平面図 S=1:500



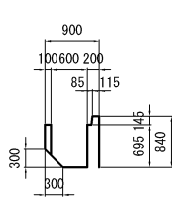
標準断面図 S=1:250



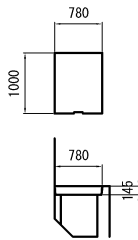
建築限界と幅員 S=1:250



用排水路詳細図 S=1:125



水路ふた詳細図 S=1:125  
PCV (3)・0.60



設計条件

内 空 寸 法	幅	4.90 m
	高 さ	5.40 m
土 被 り	高 さ	1.346 ~ 1.669 m
	鉛 直 土 圧	土被り厚
鉛 直 荷 重	活 荷 重	T活荷重
	水 平 土 圧	静止土圧
水 平 荷 重	水平土圧係数	kh=0.3 0.5
	鋪 装	22.5 kN/m <sup>2</sup>
単位体積荷重	土 砂	19.0 kN/m <sup>2</sup>
	鉄筋コンクリート	24.5 kN/m <sup>2</sup>
衝 撃 係 数	i=0.122	
温 度 変 化	考慮しない	
地 震 係 数	考慮しない	
特 殊 荷 重	考慮しない	
斜 角	90° 00' 00"	
最大地盤反力度	常時 141 kN/m <sup>2</sup>	

材料規格および許容応力度

コンクリート (A1-3)	
設計基準強度	30 N/mm <sup>2</sup>
許容圧縮応力度	10 N/mm <sup>2</sup>
許容せん断応力度	0.25 N/mm <sup>2</sup>
許容付着応力度	1.8 N/mm <sup>2</sup>
粗骨材最大寸法	25 mm
鉄 筋 (SD345)	
降伏点応力度	345 N/mm <sup>2</sup>
許容引張応力度	180 N/mm <sup>2</sup>

数 量 表

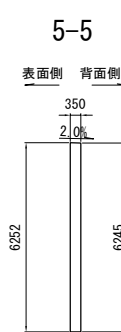
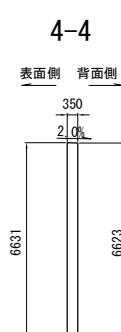
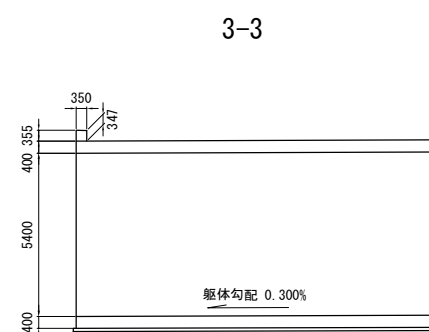
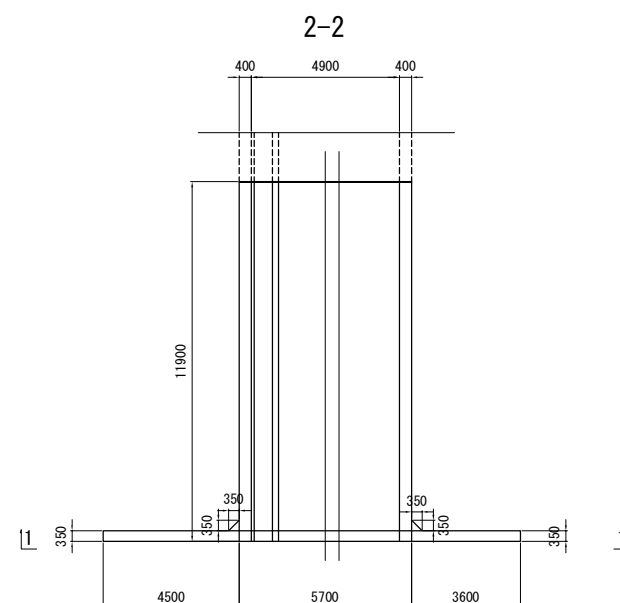
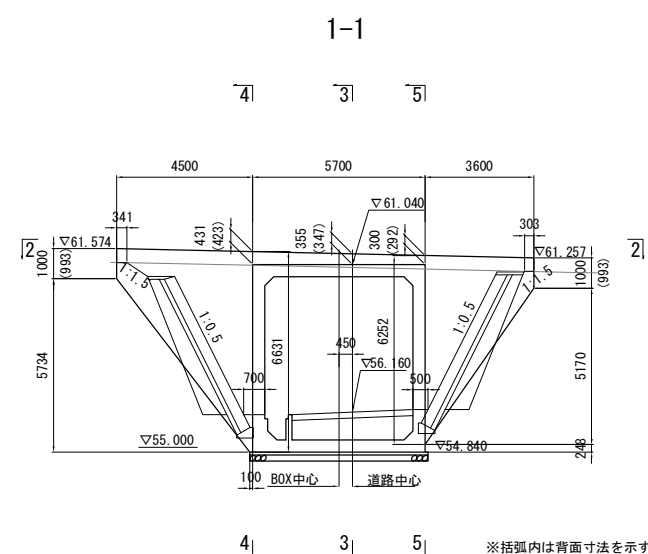
工 種	項 目	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	特殊部B3	m <sup>3</sup>	481.5	埋戻し 116.0m <sup>3</sup>
	裏込め工B	m <sup>3</sup>	839.1	
地盤改良工	置換工	m <sup>3</sup>	97.4	RC-40
中 詰 土	A1-3	m <sup>3</sup>	123.9	
	C2-1	m <sup>3</sup>	1.0	内、ブロック積、小口止め含む
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	7.1	
	C	m <sup>3</sup>	431.2	
型 枠	D	m <sup>2</sup>	7.6	内、ブロック積、小口止め含む
	D38-D3E	t	-	
鉄 筋 (SD345)	D32-D2E	t	-	
	D25-D1E	t	14.267	
合 計	D13	t	0.014	
	D16	t	-	
合 計	D13	t	0.950	
	合 計	t	0.950	機械式定着鉄筋
基 礎 材	B	m <sup>3</sup>	14.2	RC-40
縦 目 工	IV型	m	22.2	
はく落防止対策工	A	m <sup>2</sup>	71.1	
簡易舗装工	B	m <sup>2</sup>	103.2	
カルバート番号板	カルバート番号板	枚	1	

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	相馬-5 STA. 490+38.000 C-Bx 4.90×5.40 一般図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

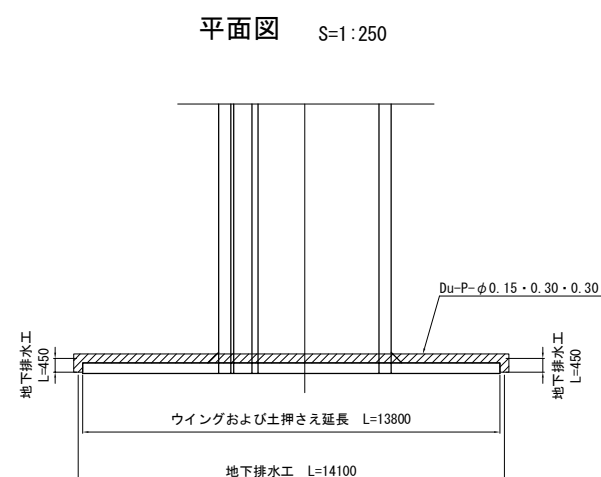


相馬-5 STA. 490+38.000 C-Bx 4.90×5.40 一般図(2)

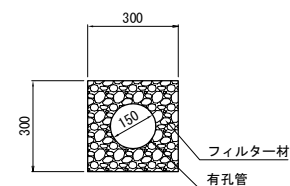
新設ウィング S=1:250



地下排水工詳細図

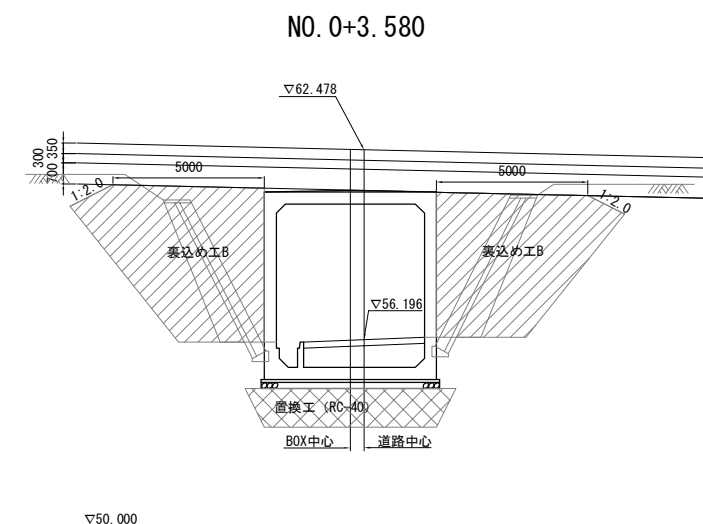


Du-P- $\phi$  0.15 · 0.30 · 0.30 S=1:25

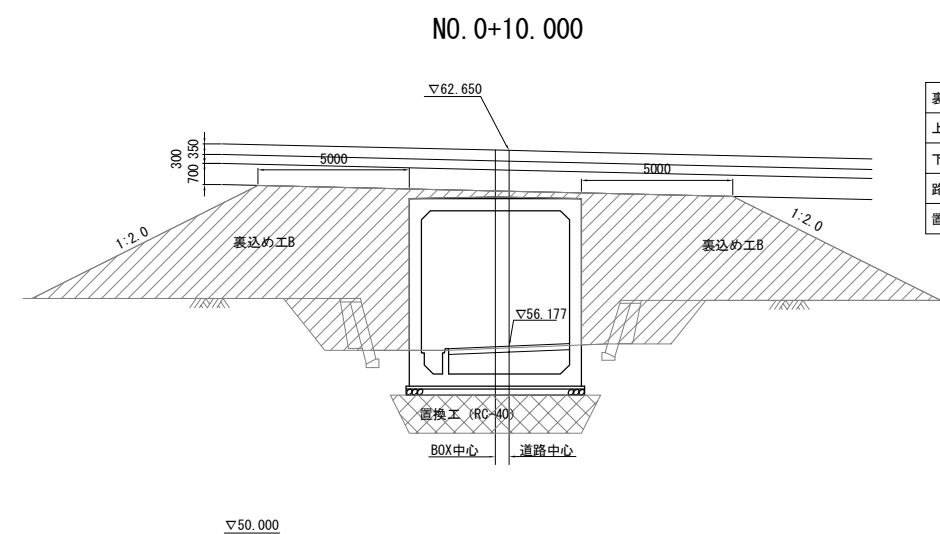


地下排水工材料表			10m当り
項 目	細 目	単位	数量
フィルター材		m <sup>3</sup>	0.723
有孔管	φ150	m	10.0

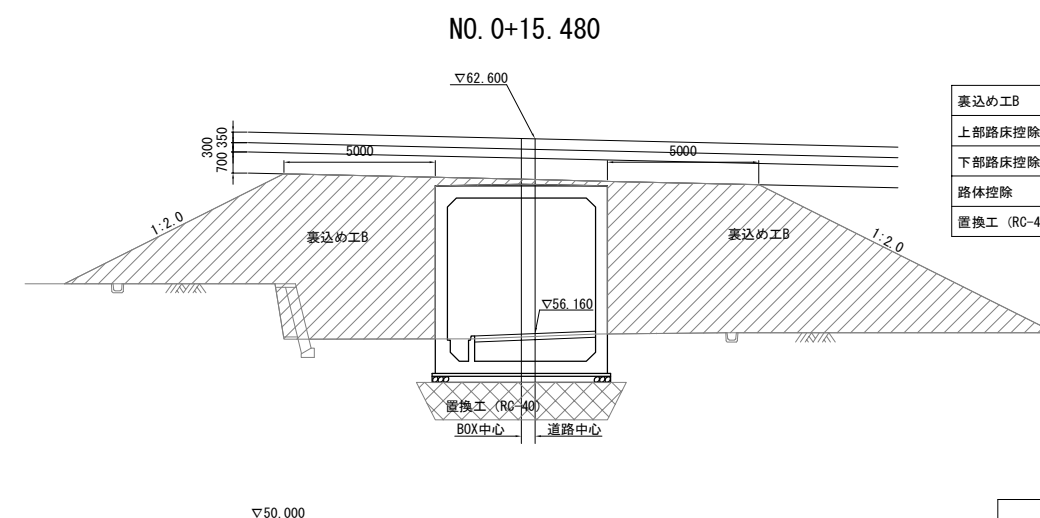
横 断 図 S=1:250



裹込め工B	m <sup>2</sup>	47.
上部路床控除	m <sup>2</sup>	0.
下部路床控除	m <sup>2</sup>	0.
路体控除	m <sup>2</sup>	42.
置換工 (RC-40)	m <sup>2</sup>	8.



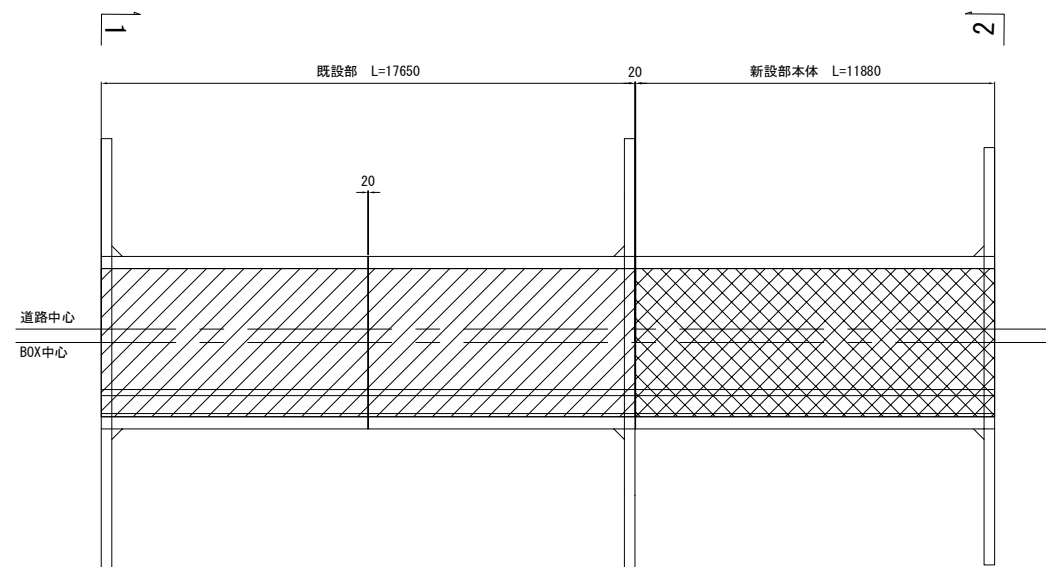
裹込め工B	m <sup>2</sup>	74.
上部路床控除	m <sup>2</sup>	0.
下部路床控除	m <sup>2</sup>	0.
路体控除	m <sup>2</sup>	95.
置換工 (RC-40)	m <sup>2</sup>	8.





裏込め工B	m <sup>2</sup>	90.
上部路床控除	m <sup>2</sup>	0.
下部路床控除	m <sup>2</sup>	0.
路体控除	m <sup>2</sup>	117.
置換工 (RC-40)	m <sup>2</sup>	7.

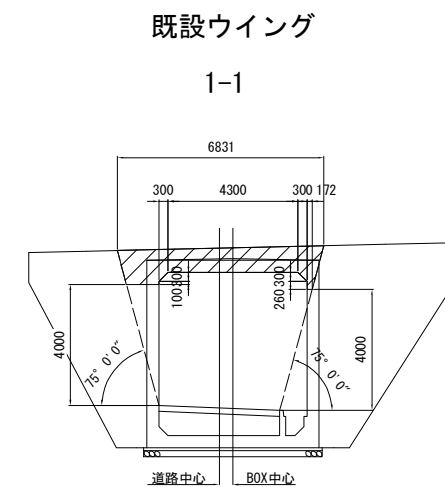
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	相馬5 STA.490~38.000 C-Bx 4.90×5.40 一般図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンタ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

はく落防止対策工 S=1:250



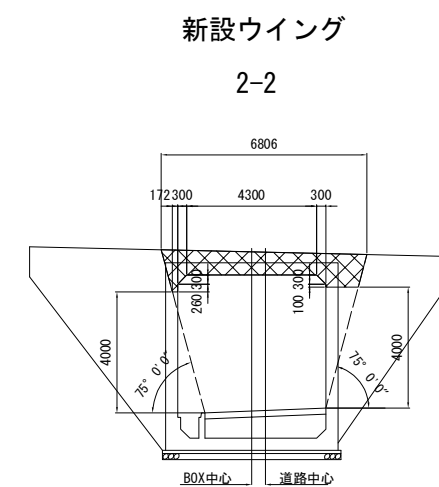
## 凡 例

項 目	規格
	A(連続繊維シート貼付工)
	B(連続繊維シート接着工)



## B(連続繊維シート接着工)

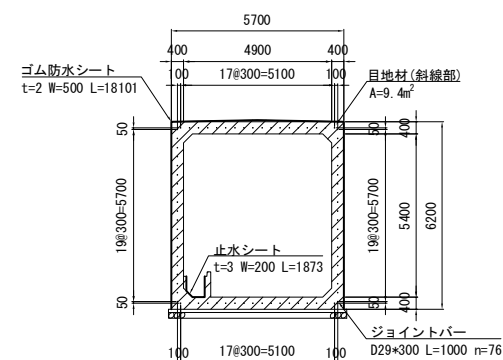
既設部天井面	97.23㎡
既設部ウイング外壁面	5.98㎡



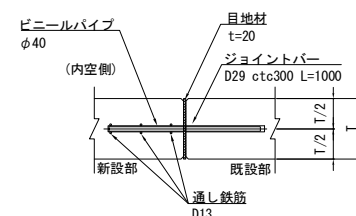
A(連続繊維シート貼付工)

新設部天井面	65.45m <sup>2</sup>
新設部ウイング外壁面	5.67m <sup>2</sup>

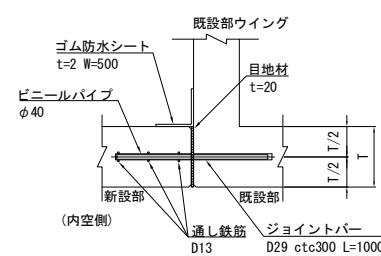
継目工断面図 S=1:250



底版部



頂版・側壁部



※内空側の目地材は施工後撤去する

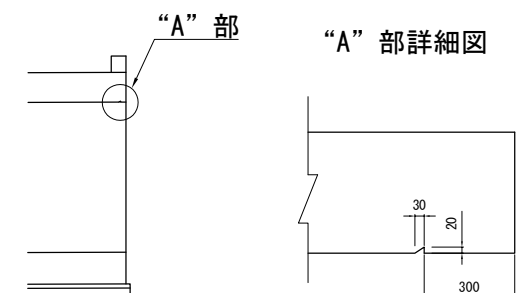
## 繼目工材料表

項 目	細 目	単 位	数 量
ジョイントバー	D29, L=1000	本	76
ビニールパイプ	φ40, L=500	本	76
通し鉄筋	D13	t	0.133
既設コンクリート削孔	φ40, L=520	m <sup>3</sup>	0.050
ゴム防水シート	t=2, W=500	m	18.1
目地材	t=20	m <sup>2</sup>	9.4

### 止水シート材料表

項 目	細 目	単 位	数 量	備 考
シート	t=3, W=200	m	10.0	1B-M200 (参考)
シリコン		CC	3300	
シリコンプライマー		CC	625	
プラスチックアンカー	φ5 x 37	本	160	φ125 (1片個)

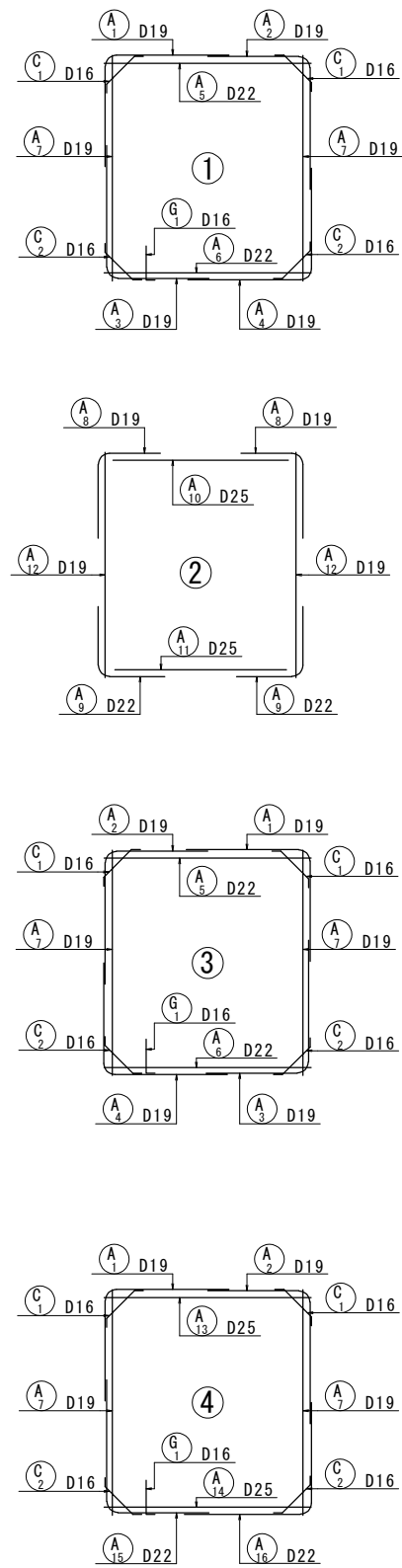
水切り詳細図 S=1:25



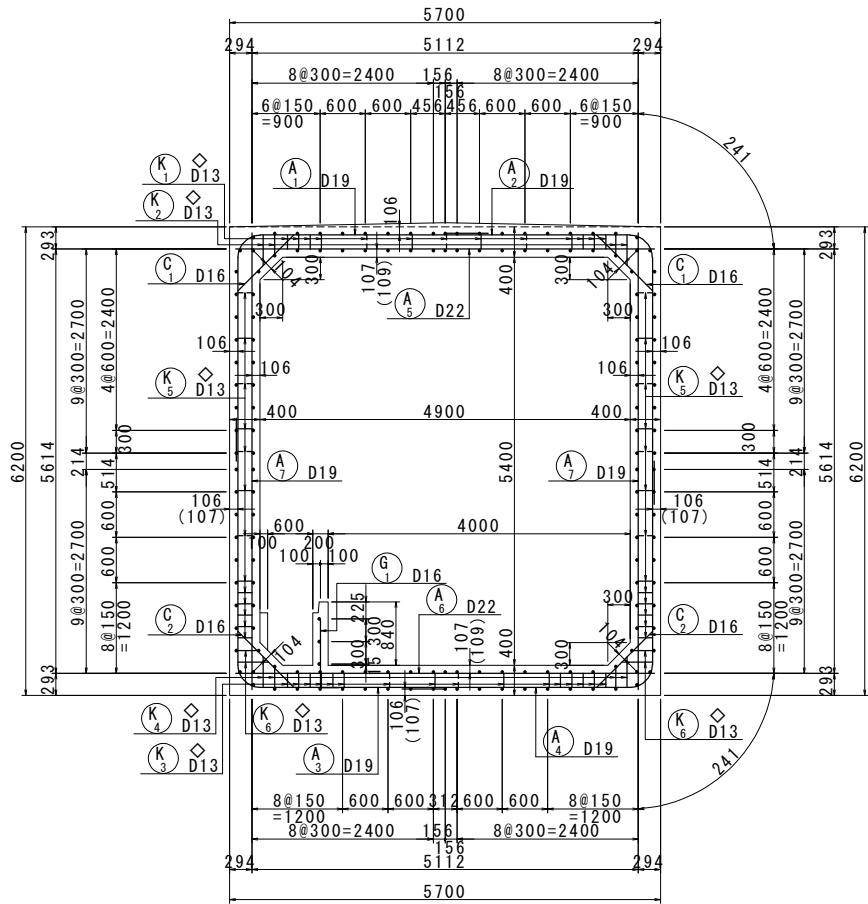
常 磐 自 動 車 道			
相 馬 工 事			
図面の種類	相馬-5 STA. 490+38.000		
	C-Bx 4.90×5.40 一般図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

相馬-5 STA. 490+38.000 C-Bx 4.90×5.40 配筋図(1)  
(ボックス)

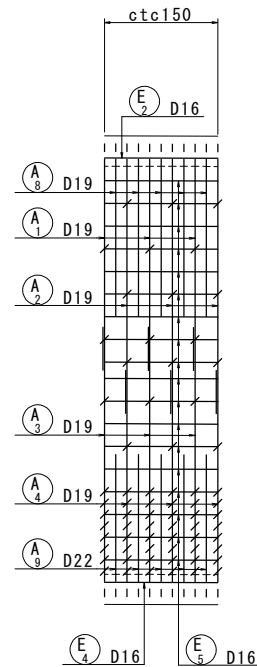
鉄筋組立図  
ctc 150mm



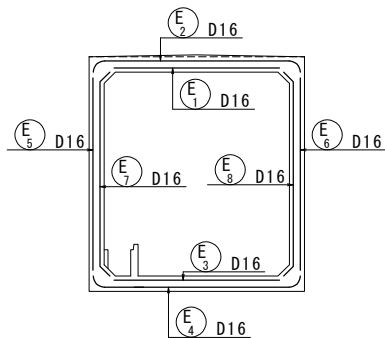
断面図



側壁スターラップ配置図



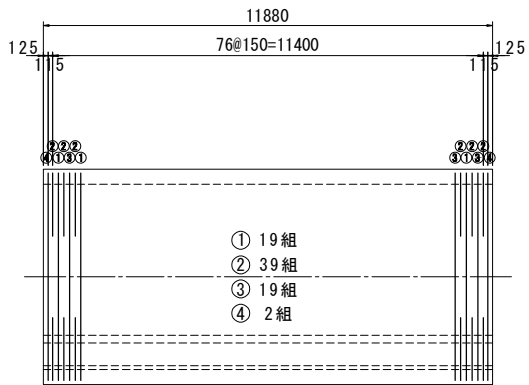
配力筋配置図



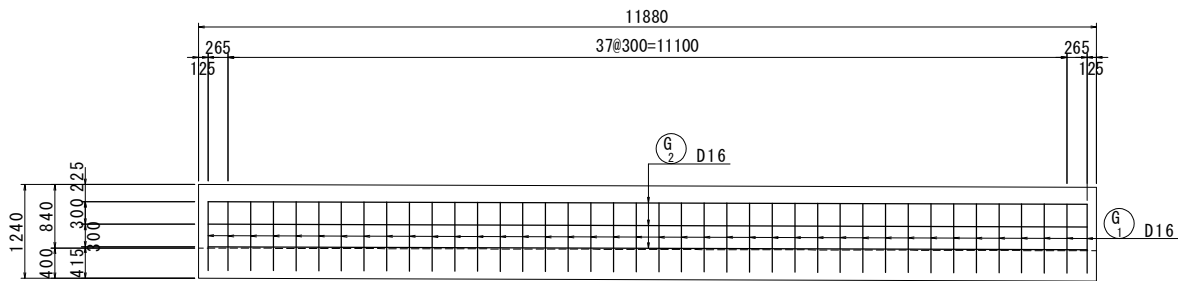
配力筋寸法表

番号	径	L1	L	本数
E 1	D16	11630	11630	15
E 2	D16	11630	11630	21
E 3	D16	11630	11630	15
E 4	D16	11630	11630	21
E 5	D16	11630	11630	18
E 6	D16	11630	11630	18
E 7	D16	11630	11630	22
E 8	D16	11630	11630	22

主鉄筋配置図

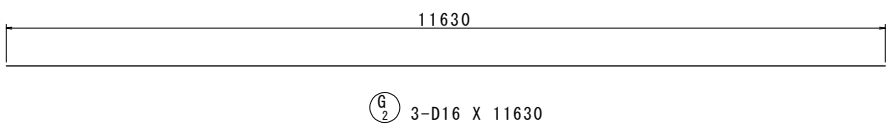
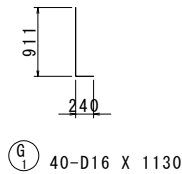
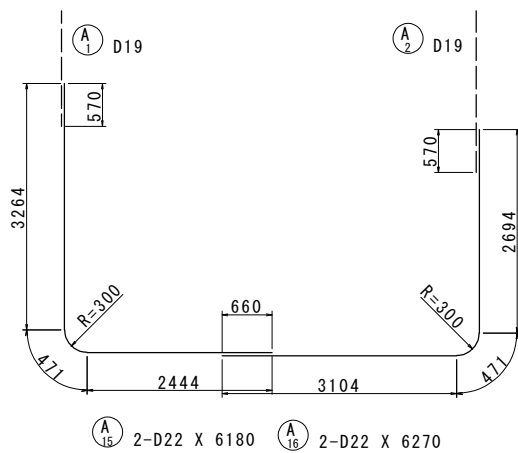
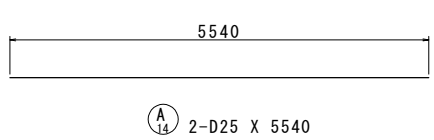
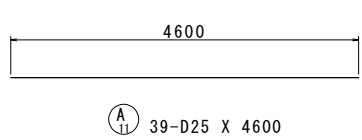
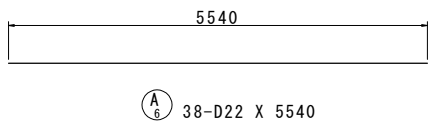
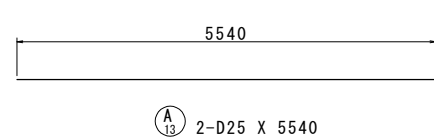
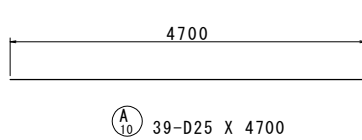
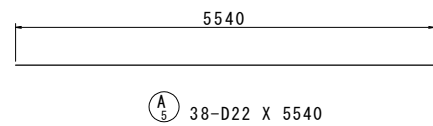
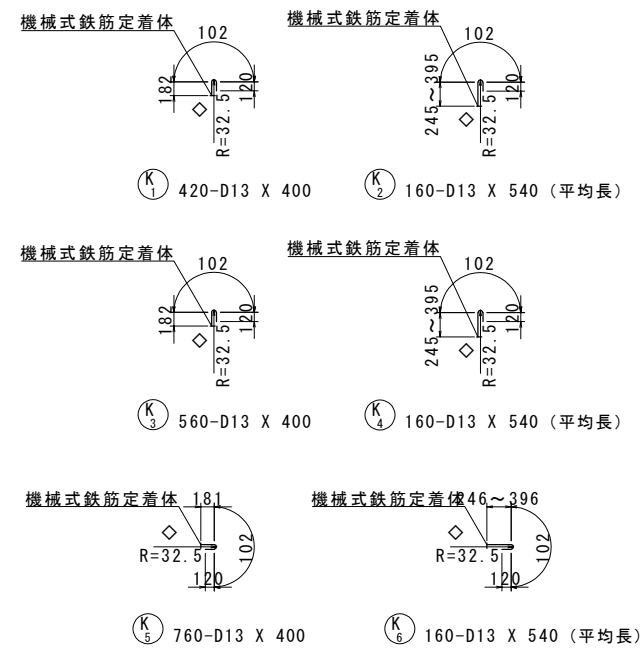
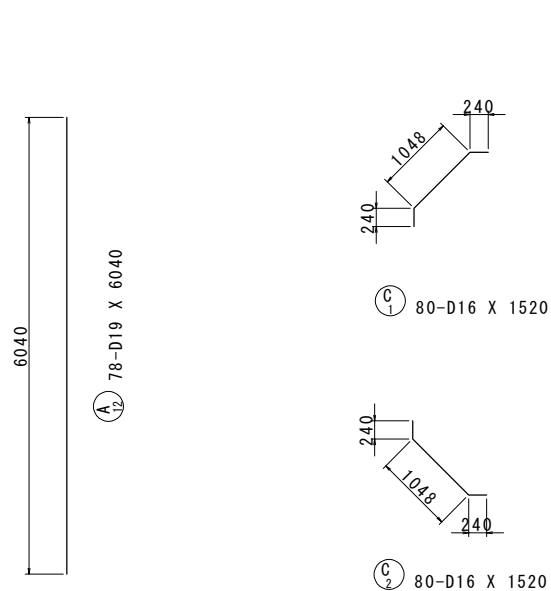
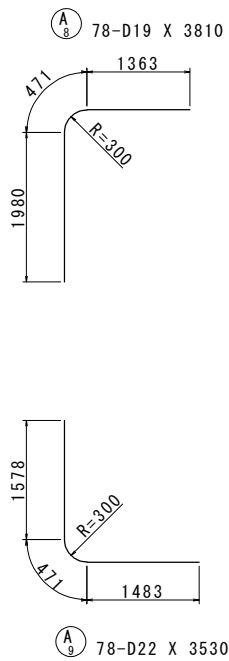
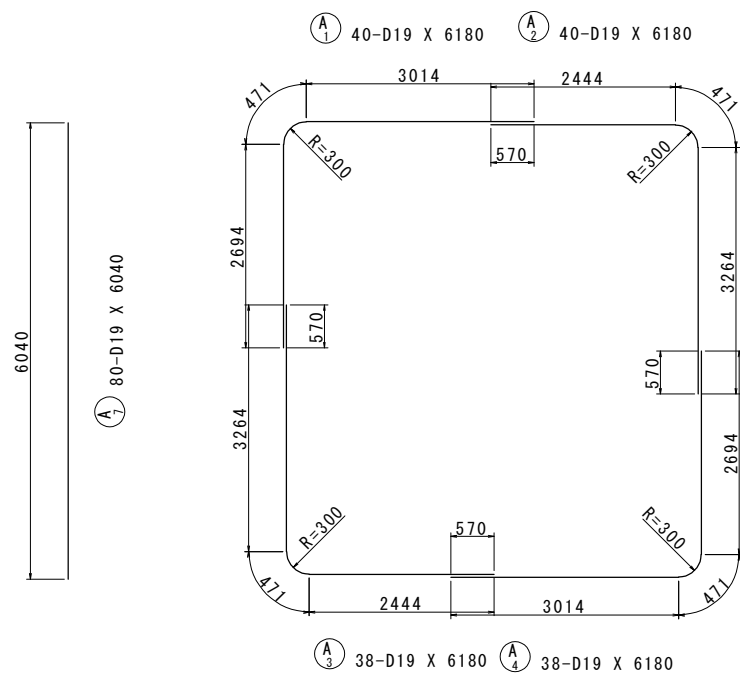


水路壁側面図



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬-5 STA. 490+38.000 C-Bx 4.90×5.40 配筋図(1)		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

相馬-5 STA. 490+38.000 C-Bx 4.90×5.40 配筋図(2)  
(ボックス)



鉄筋加工寸法表

主筋

頂版・底版スターラップ

側壁スターラップ

主筋

径

$\theta \leq 90^\circ$   
 $R=3\phi$

$\theta=135^\circ$   
 $R=5.5\phi$

スターラップ

径

$R=2.5\phi$

R

a

$\Delta L$

R

a

$\Delta L$

R

a

L

D13

39

61

17

71.5

56

3

D13

32.5

102

120

D16

48

75

21

88

69

4

D16

40

126

128

D19

57

89

25

104.5

82

5

D19

47.5

149

152

D22

66

104

28

121

95

5

D22

55

173

176

D25

75

118

32

137.5

108

6

D29

87

137

37

159.5

125

7

D32

96

151

41

176

138

8

D35

105

165

45

192.5

151

8

D38

114

179

49

209

164

9

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬-5 STA. 490+38.000 C-Bx 4.90×5.40 配筋図(2)		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

鉄筋表

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単 位 質 量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
A 1	D19	6180	40	2. 25	13. 9	556	┐
A 2	D19	6180	40	2. 25	13. 9	556	┐
A 3	D19	6180	38	2. 25	13. 9	528	┐
A 4	D19	6180	38	2. 25	13. 9	528	┐
A 5	D22	5540	38	3. 04	16. 8	638	——
A 6	D22	5540	38	3. 04	16. 8	638	——
A 7	D19	6040	80	2. 25	13. 6	1088	┐
A 8	D19	3810	78	2. 25	8. 57	668	┐
A 9	D22	3530	78	3. 04	10. 7	835	┐
A 10	D25	4700	39	3. 98	18. 7	729	——
A 11	D25	4600	39	3. 98	18. 3	714	——
A 12	D19	6040	78	2. 25	13. 6	1061	┐
A 13	D25	5540	2	3. 98	22. 0	44	——
A 14	D25	5540	2	3. 98	22. 0	44	——
A 15	D22	6180	2	3. 04	18. 8	38	┐
A 16	D22	6270	2	3. 04	19. 1	38	┐
8703kg							
C 1	D16	1520	80	1. 56	2. 37	190	┐
C 2	D16	1520	80	1. 56	2. 37	190	┐
380kg							
E 1	D16	11630	15	1. 56	18. 1	272	——
E 2	D16	11630	21	1. 56	18. 1	380	——
E 3	D16	11630	15	1. 56	18. 1	272	——
E 4	D16	11630	21	1. 56	18. 1	380	——
E 5	D16	11630	18	1. 56	18. 1	326	——
E 6	D16	11630	18	1. 56	18. 1	326	——
E 7	D16	11630	22	1. 56	18. 1	398	——
E 8	D16	11630	22	1. 56	18. 1	398	——
2752kg							
G 1	D16	1130	40	1. 56	1. 76	70	┐
G 2	D16	11630	3	1. 56	18. 1	54	——
124kg							
K 1	D13	400	420	0. 995	0. 398	167	┐
K 2	D13	540	160	0. 995	0. 537	86	┐ (平均長)
K 3	D13	400	560	0. 995	0. 398	223	┐
K 4	D13	540	160	0. 995	0. 537	86	┐ (平均長)
K 5	D13	400	760	0. 995	0. 398	302	┐
K 6	D13	540	160	0. 995	0. 537	86	┐ (平均長)
950kg							
A種鉄筋							B種鉄筋
C種鉄筋							合 計
合 計 D25			1531 kg	—	—	1531 kg	
D22			2187 kg	—	—	2187 kg	
D19			4985 kg	—	—	4985 kg	
D16			3256 kg	—	—	3256 kg	
D13			—	—	950 kg	950 kg	(2220)
総質量			11959 kg	—	950 kg	12909 kg	

注.< > 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。

鉄筋集計表

種 別	径	質量	摘 要
A (SD345)	D13		
	D16 ~D25	D16	3256
		D19	4985
		D22	2187
		D25	1531
		小 計	11959 kg
	D29, D32	D29	
		D32	
		小 計	
	D35		
	D38		
	合 計		11959 kg

機械式鉄筋定着工法数量表

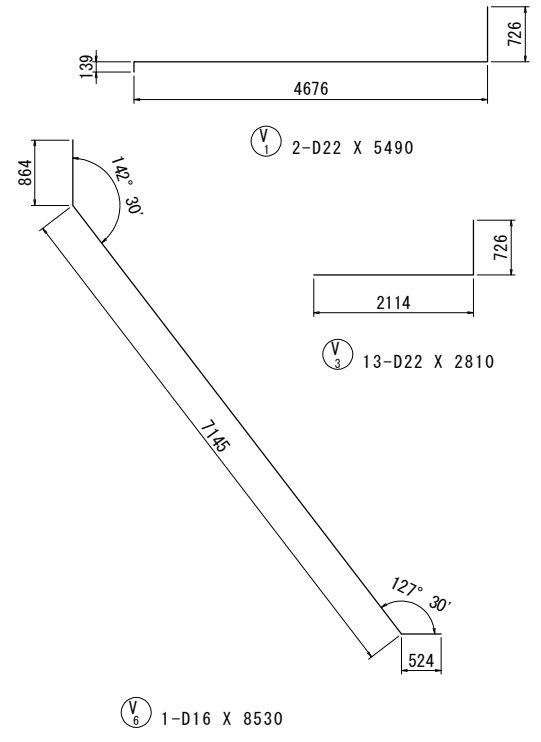
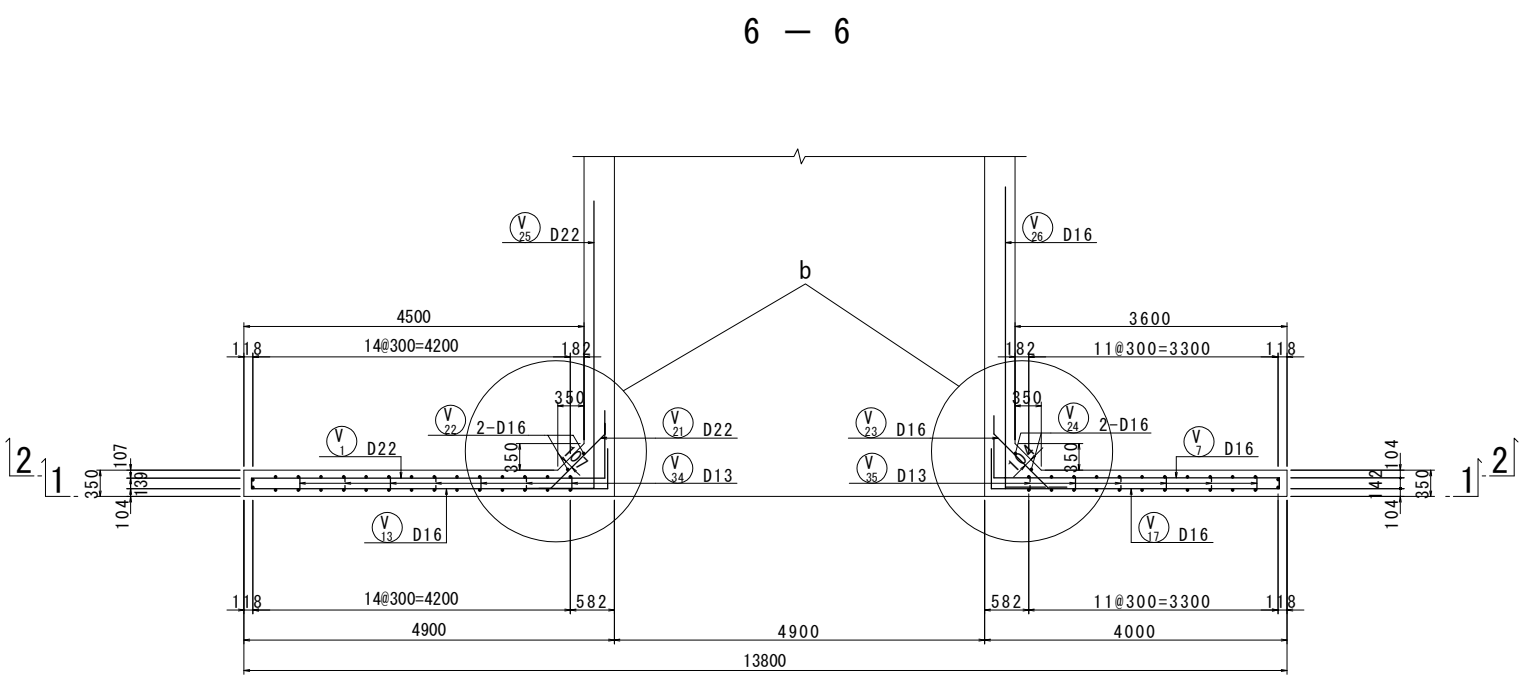
鉄筋径	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m	6m<L≦7m	7m<L≦8m	8m<L≦9m	9m<L≦10m	10m<L≦11m	11m<L≦12m
D13	2220											
D16												
合計	2220 箇所											

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	相馬-5 STA. 490+38. 000 C-Bx 4. 90×5. 40 配筋図(3)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		



相馬-5 STA. 490+38.000 C-Bx 4.90×5.40 配筋図(5)  
(ウィング)

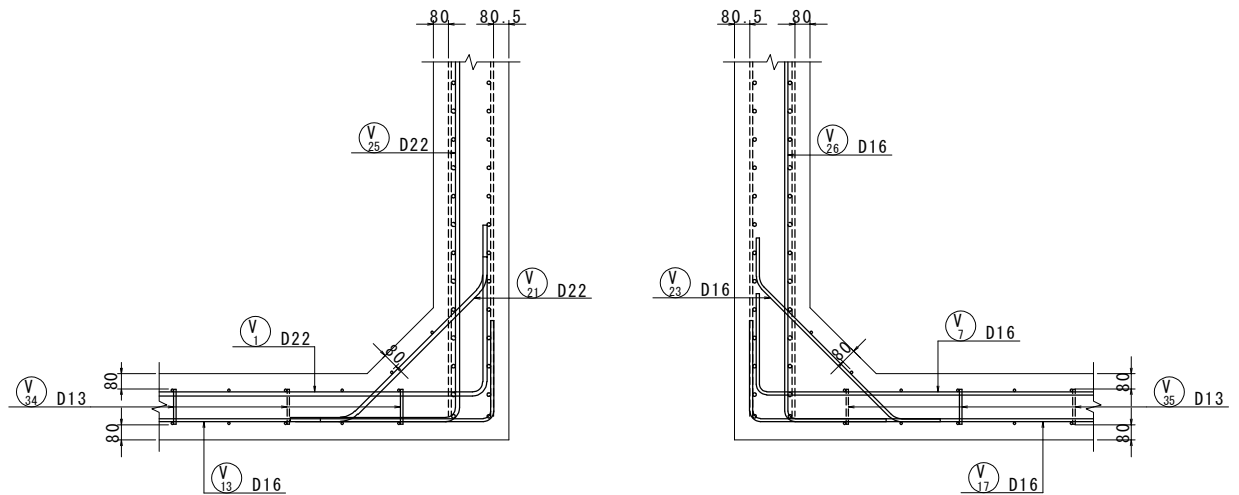
6 - 6



変化鉄筋表

V <sub>4</sub> 7-D22 X 1970 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 4-1	D22	1	585	1280
-2	D22	1	816	1510
-3	D22	1	1046	1740
-4	D22	1	1276	1970
-5	D22	1	1506	2200
-6	D22	1	1736	2430
-7	D22	1	1967	2670
平均長		7		1970

b 部 詳 細 S=1:20



変化鉄筋表

V <sub>2</sub> 19-D22 X 3320 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 2-1	D22	1	470	1280
-2	D22	1	701	1510
-3	D22	1	931	1740
-4	D22	1	1161	1970
-5	D22	1	1391	2200
-6	D22	1	1621	2430
-7	D22	1	1852	2660
-8	D22	1	2082	2890
-9	D22	1	2312	3120
-10	D22	1	2542	3350
-11	D22	1	2706	3520
-12	D22	1	2937	3750
-13	D22	1	3167	3980
-14	D22	1	3397	4210
-15	D22	1	3627	4440
-16	D22	1	3857	4670
-17	D22	1	4088	4900
-18	D22	1	4318	5130
-19	D22	1	4548	5360
平均長		19		3320

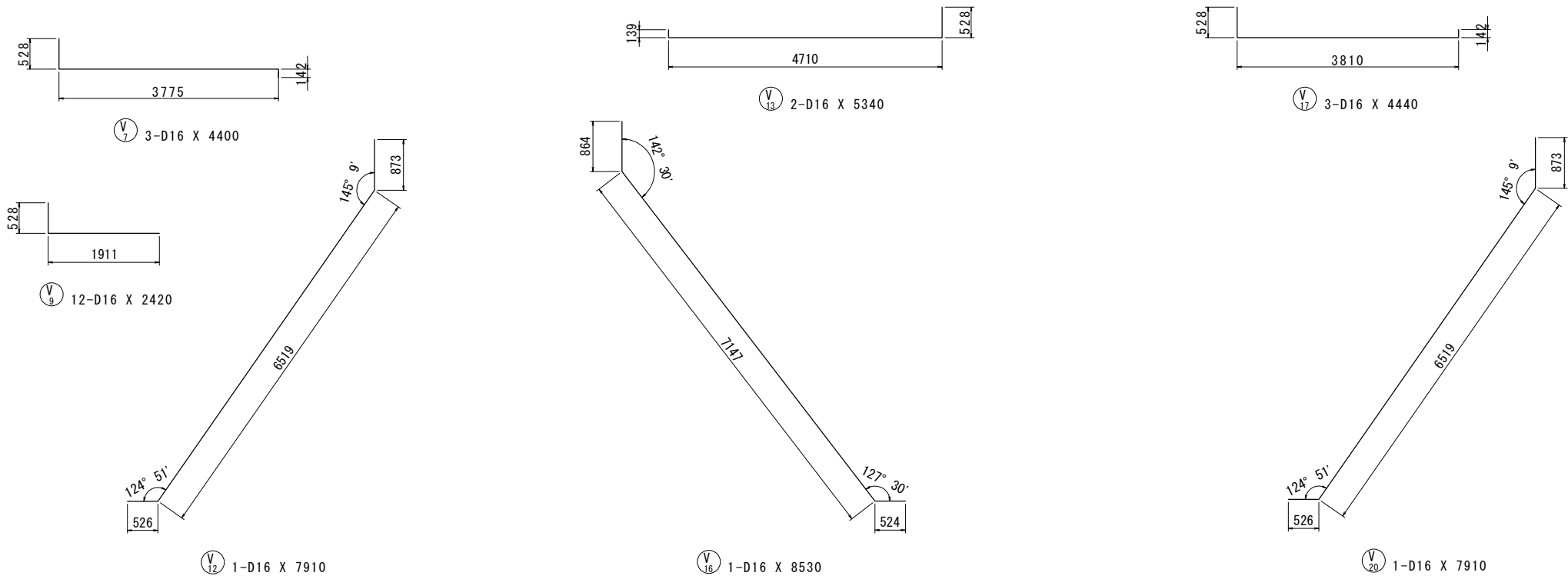
変化鉄筋表

V <sub>9</sub> 14-D16 X 3900 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 5-1	D16	1	1248	1400
-2	D16	1	1633	1790
-3	D16	1	2017	2170
-4	D16	1	2401	2550
-5	D16	1	2785	2940
-6	D16	1	3169	3320
-7	D16	1	3553	3710
-8	D16	1	3937	4090
-9	D16	1	4321	4470
-10	D16	1	4705	4860
-11	D16	1	5089	5240
-12	D16	1	5473	5630
-13	D16	1	5857	6010
-14	D16	1	6241	6390
平均長		14		3900

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	相馬-5 STA. 490+38.000 C-Bx 4.90×5.40 配筋図(5)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

相馬-5 STA. 490+38.000 C-Bx 4.90×5.40 配筋図(6)

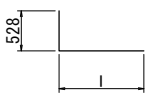
(ウイング)



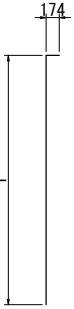
変化鉄筋表

					
V 8 17-D16 X 2660 (平均長)					
種 別	径	本数	I	L	
V 8-1	D16	1	392	1020	
-2	D16	1	601	1230	
-3	D16	1	810	1440	
-4	D16	1	1019	1650	
-5	D16	1	1228	1860	
-6	D16	1	1437	2070	
-7	D16	1	1646	2270	
-8	D16	1	1855	2480	
-9	D16	1	2064	2690	
-10	D16	1	2213	2840	
-11	D16	1	2421	3050	
-12	D16	1	2630	3260	
-13	D16	1	2839	3470	
-14	D16	1	3048	3680	
-15	D16	1	3257	3890	
-16	D16	1	3466	4090	
-17	D16	1	3675	4300	
平均長		17		2660	

変化鉄筋表

					
V 10 7-D16 X 1630 (平均長)					
種 別	径	本数	I	L	
V 10-1	D16	1	497	1000	
-2	D16	1	706	1210	
-3	D16	1	915	1420	
-4	D16	1	1123	1630	
-5	D16	1	1332	1840	
-6	D16	1	1541	2050	
-7	D16	1	1750	2260	
平均長		7		1630	


変化鉄筋表

					
V 11 11-D16 X 3650 (平均長)					
種 別	径	本数	I	L	
V 11-1	D16	1	1310	1460	
-2	D16	1	1748	1900	
-3	D16	1	2186	2340	
-4	D16	1	2623	2780	
-5	D16	1	3061	3210	
-6	D16	1	3499	3650	
-7	D16	1	3937	4090	
-8	D16	1	4374	4530	
-9	D16	1	4812	4970	
-10	D16	1	5250	5400	
-11	D16	1	5687	5840	
平均長		11		3650	

変化鉄筋表

					
V 14 19-D16 X 3170 (平均長)					
種 別	径	本数	I	L	
V 14-1	D16	1	504	1130	
-2	D16	1	734	1360	
-3	D16	1	964	1590	
-4	D16	1	1195	1820	
-5	D16	1	1425	2050	
-6	D16	1	1655	2280	
-7	D16	1	1885	2510	
-8	D16	1	2116	2740	
-9	D16	1	2346	2970	
-10	D16	1	2576	3200	
-11	D16	1	2740	3370	
-12	D16	1	2970	3600	
-13	D16	1	3201	3830	
-14	D16	1	3431	4060	
-15	D16	1	3661	4290	
-16	D16	1	3891	4520	
-17	D16	1	4121	4750	
-18	D16	1	4352	4980	
-19	D16	1	4582	5210	
平均長		19		3170	


変化鉄筋表

					
V 15 14-D16 X 3900 (平均長)					
種 別	径	本数	I	L	
V 15-1	D16	1	1248	1400	
-2	D16	1	1632	1790	
-3	D16	1	2016	2170	
-4	D16	1	2400	2550	
-5	D16	1	2785	2940	
-6	D16	1	3169	3320	
-7	D16	1	3553	3710	
-8	D16	1	3937	4090	
-9	D16	1	4321	4470	
-10	D16	1	4705	4860	
-11	D16	1	5089	5240	
-12	D16	1	5473	5630	
-13	D16	1	5857	6010	
-14	D16	1	6241	6390	
平均長		14		3900	

変化鉄筋表

					
V 18 17-D16 X 2700 (平均長)					
種 別	径	本数	I	L	
V 18-1	D16	1	425	1050	
-2	D16	1	634	1260	
-3	D16	1	843	1470	
-4	D16	1	1051	1680	
-5	D16	1	1260	1890	
-6	D16	1	1469	2100	
-7	D16	1	1678	2310	
-8	D16	1	1887	2520	
-9	D16	1	2096	2720	
-10	D16	1	2245	2870	
-11	D16	1	2454	3080	
-12	D16	1	2663	3290	
-13	D16	1	2872	3500	
-14	D16	1	3081	3710	
-15	D16	1	3290	3920	
-16	D16	1	3498	4130	
-17	D16	1	3707	4340	
平均長		17		2700	

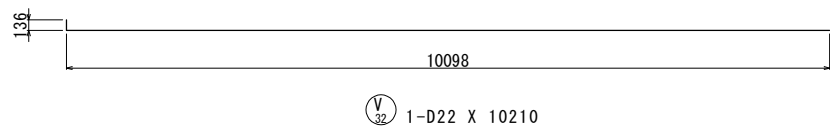
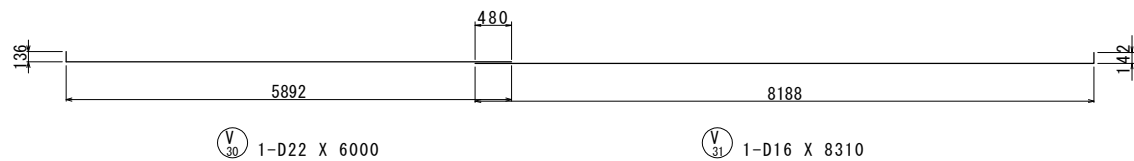
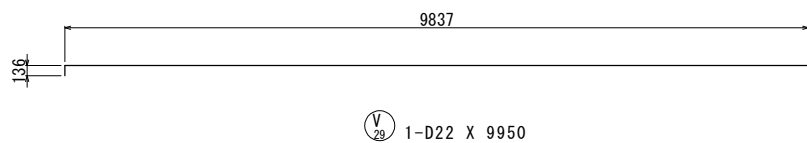
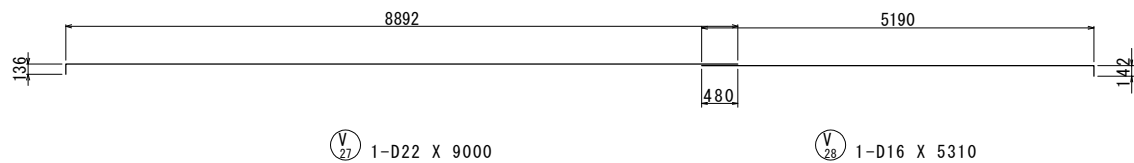
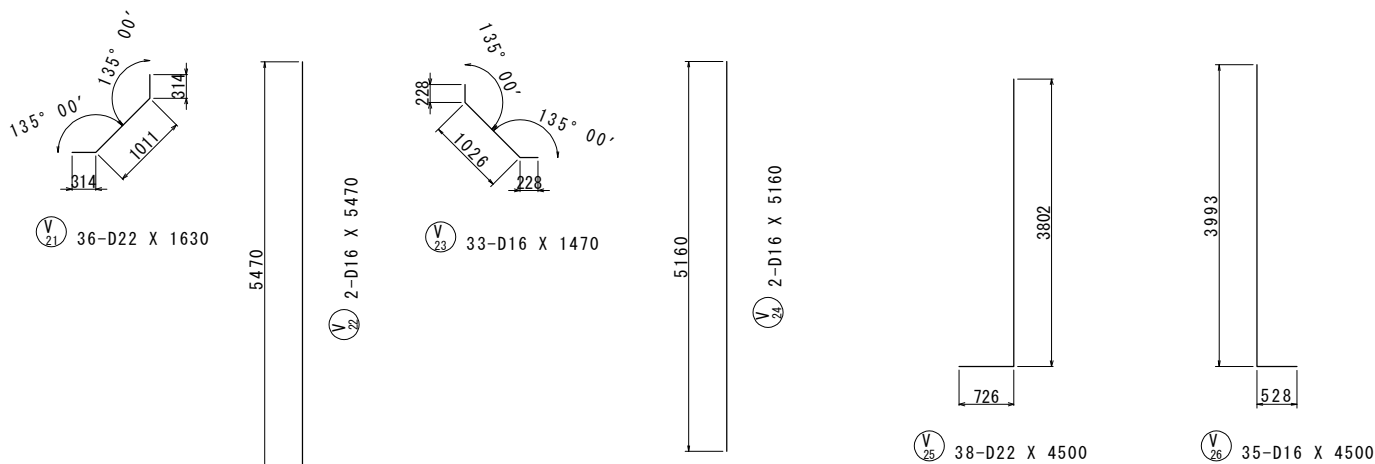
変化鉄筋表

					
V 19 11-D16 X 3650 (平均長)					
種 別	径	本数	I	L	
V 19-1	D16	1	1310	1460	
-2	D16	1	1748	1900	
-3	D16	1	2186	2340	
-4	D16	1	2623	2780	
-5	D16	1	3061	3210	
-6	D16	1	3499	3650	
-7	D16	1	3937	4090	
-8	D16	1	4374	4530	
-9	D16	1	4812	4970	
-10	D16	1	5250	5400	
-11	D16	1	5687	5840	
平均長		11		3650	

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	相馬-5 STA. 490+38.000 C-Bx 4.90×5.40 配筋図(6)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		



相馬-5 STA. 490+38.000 C-Bx 4.90×5.40 配筋図(7)  
(ウイング)



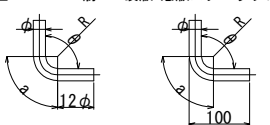
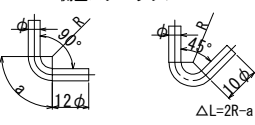
変化鉄筋表

					
V33 20-D16 X 1380 (平均長)					
種 別	径	本数	I1	I2	L
V33-1	D16	1	521	522	1250
-2	D16	1	525	526	1260
-3	D16	1	532	533	1280
-4	D16	1	539	540	1290
-5	D16	1	545	547	1300
-6	D16	1	552	553	1320
-7	D16	1	559	560	1330
-8	D16	1	566	567	1340
-9	D16	1	573	574	1360
-10	D16	1	580	581	1370
-11	D16	1	587	588	1390
-12	D16	1	594	595	1400
-13	D16	1	601	602	1410
-14	D16	1	607	608	1430
-15	D16	1	614	615	1440
-16	D16	1	621	622	1450
-17	D16	1	628	629	1470
-18	D16	1	635	636	1480
-19	D16	1	642	643	1500
-20	D16	1	646	647	1500
平均長		20			1380

鉄筋表

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単 位 質 量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
V 1	D22	5490	2	3.04	16.7	33	┐
V 2	D22	3320	19	3.04	10.1	192	┐ (平均長)
V 3	D22	2810	13	3.04	8.54	111	┐
V 4	D22	1970	7	3.04	5.99	42	┐ (平均長)
V 5	D16	3900	14	1.56	6.08	85	┐ (平均長)
V 6	D16	8530	1	1.56	13.3	13	┐
V 7	D16	4400	3	1.56	6.86	21	┐
V 8	D16	2660	17	1.56	4.15	71	┐ (平均長)
V 9	D16	2420	12	1.56	3.78	45	┐
V10	D16	1630	7	1.56	2.54	18	┐ (平均長)
V11	D16	3650	11	1.56	5.69	63	┐ (平均長)
V12	D16	7910	1	1.56	12.3	12	┐
V13	D16	5340	2	1.56	8.33	17	┐
V14	D16	3170	19	1.56	4.95	94	┐ (平均長)
V15	D16	3900	14	1.56	6.08	85	┐ (平均長)
V16	D16	8530	1	1.56	13.3	13	┐
V17	D16	4440	3	1.56	6.93	21	┐
V18	D16	2700	17	1.56	4.21	72	┐ (平均長)
V19	D16	3650	11	1.56	5.69	63	┐ (平均長)
V20	D16	7910	1	1.56	12.3	12	┐
V21	D22	1630	36	3.04	4.96	179	┐
V22	D16	5470	2	1.56	8.53	17	┐
V23	D16	1470	33	1.56	2.29	76	┐
V24	D16	5160	2	1.56	8.05	16	┐
V25	D22	4500	38	3.04	13.7	521	┐
V26	D16	4500	35	1.56	7.02	246	┐
V27	D22	9000	1	3.04	27.4	27	┐
V28	D16	5310	1	1.56	8.28	8	┐
V29	D22	9950	1	3.04	30.2	30	┐
V30	D22	6000	1	3.04	18.2	18	┐
V31	D16	8310	1	1.56	13.0	13	┐
V32	D22	10210	1	3.04	31.0	31	┐
V33	D16	1380	20	1.56	2.15	43	┐ (平均長)
V34	D13	360	22	0.995	0.358	8	┐
V35	D13	360	17	0.995	0.358	6	┐
2322 kg							
合 計D22							1184 kg
D16							1124 kg
D13							14 kg
総質量							2322 kg

鉄筋加工寸法表

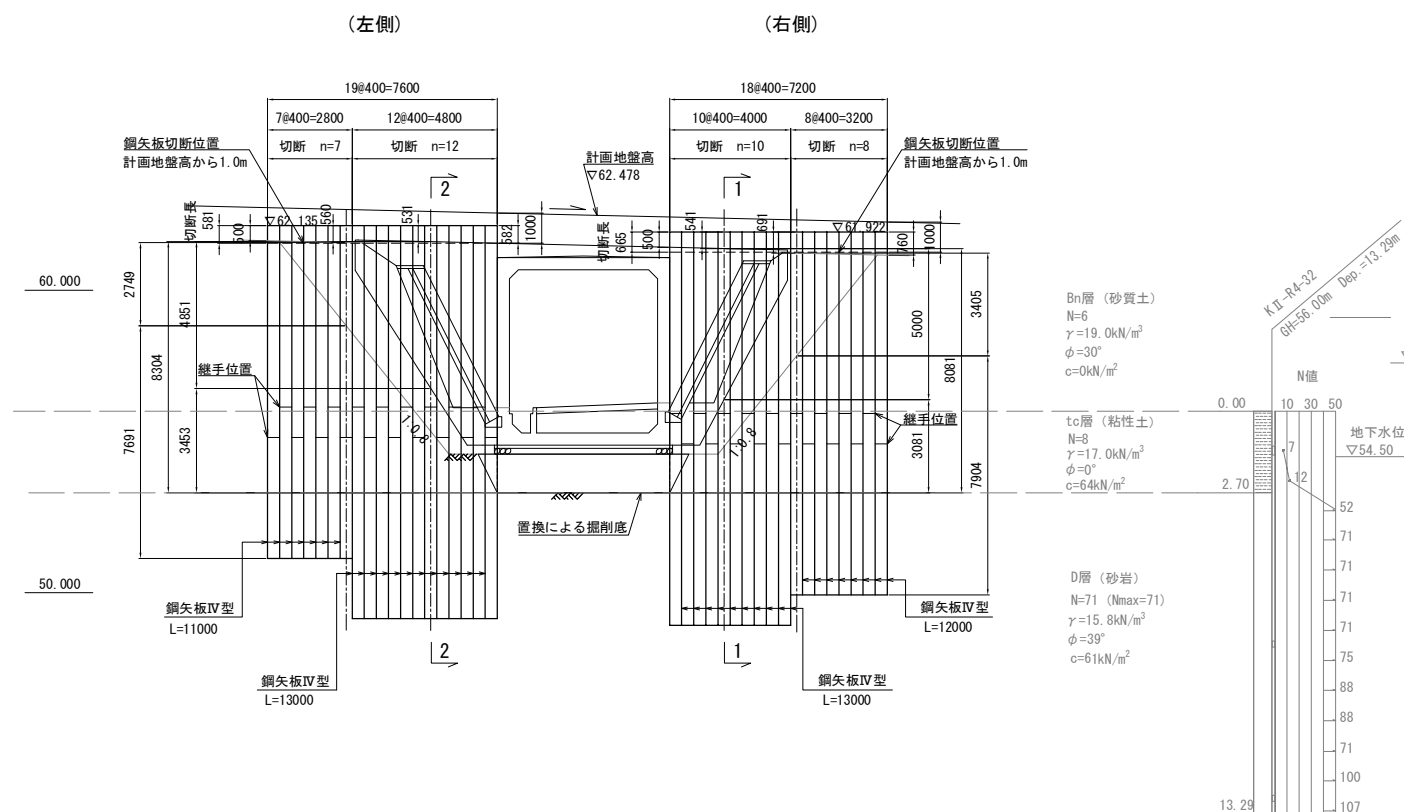
主 筋 頂版・底版スターラップ							側壁スターラップ			
										
主 筋							スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17
D19	57	89	25	104.5	82	5	径	$\theta = 45^\circ$		
D22	66	104	28	121	95	5		R=2.5φ		
D25	75	118	32	137.5	108	6		R	a	ΔL
D29	87	137	37	159.5	125	7	D13	32.5	77	80
D32	96	151	41	176	138	8	D16	40	94	99
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9				

鉄筋集計表

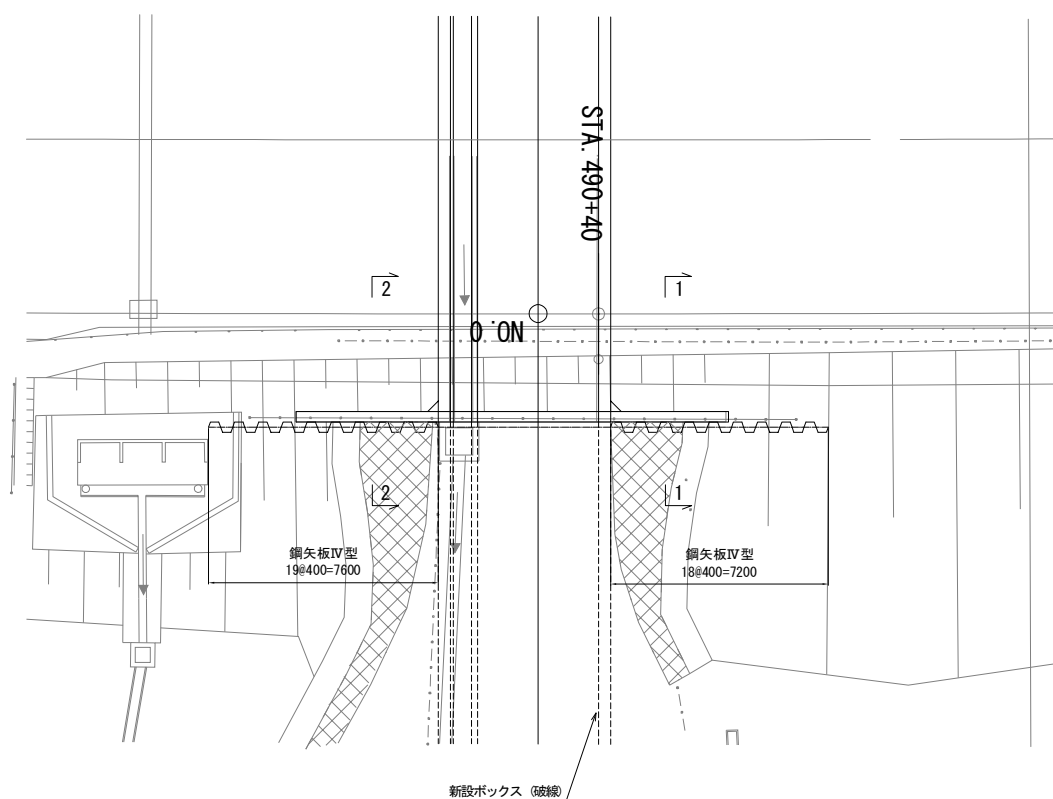
種 別	径	質量	摘 要
A (SD345)	D13	14	
	D16 ~D25	D16	1124
		D19	
		D22	1184
	D29, D32	D25	
		小 計	2308 kg
		D29	
		D32	
		小 計	
	D35		
	D38		
	合 計	2322 kg	

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	相馬-5 STA. 490+38.000 C-Bx 4.90×5.40 配筋図(7)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

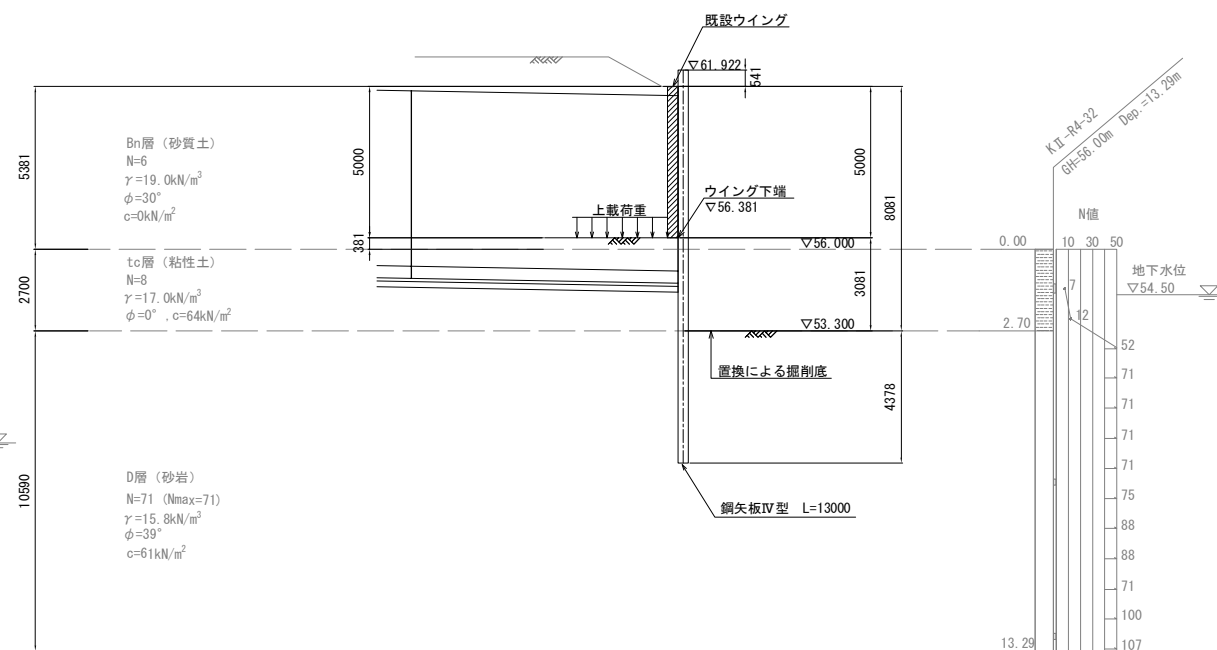
正面图 S=1:250



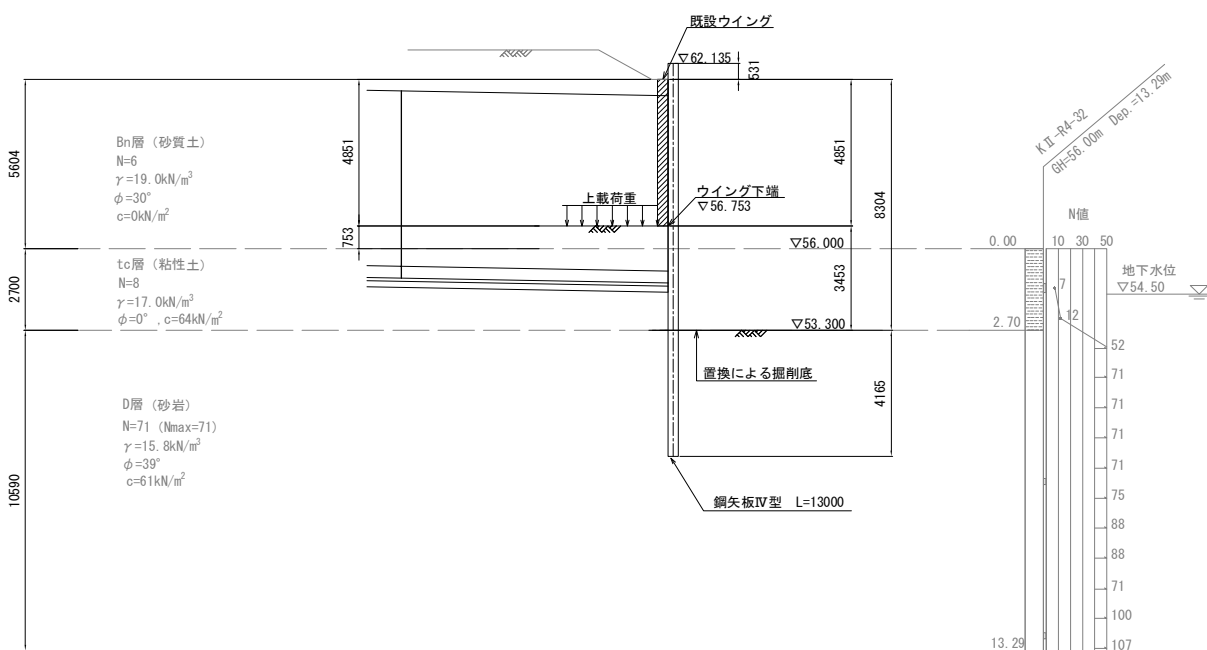
平面图 S=1:250



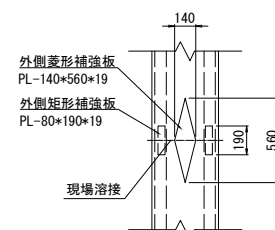
1-1 断面图 S=1:250



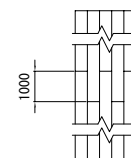
2-2 断面图 S=1:250



継施工詳細図 S=1:50  
(鋼矢板 IV型)



現場継手位置 S=1:250



継施工材料表 1基当り

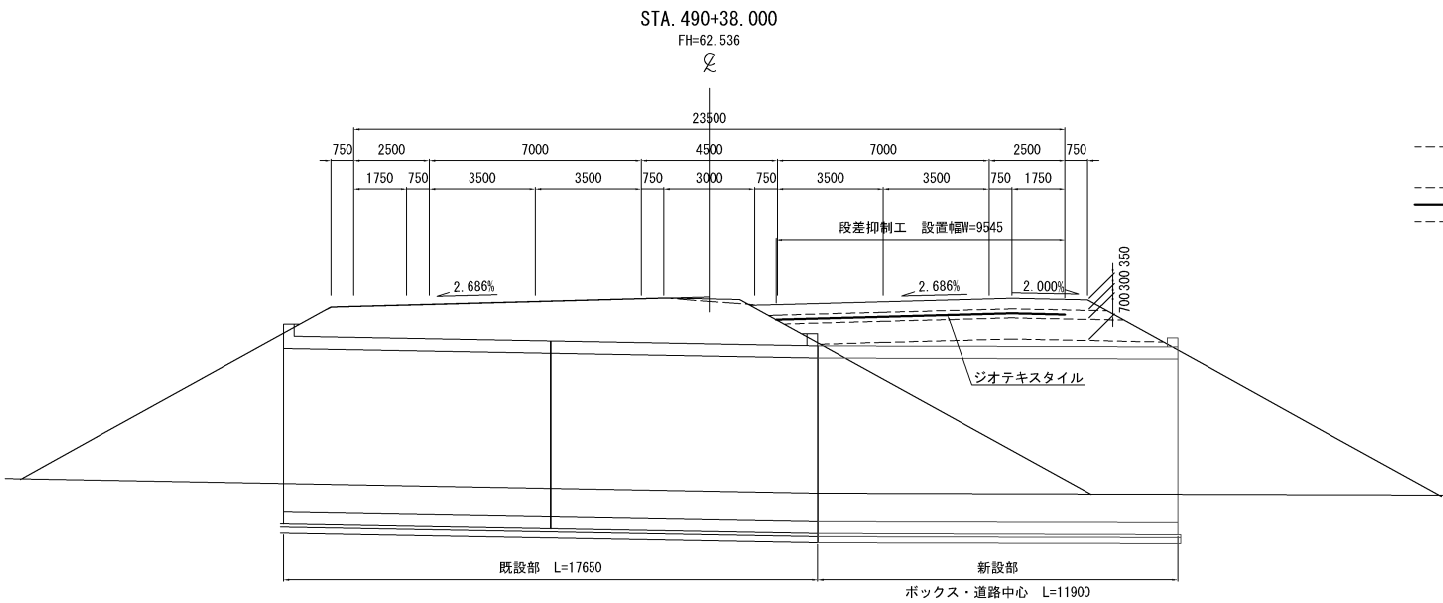
項 目	細 目	単位	数量
継施工	PL-140*560*19	枚	37
	PL-80*190*19	枚	74

土留鋼材数量表

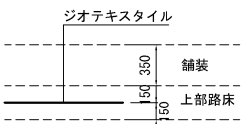
項目	規格寸法	長さ (m/本)	数量	単位質量 (kg/m)	一本当質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
鋼欠板	IV型	11.000	7	76.1	837.1	5.860	SY295 (地中残置)
		12.000	8	76.1	913.2	7.306	
		13.000	22	76.1	989.3	21.765	
合 計						34.931 kg	

常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	相馬-5 STA. 490+38.000 C-Bx 4.90×5.40 土工構造物図		
縮 尺	図 式	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンタ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

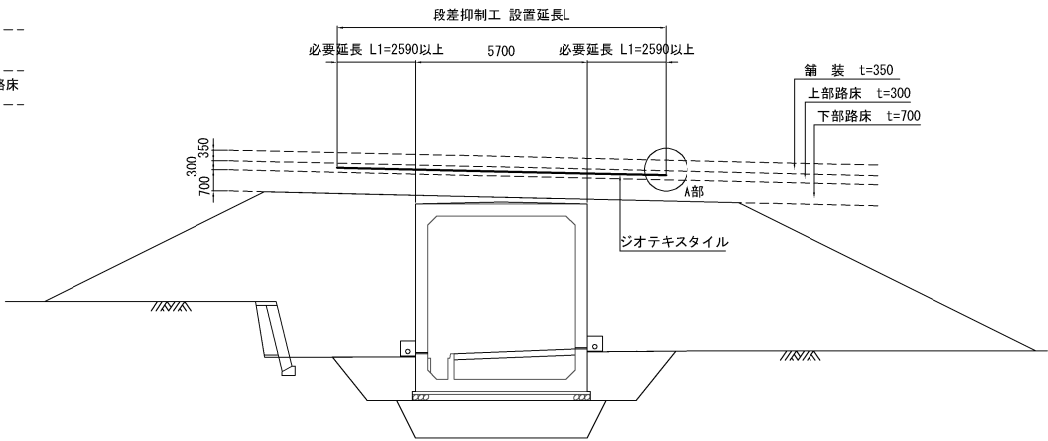
側面図



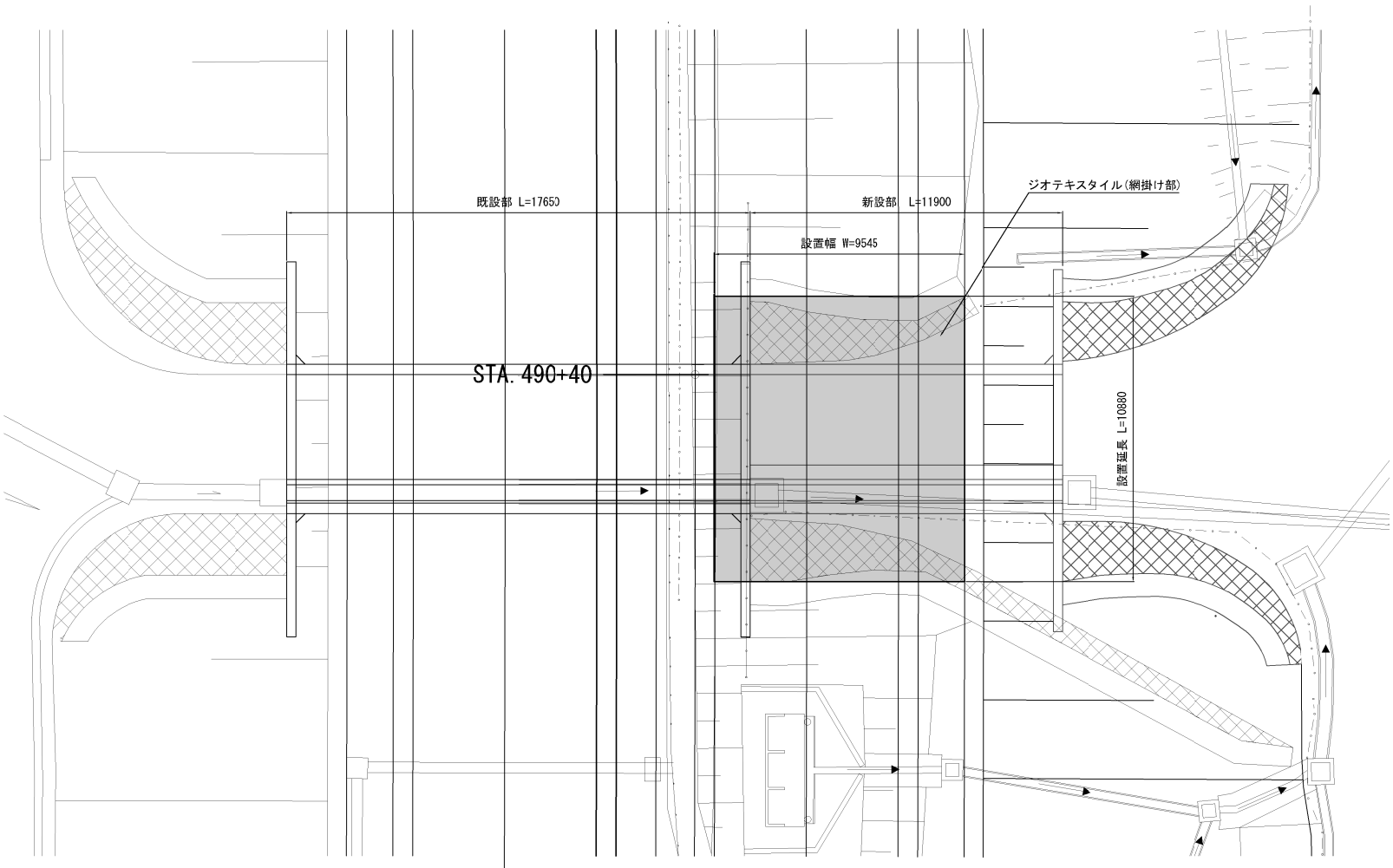
A部詳細



標準断面図



平面図



数量表

施工延長 (m)				施工幅 (m)		施工面積 (㎡)	固定ピン (本) (D10×200)	製品基準強度 (kN/m)	備考
ボックス幅	必要延長 L1	設置延長 L	(m止め)	設置幅 W	(m止め)				
5.700	2.590	10.880	11.00	9.545	10.00	110.0	74	38	伸び率10%以上

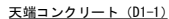
※固定ピンは1.5mに1本以上とする。

- 注) 段差抑制工Aの材料、施工は下記に留意するものとする。
- ジオテキスタイルは縦断方向に製品方向を合わせて敷設するものとする。
  - ジオテキスタイル同士の横断方向ラップは不要とし、開きが生じないよう敷設する。  
ラップさせる場合は、相互のジオテキスタイルの間に盛土材料を挟み込み、土との摩擦係数を確保する。
  - 構造物直上および路床転圧が困難な箇所に敷設する場合、ジオテキスタイルと構造物の間に不織布 (t=10mm程度) 等の緩衝材を用いるものとする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬-5 STA. 490+38.000 C-Bx 4.90×5.40 段差抑制工A詳細図		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

## Rw-Cb (W) -5.00

S=1 : 100

$$(3 \leq H \leq 5m)$$


S=1 : 50



1箇所当り

項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C2-1	m <sup>3</sup>	0.3	
型わく	D	m <sup>2</sup>	1.5	

S=1:50



1箇所当り

項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C2-1	m <sup>3</sup>	0.4	
型わく	D	m <sup>2</sup>	1.8	

S=1 : 50



1基当り

項 目	種 別	単位	数 量						摘 要
			①	②	③	④	⑤	⑥	
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	5.8	13.0	14.6	12.6	11.0	12.8	69.8
埋戻し		m <sup>3</sup>	2.7	6.2	7.3	6.0	5.1	6.3	33.6
コンクリート	C2-1	m <sup>3</sup>	0.9	1.8	1.8	1.8	1.7	1.7	9.7
型枠く	D	m <sup>2</sup>	3.2	6.3	6.3	6.3	5.6	5.8	33.5
基礎材	RC-40	m <sup>3</sup>	0.5	1.0	1.0	1.0	0.9	0.9	5.3

S=1 : 50



1箇所当り

項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C2-1	m <sup>3</sup>	0.5	
型わく	D	m <sup>2</sup>	2.3	

S=1 : 50



1箇所当り

項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C2-1	m <sup>3</sup>	0.6	
型わく	D	m <sup>2</sup>	2.5	

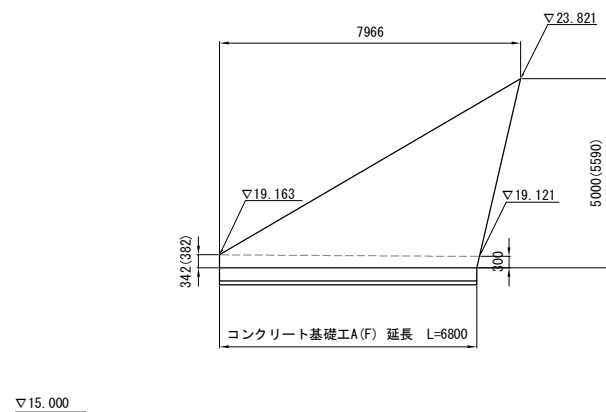
## 数量表

工 種	種 別	規格・寸法	単位	①	②	③	④	⑤	⑥	合 計	摘 要
コンクリート ブロック積工	コンクリートブロック積	控え35cm(縁)	m <sup>2</sup>	22.0	46.3	40.9	40.3	39.5	41.3	230.3	粗面
	胴込コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	4.2	8.8	7.8	7.7	7.5	7.9	43.9	
	天端コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.6	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	4.4	
	止水コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.4	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	4.0	
	裏込めコンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	3.3	6.9	6.1	6.0	5.9	6.2	34.4	
	水抜きパイプ	VPφ40～50	m	5.6	11.7	9.5	10.1	10.1	10.1	57.1	
裏込め碎石	裏込め碎石	RC-40	m <sup>3</sup>	7.5	15.7	12.4	12.8	13.2	13.4	75.0	
基 礎 工	コンクリート基礎工	A(F)	m	6.8	13.1	13.0	13.1	12.1	12.3	70.4	
コンクリート	C2-1(小口止め)	A	m <sup>3</sup>				0.3			0.3	
		B	m <sup>3</sup>		0.4					0.4	
		C	m <sup>3</sup>					0.5	0.5	1.0	
		D	m <sup>3</sup>			0.6				0.6	
型わく	D(小口止め)	A	m <sup>2</sup>				1.5			1.5	
		B	m <sup>2</sup>		1.8					1.8	
		C	m <sup>2</sup>					2.3	2.3	4.6	
		D	m <sup>2</sup>			2.5				2.5	

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	コンクリートブロック積工詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンタ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

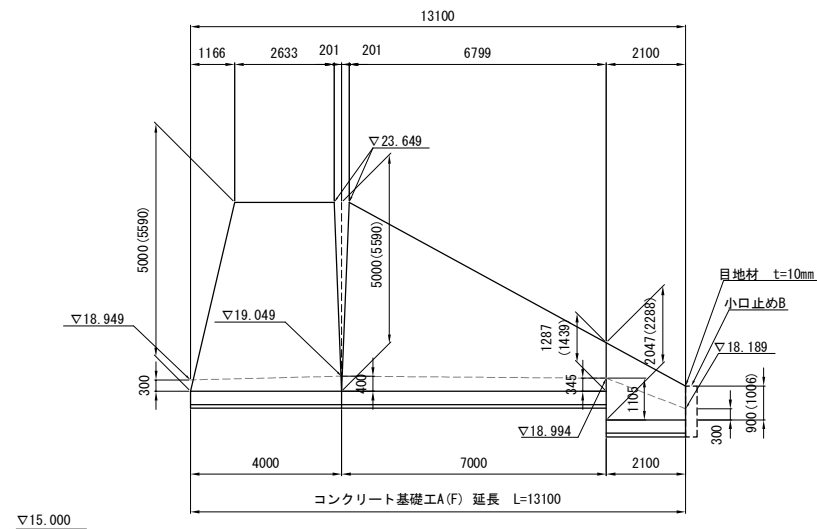
コンクリートブロック積工詳細図(2)  
Rw-Cb(W)-5.00

① 展開図  
(STA. 462+35. 200 (R))  
盛土部



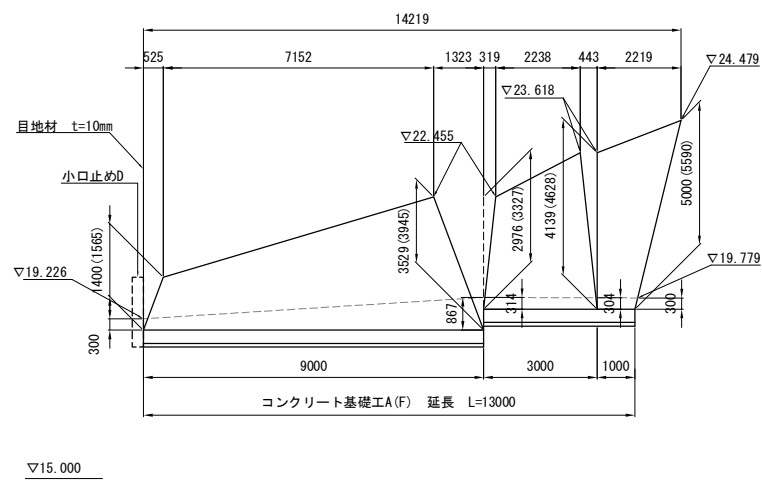
$\nabla 15.000$

② 展開図  
(STA. 462+35. 200 (R))  
盛土部



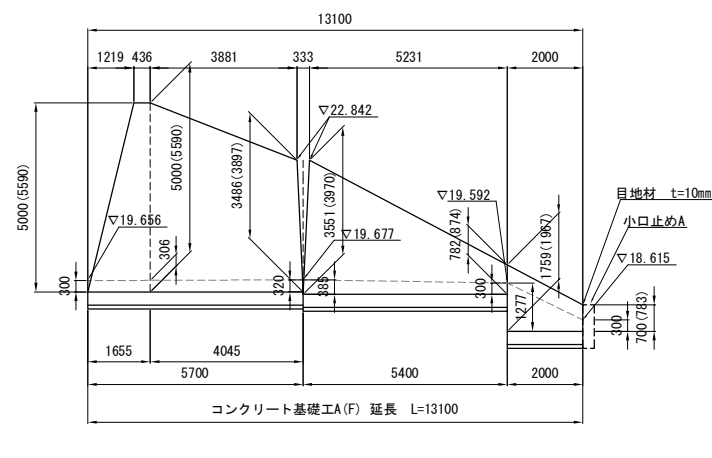
$\nabla 15.000$

③ 展開図  
(STA. 463+55. 500 (R))  
盛土部



$\nabla 15.000$

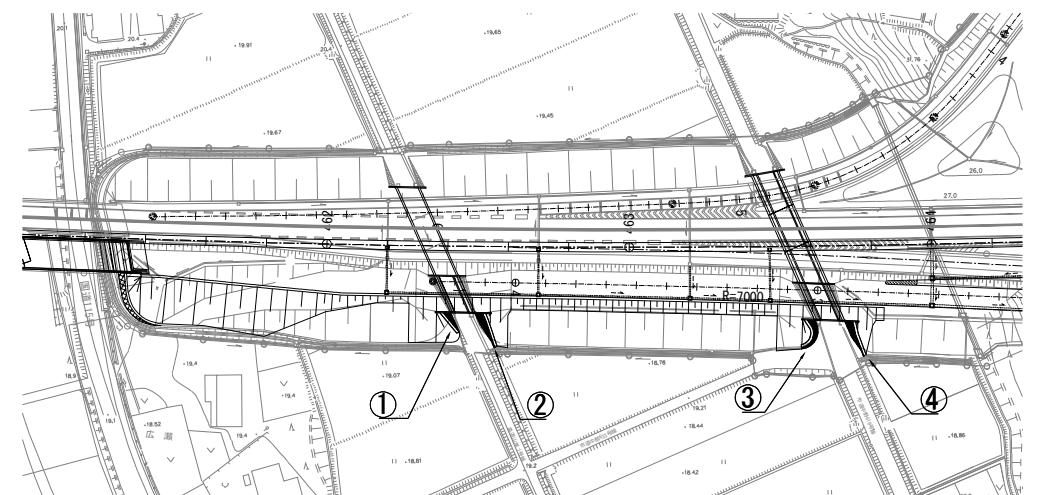
④ 展開図  
(STA. 463+55. 500 (R))  
盛土部



$\nabla 15.000$

※ ( ) 内は斜長を示す

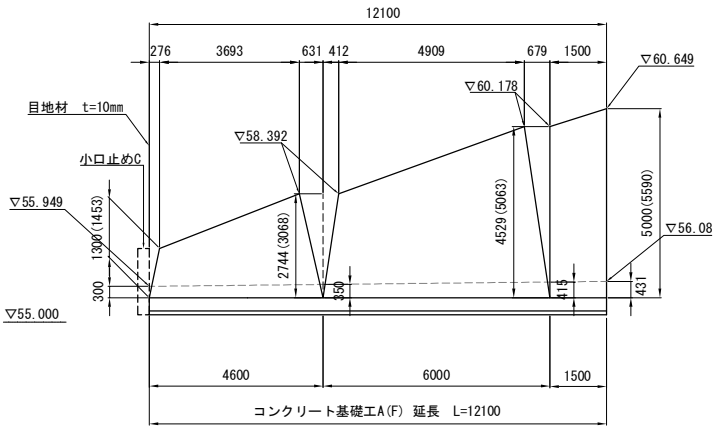
位置図



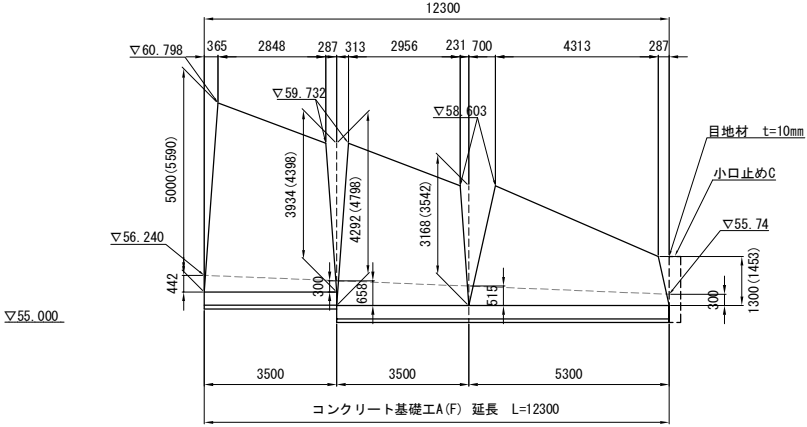
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	コンクリートブロック積工詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

コンクリートブロック積工詳細図(3)  
Rw-Cb (W) -5.00

⑤ 展開図 S=1:200  
(STA. 490+38.000 (R))  
盛土部

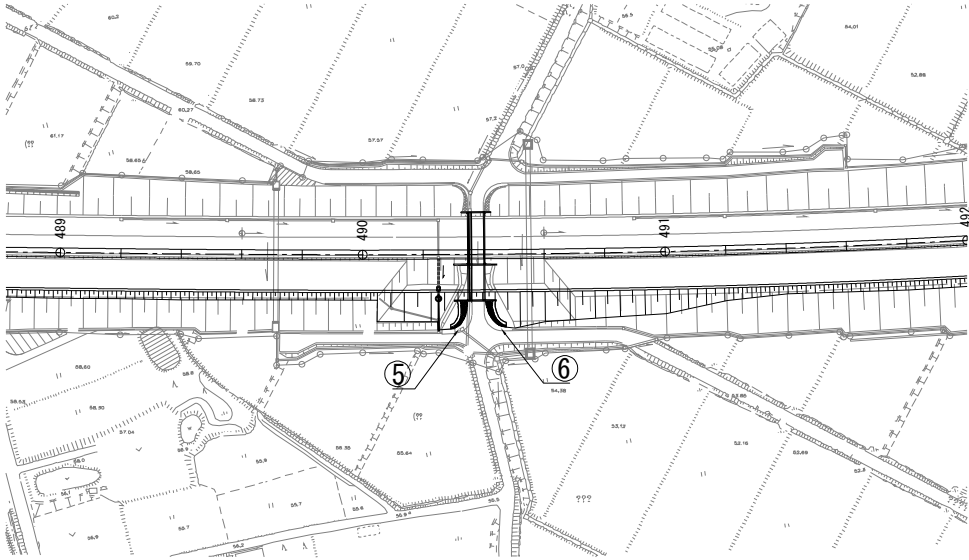


⑥ 展開図 S=1:200  
(STA. 490+38.000 (R))  
盛土部



※ ( ) 内は斜長を示す

位置図



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	コンクリートブロック積工詳細図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		